



INDICE

STORIA

AZIENDA

RACING
AND ROAD

CUSTOM &
CAFE RACER

DS SYSTEM

OFFROAD

**SCOOTER E
MAXI SCOOTER**

VESPA

CODIFICA

LISTA
APPLICAZIONI



—
**SCOOTER
& MAXI SCOOTER**

MF

ANTERIORI / FRONT



MF

da/from € 132,00 + IVA



ITA Il primo step per modificare la forcella del Tuo scooter!

Sviluppato nei "trofei". Per incrementare la precisione di guida e la sicurezza in frenata dei moderni scooter. Le molle forcella Bitubo sono in acciaio legato Cr-Si, con trattamento termico, pallinatura e assestamento finale.

ENG The first step for modifying the fork of your scooter!

Developed in the "trophies". For improving riding precision and braking safety on modern scooters. Bitubo fork springs are made in Cr-Si alloyed, undergo heat treatment, a stabilising procedure and final shot-blasting with steel balls.

ITA Le molle sono a caratteristica progressiva* per aumentare il comfort e garantire stabilità in frenata sia per l'uso sportivo che a pieno carico. **La confezione include Olio FUCHS- Silkolene dedicato alle caratteristiche del mezzo** e le istruzioni di montaggio sono complete di **indicazione tipo olio e relativa quantità.**

ENG The springs are progressive* to increase the comfort and ensure braking stability, both in sport use and under full load. **The pack includes specific FUCHS-Silkolene Oil for the vehicle specification** and the mounting instructions, which include **oil type and quantity level.**

T-MAX



ITA Nuova cartuccia per il tuo T-Max

Plug & Play, non richiede alcuna modifica di componenti originali e permette il ripristino delle sospensioni originali in qualsiasi momento.

Revisionabile in ogni sua parte così da mantenere una costante efficienza per tutta la vita della moto.

ENG New cartridge for your T-Max

Plug & Play, i.e. it requires no modification of the original components, and allows resetting the original suspension at any time.

Rebuildable in all its parts thus keeping the efficiency of the motorcycle for all its life.

Prearico /preload Estensione /rebound Compressione /compression



JBH

€ 513,00 + IVA



HZM11

€ 725,00 + IVA



ITA SPECIFICHE TECNICHE

ammortizzatore monocamera, corpo ammortizzatore in acciaio, stelo in acciaio Ø14mm; pressurizzato a gas tramite camera di compensazione separata collegata con tubo flessibile per altissime pressioni; molla a caratteristica lineare; campana esterna realizzata con struttura a gabbia. Prodotto completamente revisionabile

ENG TECHNICAL FEATURES

Single chamber shock absorber, steel body, Ø14mm steel rod; gas pressurized with separated compensation chamber connected with a high pressure braided flexible hose for the highest pressures; linear spring; external bell fabricated with a cage structure. This shock is fully re-buildable.

REGOLAZIONI /ADJUSTMENTS

	HZM 11
Compressione/compression	24 clicks
Estensione/rebound	24 clicks
Prearico molla/spring preload	continua/stepless
Interasse variabile/adjustable length	6 mm

SCOOTER E MAXI SCOOTER

WMB - WGE

ITA Facilità di conduzione

Questo ammortizzatore migliora il comfort ed il controllo del veicolo durante la guida grazie al sistema idraulico interno.

Le molle lineari o progressive sono scelte a seconda del tipo applicazione veicolo. L'ampio campo di regolazione ne aiuta l'adattamento su moto utilizzate solo con il pilota, e su moto a pieno carico.

ENG Easy ride

This shock improves riding comfort and vehicle control thanks to its internal hydraulic system. The linear or progressive springs are chosen depending on the type of vehicle application. The wide adjustment range offers excellent performance, for use with only the rider or under full load.

ITA SPECIFICHE TECNICHE

Ammortizzatori pressurizzati a gas (Azoto), con pistone flottante separatore olio/gas. Corpo ammortizzatore in acciaio legato ad alta resistenza, testine ricavate dal pieno con lavorazione CNC.

ENG TECHNICAL FEATURES

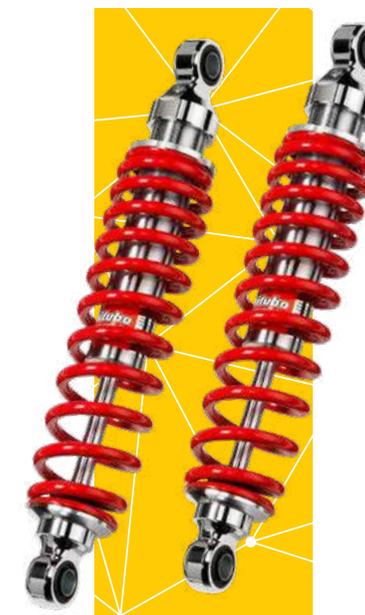
Gas (Nitrogen) pressurized shock absorbers, with oil/gas floating piston. High resistance alloy steel body, CNC machined billet head.



