



INDICE

STORIA

AZIENDA

**RACING
AND ROAD**

CUSTOM &
CAFE RACER

DS SYSTEM

OFFROAD

SCOOTER E
MAXI SCOOTER

VESPA

CODIFICA

LISTA
APPLICAZIONI

RACING AND ROAD

RRH LC



OBIETTIVO

- + **PRECISIONE DI GUIDA** *la maggior rigidità e scorrevolezza della struttura offre maggior feeling al pilota in staccata*
- + **STABILITÀ** *dell'avantreno, perfetto il controllo della discesa anche nelle staccate più violente*
- + **GRIP** *immediato controllo idraulico*
- + **UNIFORMITÀ** *usura delle gomme*
- = **MASSIMA VELOCITÀ!** *di percorrenza in curva*

TARGET

- + **RIDING PRECISION** *the higher rigidity and smoothness of the structure offers a better feeling to the rider while braking*
- + **STABILITY** *perfect control of the front and during downhill and extreme braking*
- + **GRIP** *thanks to the immediate hydraulic control*
- + **UNIFORM** *wear of the tyres*
- = **MAXIMUM CORNERING SPEED!**

ITA Top di gamma

RRH rende obsoleta la vecchia tecnologia che utilizza vaschette compensatrici esterne, comandi nella parte inferiore, complessi e delicati sistemi idraulici, **concentrando i comandi** nella parte superiore per un intervento più rapido, **alleggerendo le masse non sospese** e con esse **il peso totale**. L'altezza contenuta del piedino riduce le forze scaricate sullo stelo per una migliore scorrevolezza. Sul tappo superiore si trovano tutte le regolazioni, **precarico molla, estensione e compressione** sono distinte nelle due cartucce.

ENG Top range

The RRH **places the adjusters** in the upper part of the fork for ease of adjustment, while reducing unsprung mass and total weight. This also allows the lower mounting point to be more compact, which **reduces the radial force on the inner tube** providing greater smoothness and reduced stiction. All adjustments are located on the fork cap for ease of accessibility: spring preload, **rebound and compression** are separate.



Nella confezione sono incluse 2 ulteriori molle di ricambio con diverse rigidità per le diverse necessità di messa a punto, per ottenere il miglior controllo e prestazioni più elevate.

The package includes 2 more spare springs with different stiffness rates for the different set-ups, in order to get the best control of the highest performance levels.

REGOLAZIONI /ADJUSTMENTS

RRH/HRH

Compressione /compression

24 clicks

Estensione /rebound

24 clicks

Precarico molla /spring preload

15 mm - 15 turns



RRH SBK

TOP DI GAMMA / TOP RANGE

€ 8.125,00 + IVA

€ 8.275,00 + IVA

52/58 mm
750 mm

52/58 mm
780 mm

FC016RRH04

FC019RRH04

Per il set-up finale sono stati utilizzati i dati di feedback che provengono dai Team che hanno partecipato al campionato del mondo SBK, British Superbike, Campionato italiano Velocità, campionato spagnolo, tedesco e tanti altri in tutto il mondo.

For the final set-up we used data and feedback from the Teams racing in the WSBK Championship, British Superbike, Italian CIV, Spanish CEV, German IDM and many others worldwide.



RRH MOTO2

TOP DI GAMMA / TOP RANGE

€ 8.125,00 + IVA

51/56 mm
750 mm

FC013RRH04

Il frutto dello sviluppo dei nostri tecnici ha conquistato il podio del mondiale MOTO2 da subito. La tecnologia della cartuccia EBH unita ad una struttura leggera e rigida si è dimostrata la miglior soluzione disponibile nel mercato.

Our engineering developments led immediately to a World Championship Podium in Moto2. The technology of the EBH cartridge combined with a lightweight and rigid structure has proven to be the best suspension solution in the market.



HDH MOTO3

TOP DI GAMMA / TOP RANGE

€ 5.573,00 + IVA

€ 5.798,00 + IVA

45/48 mm
640 mm

45/48 mm
670 mm

FC015HDH04

FC026HDH04

Per questa nuova classe abbiamo realizzato una nuova forcella che racchiude il massimo della tecnologia.

For this class we have created a new fork that encompasses the technology available.

