

Oxford HotGrips™: Istruzioni per il montaggio e l'uso delle parti di codice OF690 Adventure, OF691 Touring HotGrips™ e OF696 Sports HotGrips™ con termostati v.8.

A: Prudenza innanzitutto: leggere attentamente queste istruzioni prima dell'installazione o dell'uso!

IMPORTANTE: in caso di dubbi sul montaggio delle vostre Oxford HotGrips™, rivolgersi immediatamente al rivenditore Oxford di zona per assistenza, oppure visitare il nostro sito internet www.oxprod.com leggendo la sezione sulle Domande Frequenti (Frequently Asked Questions).

AVVERTENZE:

- i. Le HotGrips devono essere connesse e accese soltanto dopo averle montate al manubrio come da istruzioni.
- ii. Prima di usare la motocicletta/il veicolo, controllare sempre che le HotGrips siano ben incollate al manubrio. La mancata verifica di quanto precede può causare incidenti o lesioni personali.
- iii. Assicurarsi che l'acceleratore possa muoversi con tutta facilità. Verificare che il normale funzionamento della motocicletta non sia compromesso. I cavi delle manopole non devono ostacolare né limitare il funzionamento delle leve del freno o della frizione.
- iv. Le HOTGRIPS sono progettate per l'uso con mani inguantate. Evitare il contatto con la pelle nuda quando le HotGrips sono accese. Controllare che la temperatura sia confortevole prima di partire. Se la temperatura diventa troppo elevata durante la corsa, mettere in sosta il veicolo con prudenza e abbassare la temperatura oppure spegnere il riscaldamento, come appropriato.
- v. Non lasciare la motocicletta incustodita con le manopole accese. Il riscaldamento è controllato solamente dal motociclista alzando o abbassando il termostato secondo le condizioni ambientali. NON lasciare accese le manopole impostate ad una temperatura elevata quando la motocicletta si trova in un garage a temperatura moderata o in condizioni ambientali di temperatura moderata per evitare di causare danni alle manopole o alla motocicletta. Analogamente, se le HotGrips vengono lasciate accese quando sono montate sul manubrio e coperte da coprimanopole, la temperatura può salire oltre ad un limite di sicurezza causando danni o persino un rischio di incendio nelle condizioni più estreme. Le manopole sono destinate all'uso in condizioni ambientali di temperatura fredda in presenza del pilota.
- vi. Sostituire le HotGrips se le rigature della gomma esterna appaiono consumate in un qualsiasi punto o se il disegno scolpito dovesse cancellarsi.
- vii. Controllare regolarmente l'integrità dell'attacco e dei materiali delle HotGrips. Non utilizzare le manopole in caso di dubbi e rivolgersi al rivenditore autorizzato OXFORD di zona.
- viii. Oxford Products non accetta alcuna responsabilità in caso di conseguenze per l'uso di manopole che non siano state applicate in modo sicuro. La responsabilità è limitata alla sostituzione di parti delle HotGrips in caso di difetti nei materiali o nella fabbricazione.

B: Elenco parti per l'articolo

Prima del montaggio, controllare che nel kit siano presenti i seguenti componenti:

- 1 x Manopola sinistra (diametro interno: 22 mmØ)
- 1 x Manopola destra (diametro interno: 25,6 mmØ)
- 1 x Inserto di conversione a tubo (codice: OFV8) e cuscinetto adesivo
- 1 x Termostato elettronico (codice OF696HS v8) e supporto adesivo
- 1 x Supporto universale per interruttore – OF91 (il montaggio può non essere adatto per tutti i veicoli)
- 1 x Cablaggio (lunghezza 1,52m : codice OF695L)
- Legacci per cavi e super adesivo per manopole

Modello	Lunghezza standard (mm)	Lunghezza minima (mm)
OF690 Adventure	132	122
OF691 Touring	120	110
OF696 Sports	123	114

Utensili necessari:

- Limetta ruvida e sottile per levigare la parte rotante a tubo dell'acceleratore
- Carta vetrata per pulire i manubri
- Tagliacavi o pinze
- Utensili standard per motociclette per rimuovere il sedile, i pannelli di carenatura e le connessioni della batteria