WGE

€ 596,00 + IVA

Dotato di un particolare equipaggiamento del precarico molla.
Supplied with a specific downside spring preload adjuster.



WMB01

FACILITÀ DI CONDUZIONE/EASY RIDE

€ 338,00 + IVA

REGOLAZIONI /ADJUSTMENTS	WMB01V1	WMI01V1	WME02V2 - WGE	WMB01 - 02V2
Estensione/rebound	-	-	continuo/stepless	-
Precarico molla /spring preload	continuo /stepless	continuo /stepless	continuo /stepless	continuo /stepless



WMIO1V1

SPORTIVITÀ/SPORTINESS

€ 420,00 + IVA

Questa coppia di ammortizzatori migliora il comfort e la stabilità aggiungendo una nota di sportività alla guida grazie al SISTEMA IDRAULICO INTERNO e alla vaschetta di compensazione remota.

This pair of shock absorbers improves comfort and stability by adding a sporty note to the guide thanks to the INTERNAL HYDRAULIC SYSTEM and the remote compensation tank.



WMB01V1

FACILITÀ DI CONDUZIONE/EASY RIDE

€ 338,00 + IVA



WMB02V2

DARK EDITION

€ 338,00 + IVA



WME02V2

DARK EDITION

€ 386,00 + IVA

DEDICATO AI MAXI SCOOTER/DEDICATED TO MAXI SCOOTER

Questi ammortizzatori migliorano il comfort ed il controllo del veicolo durante la guida grazie al sistema idraulico interno. Le molle lineari o progressive sono scelte a seconda del veicolo. L'ampio campo di regolazione consente un eccellente utilizzo sia con il solo pilota, che a pieno carico.

These shocks improve the comfort and control of the vehicle while riding, thanks to the internal hydraulic system. The linear or progressive springs are chosen depending on the vehicle. The wide adjustment range offers excellent performance, for use with only the rider or under full load.

YXB

ITA Semplice ed efficace

Ammortizzatore per scooter di tipo monocamera, pressurizzato a gas (Azoto), con pistone flottante separatore. Taratura specifica per ogni modello di scooter. Il sistema a doppia molla assicura un comfort iniziale ed allo stesso tempo una progressione di forze che assicura la massima funzionalità sul fondo sconnesso.

ENG Simply effective

Single chamber scooter mono shock, gas (Nitrogen) pressurised, with separate floating piston. Specific set-up for every scooter model. The dual spring system ensures an initial comfort together with a progressive force, thus ensuring the best functionality on uneven surfaces.



Disponibile nelle versioni
/Available version

YXB51

Interasse maggiorato rispetto all'originale.

Longer length than the original version.

MONO POSTERIORE/MONO REAR

€ 127,50 + IVA

A seconda dell' applicazione YXB sono in versione:

- 01 molla rossa/nera, per i veicoli con look sportivo
- 02 molla nera/grigia, maggiormente indicato per scooter classici

YXB shocks are available in the following versions:

- 01 red/black spring, for sporty looking vehicles
- 02 black/ grey spring, for classic scooters

REGOLAZIONI /ADJUSTMENTS

YXB
YXX
YGB
YRB
YEB
YXN

Precarico molla
/spring preload

continuo/stepless
continuo/stepless
continuo/stepless
continuo/stepless
continuo/stepless
continuo/stepless

Compressione
/compression

-
-
-
-
-
12 clicks



YXN

MONO POSTERIORE/MONO REAR

€ 286,00 + IVA

ITA SPECIFICHE TECNICHE

Corpo ammortizzatore e stelo in acciaio altoresistenziale trattato, testine superiori ed inferiori, e vaschetta esterna in lega di alluminio ricavate dal pieno con lavorazione CNC.

ENG TECHNICAL FEATURES

High resistance treated shock body and steel rod, billet aluminium external tank, upper and lower heads all CNC machined.



YGB/YRB

COPPIA ANTERIORE/FRONT TWIN

€ 255,00 + IVA

Le versione in coppia YGB è realizzata per il montaggio al posteriore, mentre la versione YRB è specifica per l'avantreno. La struttura meccanica è quella del YXB con tarature specifiche per ogni veicolo.

YGB twinshocks have been created for rear mounting, while YRB is specific for the front end. The mechanical structure is the same as YXB with a specific set-up for every vehicle.



YEB

MONO ANTERIORE/FRONT MONO

€ 127,50 + IVA