Ø Foderi / outer tubes Ø
Lunghezza / length

RACING

EBH LC e FPS

ITA Cartuccia forcella nata per il Racing

La cartuccia pressurizzata EBH racchiude in se una serie di sistemi innovativi quali i già conosciuti FPS, EC, LC e il nuovo sistema di controllo della sovrappressione OPC (over pressure control). Questi sistemi sono frutto di una lunga esperienza di sviluppo da parte del nostro reparto Ricerca e Sviluppo in collaborazione con alcuni dei migliori Team che hanno partecipato al Mondiale SBK, BSB, IDM, CIV.

Sul tappo superiore si trovano tutte le regolazioni, precarico molla, estensione e compressione che sono distinte nelle due cartucce, semplici ed intuitive. L'alto coefficiente di smorzamento già da bassissima velocità controlla l'eccessivo affondamento dell'avantreno fin dai primissimi istanti di frenata.

ENG Fork cartridge created for Racing

The pressurised EBH cartridge contains a series of innovative systems such as the already known FPS, EC, LC and the new Overpressure Control System OPC (over pressure control).

These systems are the result of a long experience of development by our R&D department in collaboration with some of the best Teams that participated in the World SBK, BSB, IDM, CIV.

On the top cap there are all the adjustments, spring preload, extension and compression which are distinct in the two cartridges, simple and intuitive.

The high damping coefficient at very low speed controls the excessive sinking of the front end from the very first moments of braking.



LC Light Components: questo prodotto ha un'alta percentuale di leghe leggere speciali e particolari ottimizzati nel peso, con l'obiettivo di raggiungere la massima leggerezza possibile. **Light Components:** this product has a high percentage of special light alloys and details optimized in weight, with the aim of achieving the maximum lightness possible.

ITA SPECIFICHE TECNICHE

- Controllo idraulico con sistema FPS (Brevetto Bitubo) pistone Ø27mm in Ergal
- Steli pompante Ø10mm con riporto superficiale antiattrito
- Finecorsa meccanico con tampone poliuretano in NBR
- Molle in acciaio al Cr-Si, con trattamento termico, procedimento di assestamento e pallinatura finale
- Tappo superiore forcella con regolazione precarico molla integrato
- Regolazione indipendente dello smorzamento in Compressione ed Estensione
- Camera di compensazione coassiale (Brevetto Bitubo)
- Corpo cartuccia in Ergal con riporto superficiale antiattrito
- Lubrificazione idraulica separata dalla lubrificazione di scorrimento
- Sistema di controllo della forza di pressurizzazione

ENG TECHNICAL FEATURES

- Hydraulic control with FPS system (Bitubo Patent) Ø27mm Ergal piston
- Ø 10mm pumping rod with anti-friction surface coating
- Mechanical bottom-out with polyurethane buffer in NBR
- Cr-Si steel springs with heat treatment, bedding process and final shot blasting
- Upper fork cap with integrated spring preload adjustment
- Independent damping adjustment in compression and extension
- Coaxial Compensation Chamber (Bitubo Patent)
- Ergal cartridge body with anti-friction surface coating
- Hydraulic lubrication separated from sliding lubrication
- Pressurization force control system

FPS

Full Pressure System: Il sistema è pressurizzato con gas a bassa pressione. Le cartucce sono asimmetriche: una controlla la fase di compressione, mentre l'altra la fase di estensione. Ponendo le camere di compensazione alternate alle due estremità, si può ottenere un altissimo coefficiente di smorzamento già da bassissima velocità.

Questo sistema consente di ottenere curve di smorzamento sia superiori che inferiori rispetto all'idraulica della forcella standard, in particolare alle bassissime velocità.

Full Pressure System: The system is gas pressurized at low pressure. The cartridges are asymmetric: one controls compression, the other controls rebound. With two alternate chambers at both ends, it is possible to create high damping force even at very low speed.

Thanks to the possibilities offered by FPS, the adjustments available on the Bitubo EBH allow a wider range of damping curves compared to the a standard hydraulic fork, especially at very low speeds.