C: Istruzioni per il montaggio e il cablaggio per motociclette

Le Oxford HotGrips sono ideate per sostituire le manopole già montate sul manubrio della motocicletta. Le Hotgrips sono idonee per il montaggio sulla maggioranza delle motociclette con manubri di diametro di 22 mm. La manopola ha una estremità aperta per poter rimontare il peso di estremità del manubrio senza bisogno di rifilarla. Se l'estremità deve essere rifilata per montare un peso di estremità senza rovinare la manopola, si consiglia di accorciarla sino al punto mostrato nel diagramma seguente.

Le due manopole, sinistra e destra, hanno dimensioni diverse:

Una è progettata per essere montata sul manubrio sinistro ed ha un diametro interno di circa 22 mm.

L'altra va montata sulla parte rotante dell'acceleratore sul manubrio destro ed ha un diametro interno di circa 25 mm.

D: Procedura per il Montaggio

1. Rimuovere le manopole esistenti del manubrio.
2. Pulire il manubrio sinistro assicurandosi che sia ben liscio e senza colla né residui.
3. Il manubrio deve misurare un diametro di 22 mm su tutta la lunghezza interessata.
4. Dopo aver rimosso la manopola di destra si trova la parte rotante in nylon dell'acceleratore. Può essere necessario rimuoverla, levigando eventuali zone in rilievo per assicurarsi che il diametro sia di 25,6 mm su tutta la parte interessata.

Questa operazione richiede spesso di levigare i solchi in rilievo formati sulla parte rotante dell'acceleratore.

Accorciare qui (figura sotto)



E: Montaggio iniziale delle HotGrips Oxford:

1. Montare inizialmente le manopole "a secco" sul manubrio, per assicurarsi che l'accoppiamento delle manopole sul manubrio sia ben stretto prima di utilizzare l'adesivo.
2. Le HotGrips sono munite di un tubo interno speciale che può espandersi per adattarsi al manubrio.
3. In tal modo si possono montare le manopole più facilmente su manubri che hanno diametri non perfettamente uniformi a causa di tolleranze di fabbricazione.
4. Se le manopole sono troppo strette per poterle far scorrere soltanto con uno sforzo leggero, non forzarle altrimenti si rischia di danneggiarle. Controllare nuovamente le dimensioni dei manubri e regolare come necessario.
5. Se le Hotgrips non scorrono con facilità, controllare che non vi sia un eccesso di gomma all'interno della manopola che possa essere colata attraverso la fenditura di espansione durante la fabbricazione. In questo caso, usare il bordo di una limetta lunga per rimuovere con cautela l'eccesso di gomma.
6. Quando si fanno scorrere le manopole sui manubri è consentito ruotarle per infilarle nella posizione finale corretta.

F: Posizionamento sui manubri:

1. Posizionare le manopole in modo che i fili non si impiglino nelle leve del freno o della frizione. La manopola dell'acceleratore deve girare liberamente senza incontrare ostacoli e senza tirare o pizzicare i fili. La posizione di montaggio ideale delle manopole può variare da una moto ad un'altra. Secondo la nostra esperienza, una posizione ideale può essere quella in cui i fili delle manopole si trovano appena al di sotto delle leve del freno e della frizione. In questa posizione il cablaggio dell'Hotgrip può essere ben attaccato ai cavi della frizione o del freno e generalmente si evita che i fili vengano tirati. Abbiamo impresso una freccia sulla manopola per indicare la posizione che consideriamo la corretta posizione di montaggio sul manubrio (figura sotto)



Acceleratore aperto:



Acceleratore chiuso:



Alcuni utenti, tuttavia, preferiscono che il filo delle manopole si trovi ad una distanza di sicurezza al di sopra delle leve del freno e della frizione in modo da fuoriuscire in avanti e in posizione relativamente orizzontale. Quando l'acceleratore è aperto, il filo si sposta verso l'alto e lontano dalla leva del freno.