REGOLAZIONI /ADJUSTMENTS

	EBH
Compressione/compression	24 clicks
Estensione/rebound	24 clicks
Prearico molla /spring preload	15 mm 15 turns

Il corretto coefficiente di smorzamento già da bassissima velocità **controlla l'eccessivo affondamento dell'avantreno nei primissimi istanti di frenata.**
It is possible to reach a very high **damping coefficient even at very low speed thus avoiding front end diving at the first braking instants.**



EBH00WO

€ 940,00 + IVA

Il kit comprende la cartuccia. Da acquistare separatamente kit molle da installare, con rigidità personalizzata, olio ed attrezzi per l'installazione.

The kit includes the cartridge. To be purchased separately the springs kit to install, with customized stiffness, oil and mounting kit for the install.



EBH09

€ 1.595,00 + IVA

Nella confezione sono incluse 2 ulteriori molle di ricambio con diverse rigidità per le diverse necessità di messa a punto, per ottenere il miglior controllo e prestazioni più elevate.

The package includes 2 more spare springs with different stiffness rates for the different set-ups, in order to get the best control of the highest performance levels.

EBH09V1

€ 1.652,00 + IVA

Disponibile nella versione con inclusi i tappi chiudi regolazione / Available in the version with adjuster closer caps included



TUNE YOUR EBH! EC

OBIETTIVO

- +** **STABILITÀ** *dell'avantreno, perfetto il controllo della discesa anche nelle staccate più violente*
- +** **GRIP** *immediato controllo idraulico*
- +** **UNIFORMITÀ** *usura delle gomme*
- =** **MASSIMA VELOCITÀ** *di percorrenza in curva*

ITA

TARGET

- +** **STABILITY** *perfect control of the front and during downhill and extreme braking*
- +** **GRIP** *thanks to the immediate hydraulic control*
- +** **UNIFORM** *wear of the tyres*
- =** **MAXIMUM CORNERING SPEED!**

ENG



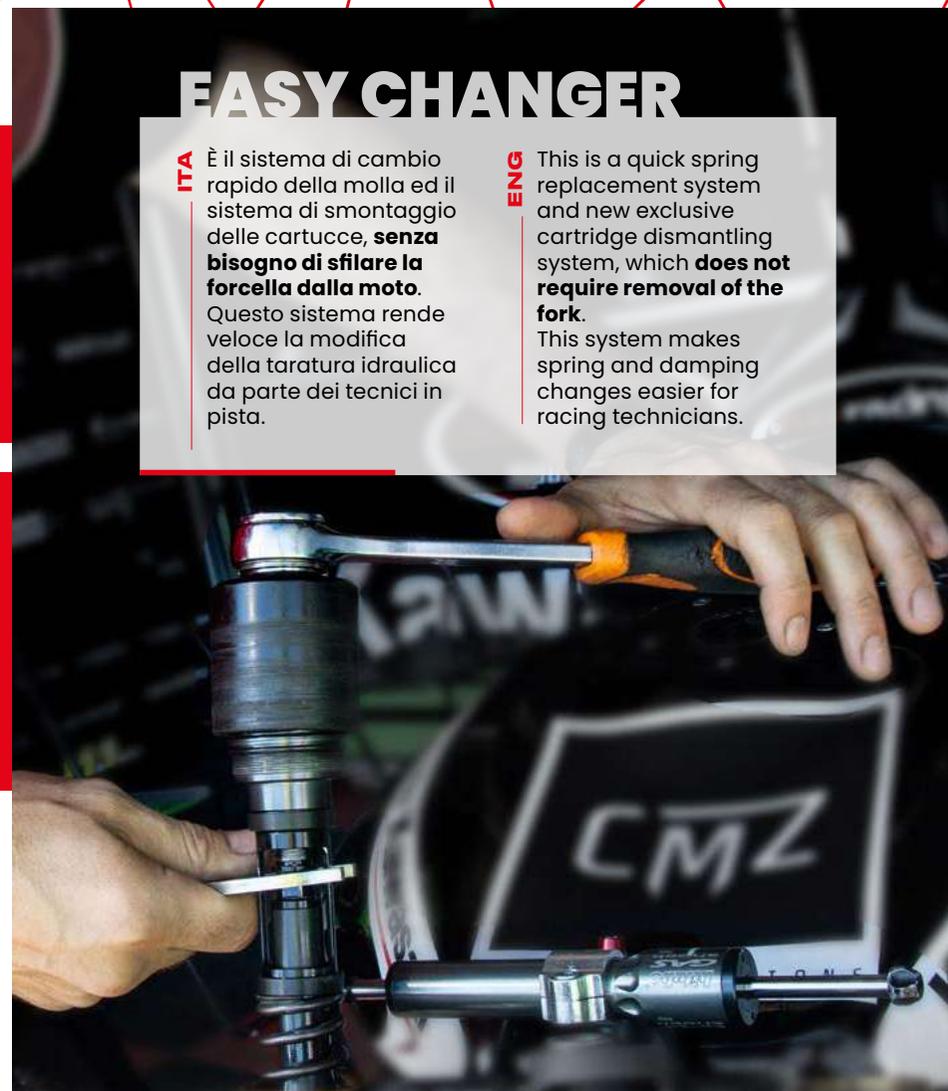
La confezione è corredata da Olio Synt FUCHS-Silkolene ad alta scorrevolezza. Per la massima efficacia consigliamo l'utilizzo del nostro KIT S. Disponibile per le piu' diffuse sportive 600-1000cc presenti sul mercato.

This product is supplied with FUCHS- Silkolene synthetic oil. The use of our KIT S is recommended. It is available for the most popular 600-1000cc bikes on the market.

EASY CHANGER

ITA È il sistema di cambio rapido della molla ed il sistema di smontaggio delle cartucce, **senza bisogno di sfilare la forcella dalla moto.** Questo sistema rende veloce la modifica della taratura idraulica da parte dei tecnici in pista.

ENG This is a quick spring replacement system and new exclusive cartridge dismantling system, which **does not require removal of the fork.** This system makes spring and damping changes easier for racing technicians.



KIT S

ITA La scorrevolezza è essenziale

Bitubo seleziona le migliori boccole di scorrimento inserite in sedi in ergal studiate per diminuire l' attrito durante l'ovalizzazione. La performance viene portata ai massimi livelli unendo guarnizioni con basso coefficiente d'attrito.

SPECIFICHE TECNICHE

- Coppia boccole inserite in un anello in Ergal 7075 dimensionalmente calibrato
- Coppia paraoli stelo, trattamento di impregnazione auto lubrificante

ENG Smoothness is essential

Bitubo selects the best bushings placed in Ergal hardware, designed to decrease the static friction while the fork is deformed. Performance is taken to the highest level by combining improved bushings with seals that have a low coefficient of friction.

TECHNICAL FEATURES

- Pair of lower bushings placed inside a ring made of 7075 Ergal, dimensionally precise
- Pair of rod oil seals, impregnated with a lubricant

PARAOLI SEALS

PARAOLI E RASCHIAPOLVERE /OIL AND DUST SEALS

da/from € 27,00 + IVA

Coppia Paraolio e Raschiapolvere Forcella ad **alta scorrevolezza**, selezionati dai migliori produttori Giapponesi e Italiani, disponibili in diverse misure. Ove possibile, i paraoli vengono forniti con **1 solo anello di tenuta** per diminuire ulteriormente gli attriti.

Package with two **high sliding** oil and dust seals for front fork, selected from the best Japanese and Italian producers, available in different sizes. Wherever possible, the oil seals are supplied with **one single seal ring** for decreasing further static friction.

ANTERIORE / FRONT

KIT2 S

€ 152,50 + IVA

Per forcelle che nella parte superiore utilizzano boccole originali a basso rendimento BITUBO propone il KIT2 S con boccole ad alta performance.

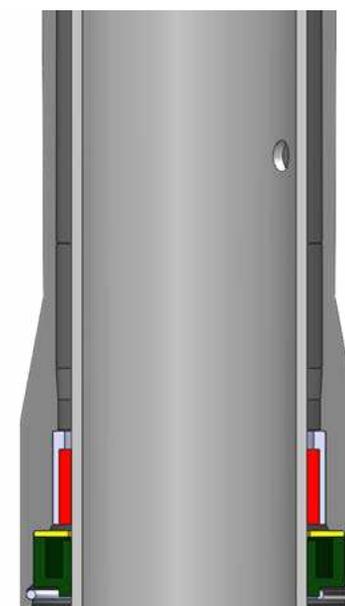
For forks that use original bushings with low performance in the top section, Bitubo offers the Kit2 S with high performance bushings.