2. Prima di rimuovere le manopole per eseguire la procedura di montaggio finale, è bene collegare il cablaggio alla batteria e alle manopole. Con il motore della motocicletta acceso, le manopole si possono accendere per controllarne il corretto funzionamento.

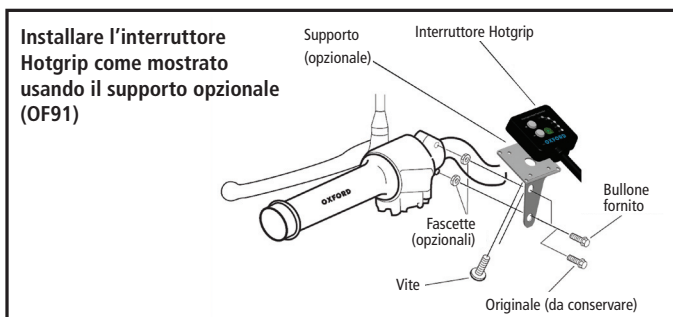
G: Montaggio finale delle manopole

1. Utilizzare l'adesivo fornito. L'adesivo è stato formulato apposta per questa applicazione. Non possiamo garantire l'idoneità di altri adesivi. Non montare mai la manopola sul manubrio senza l'uso dell'adesivo!
2. **AVVERTENZA:** l'adesivo fa presa su pelle e occhi in pochi secondi. Tenere al di fuori della portata dei bambini.
 - È MOLTO IMPORTANTE MONTARE LE MANOPOLE IMMEDIATAMENTE E SENZA INDUGIO IN QUANTO L'ADESIVO FORNITO FA PRESA MOLTO RAPIDAMENTE, FISSANDO LE HOTGRIPS AI MANUBRI. CIÒ VALE PARTICOLARMENTE PER LA HOTGRIP E IL MANICOTTO DELL'ACCELERATORE
 - Non lasciare che l'adesivo goccioli sulla carrozzeria. Proteggere la carrozzeria in modo adeguato.
3. **Manopola lato frizione:**
 - Applicare una quantità abbondante di adesivo lungo la lunghezza e attorno al diametro del manubrio dove la manopola si troverà nella posizione finale.
 - Spingere la manopola in posizione, controllando che sia posizionata correttamente per non ostacolare il funzionamento della frizione.
4. **Manopola lato acceleratore:**

Se la manopola risulta molto stretta sulla parte rotante dell'acceleratore, si consiglia di applicare una quantità abbondante di adesivo sulla flangia più interna, e in quantità minore lungo la lunghezza della parte rotante dell'acceleratore. In questo modo si assicura che l'adesivo non faccia presa troppo presto e solo su metà dell'acceleratore. Si raccomanda inoltre di applicare un anello di adesivo attorno alla parte esterna dell'estremità della parte rotante dell'acceleratore, poiché la colla sarà in parte trascinata lungo il tubo. Tuttavia, se la manopola si infila facilmente sulla parte rotante dell'acceleratore, si raccomanda di usare una quantità abbondante di adesivo attorno a tutta la circonferenza della parte rotante dell'acceleratore per garantire un montaggio saldo e sicuro.
5. Assicurarsi di rimuovere immediatamente ogni traccia di adesivo superfluo con uno straccio asciutto.
6. Lasciare asciugare l'adesivo per almeno 24 ore prima dell'uso. Verificare che le manopole siano ben fisse in posizione prima dell'uso. Non utilizzare il veicolo se la manopola si muove e chiedere immediatamente assistenza.

H: Installazione del sistema di cablaggio

1. Individuare una posizione idonea per montare l'interruttore e quindi riportare il cablaggio alla batteria.
2. Installare l'interruttore in una posizione tale che i fili delle manopole possano raggiungerlo senza eccessive tensioni.
3. L'interruttore può essere montato su una parte piana usando il supporto di montaggio autoadesivo. L'interruttore può anche essere montato sul supporto metallico fornito (se il supporto è idoneo per il veicolo). Fissare la spugna tra il supporto e l'interruttore per ridurre le vibrazioni. Il supporto può anche essere piegato e modellato in una forma differente, se necessario.
4. Su molte moto, è possibile montare il supporto al morsetto della frizione usando i bulloni più lunghi forniti.



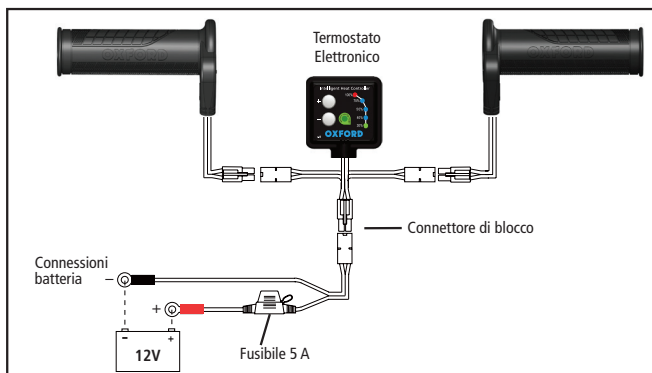
5. Il design del cablaggio è concepito per facilitarne il montaggio. Ci sono solo 2 fili da collegare al cablaggio esistente sulla motocicletta. Tutte le altre connessioni sono eseguite mediante i terminali a piedini multipli, che non possono essere montati in modo errato.
6. Si raccomanda di posizionare il cablaggio lontano dai cavi esistenti sulla motocicletta per evitare eventuali problemi di interferenza elettrica.
7. Dopo aver fissato in posizione il cablaggio sulla motocicletta, si raccomanda vivamente di proteggere tutti i connettori con nastro isolante elettrico, nastro sigillante impermeabile o tubo termorestringente (facendo attenzione a non danneggiare il cavo durante il montaggio del tubo termorestringente).
8. Entrambe le connessioni della batteria, positiva e negativa, sono dotate di estremità ad occhiello. In tal modo esse possono essere imbullonate sui terminali della batteria. L'opzione preferibile e al contempo più semplice è collegare il polo positivo (filo rosso) direttamente al terminale positivo (+) della batteria in modo che l'interruttore riceva una tensione sufficiente dal sistema di alimentazione elettrica dei veicoli.
9. Il negativo o terra (filo nero) deve essere connesso al terminale negativo (-) della batteria.
10. Se l'interruttore deve essere connesso ad una sorgente di alimentazione accesa, verificare che il cablaggio sia connesso ai cavi principali di alimentazione che possono sopportare un carico extra sino a 4 A. Si riscontrano comunemente problemi causati da connessioni al clacson oppure a circuiti luce.

Problemi comuni possono essere:

- L'interruttore non si accende
- Fusibili che si guastano nella scatola portafusibili
- Surriscaldamento dei fili sulla moto
- Malfunzionamento di frecce o luci

Se non si è sicuri, rivolgersi al rivenditore di zona prima di montare le HotGrips.

Fare riferimento allo schema del circuito seguente.



I: Linee guida per l'uso

Una volta montate, le OXFORD HotGrips sono progettate per mantenere le mani inguantate ad una temperatura moderata e confortevole. Lievi variazioni della temperatura ambiente influiscono sulla temperatura delle HotGrips e conseguentemente può essere necessario regolare le impostazioni del termostato elettronico (in alto o in basso) come opportuno. Se le manopole sono troppo calde, controllare che il termostato venga abbassato o addirittura spento se necessario.

Operazioni di accensione/spengimento

- Il termostato ha 3 pulsanti sopraelevati che possono essere individuati e premuti facilmente durante la corsa, specialmente al buio.
- Per accendere le manopole basta premere una sola volta il pulsante +.
- L'interruttore si accende automaticamente all'impostazione di calore minima.
- Per facilitare un rapido riscaldamento delle manopole si può alternativamente premere il pulsante + per raggiungere il 100% dei LED oppure tenerlo premuto verso il basso per fargli raggiungere il 100% delle impostazioni.
- Per variare la temperatura, basta premere i pulsanti – o + e il livello di potenza prescelto verrà visualizzato dal corrispondente LED.
- Per spegnere ogni riscaldamento prefissato, si può alternativamente tenere premuto il pulsante – per 2 secondi oppure tenerlo premuto fino a quando tutte le luci d'accensione non si spengano.

Caratteristiche di accensione/spengimento

- Vi sono adesso 5 livelli di impostazione del calore: 30%, 40%, 50%, 75% e 100%
- Modalità risparmio batteria (BSM)
 - Questa nuova ed eccezionale funzionalità riconosce se il voltaggio della batteria diminuisce troppo oppure se è abbastanza elevato ma silenzioso in maniera tale da destare sospetti (ad esempio, se il motore si è fermato)
 - Quando in tale stato, il LED del BSM lampeggia, il LED dell'accensione è ancora nel suo stato normale e il pulsante è ancora in funzione – ma le manopole in effetti non ricevono alimentazione elettrica.
 - Non appena il voltaggio della batteria ritorna allo stato di normalità oppure quando si manifesta un po' di rumore nell'alimentazione, il LED del 'risparmio batteria' si spegne e le manopole ricominciano a funzionare normalmente
 - Il termostato si porta nella modalità BSM dopo 5 secondi da quando il voltaggio si riduce a meno di 11,5V oppure dopo 2 minuti da quando nessun rumore è stato rilevato sul filo dell'alimentazione da 12V. Una volta attestatosi in tale modalità, attenderà all'incirca altri 5 minuti prima di spegnersi completamente.
 - Se il conducente non vuole o non gradisce tale funzionalità, il BSM può essere disabilitato accendendo il termostato e, poi, premendo e tenendo premuti entrambi i pulsanti per 5 secondi.
 - Durante tale intervallo di tempo, il LED del BSM indicherà se la funzionalità BSM è correntemente abilitata (LED acceso) oppure disabilitata (LED spento).
 - Dopo 5 secondi, lo stato del LED cambierà e l'utente potrà rilasciare i pulsanti.
 - Il termostato memorizza tale stato in modo permanente oppure fino a quando l'utente non lo riattivi ripetendo la suddetta procedura.
- Eliminazione della possibilità di interruzione dell'alimentazione elettrica
 - L'interruttore può superare stati temporanei di perdita dell'alimentazione elettrica senza che lo si debba resettare (cioè, senza bisogno di riattivarlo manualmente). Pertanto, se una motocicletta ha un sistema elettrico non affidabile, le manopole non si spegneranno ogniquale volta vi sia una caduta dell'alimentazione elettrica.

J: Dati tecnici

- Questo interruttore è molto efficiente e assorbe solamente 71 microampere (0,071 mA) in modalità standby. Pertanto, un uso prolungato non scaricherà la batteria.
- Questo interruttore può offrire potenza fino a 10 ampere sebbene le Hotgrips stesse assorbiranno in media solo 3,6 ampere.
- Questo interruttore è stato testato in laboratorio per assicurarne la conformità all'EMC e, fattore ancora più importante, è stato sottoposto ai più severi test di laboratorio circa lo stress e gli impulsi motoristici per garantire che nessuno fra i circuiti elettrici presenti sul veicolo possano danneggiare o interferire con l'operatività dell'interruttore.
- E' conforme alla Direttiva 97/24/EC come modificata recentemente dalla 2009/108/EC.
- Solamente sistemi da 12 volt (tensione di esercizio tipica: 13,5 - 14,3 volt)
- Corrente assorbita: in media 3,6 A per paio (sino a 2,0 A per ciascuna manopola - 28 Watt - 30 Watt)



- Fusibile: fusibile mini lama da 5 A (disponibile in tutti i negozi di autoveicoli)
- Su alcune motociclette che hanno batterie vecchie o di scarsa capacità, la corrente elettrica extra richiesta dalle Hotgrips può ridurre i livelli di tensione della batteria e si raccomanda di sostituirla per caricamento. Pertanto, vi raccomandiamo sempre di collegare la batteria a un sistema di caricamento quale l'Oxford Oximiser o Maximiser quando la moto non è in uso.