KIT S

da/from € 152,50 + IVA

Il KIT S è sviluppato per aumentare la scorrevolezza della forcella.

The S kit has been developed to increase the smoothness of the fork.



RACING

JBH



ITA Il perfetto upgrade

Le cartucce JBH costituiscono il perfetto upgrade per migliorare le performances della forcella della moto di serie. Le cartucce sono dotate di molte regolazioni quali precarico molla, estensione e compressione. Sono Plug & Play: non richiedono, cioè, alcuna modifica per il montaggio e questo permette di rimontare la moto totalmente di serie in qualsiasi momento.

ENG The perfect upgrade

The JBH cartridges are the perfect upgrade to enhance the performance of OEM fork. The cartridges are equipped with many adjustments such as spring preload, rebound and compression. They are Plug & Play: they do not require, that is, any modification for the assembly and this allows to completely reassemble the motorbike of series anytime.



REGOLAZIONI /ADJUSTMENTS	JBH01	JBH01V1	JBH01V2
Precarico/preload	10 mm (10 turns) continua/stepless	15 mm (30 clicks) 1 mm = 1 turn = 2 clicks	15 mm (30 clicks) 1 mm = 1 turn = 2 clicks
Estensione/rebound	20 clicks	20 clicks	20 clicks
Compressione /compression	20 clicks	20 clicks	20 clicks
Forcella/fork	traditional	upside down	upside down



JBH01

TRADITIONAL

€ 513,00 + IVA

Sono cartucce pressurizzate totalmente personalizzabili grazie alle regolazioni poste sui tappi superiori. La pressurizzazione permette un maggiore sostegno del veicolo ed un maggior comfort di guida.

They are fully customizable pressurized cartridges thanks to the adjustments placed on the upper caps. The pressurization allows greater vehicle support and greater driving comfort.



JBH01V1

UPSIDE DOWN

€ 546,00 + IVA

Le cartucce pressurizzate JBH01V1, a differenza delle JBH01, sono di tipo Upside Down. Anch'esse permettono di regolare precarico, estensione e compressione direttamente dai tappi superiori.

The JBH01V1 pressurized cartridges, unlike the JBH01, are Upside Down type. They also allow you to adjust preload, extension and compression directly from the upper caps.



JBH01V2

UPSIDE DOWN

€ 649,00 + IVA

La cartuccia JBH01V2 è stata creata appositamente per le più diffuse Dual Sport dotate di forcelle Upside Down.

The JBH01V2 cartridge was created specifically for the most popular Dual Sport equipped with Upside Down forks.

Disponibili KIT molle MX per la personalizzazione della rigidità. Olio non compreso, acquistabile a parte. Possibilità di scelta anello ROSSO o anello NERO
 MX springs KITS for stiffness customization. Oil not included, it can be purchased separately. Choose between RED or BLACK ring.

EXTRA!



ABA 00

OLIO/OIL

vedi tabella lista applicazioni
/see applications list

ABA 00,
Kit cartucce complete pressurizzate a gas (azoto) per i classici modelli di Moto Guzzi.

Nitrogen pressurised complete cartridge kits for Moto Guzzi classic models.

ABA 00

€ 207,00 + IVA

Per le Guzzi successive al 1984
/for Guzzi's after 1984

ITA Fluidi idraulici che esaltano le prestazioni

Quello che nel gergo comune viene chiamato 'Olio' in verità è un Fluido Idraulico dalle elevatissime caratteristiche tecnologiche, meccaniche e chimiche. La gamma di prodotti è stata sviluppata in laboratorio e successivamente testata in pista per fornire le massime prestazioni. FUCHS-Silkolene, in collaborazione con il reparto sviluppo Bitubo, ha perfezionato e definito nuove formule con diverse gradazioni per molteplici usi, sia per forcelle che ammortizzatori. Questi esaltano le prestazioni e la durata delle vostre sospensioni, mantenendone costante il funzionamento anche a proibitive temperature e stress prolungati. La tabella in catalogo raccomanda il corretto utilizzo dell'olio e grasso lubrificante.

ENG Hydraulic fluids for top performances

What is commonly called "Oil" is really an Hydraulic Fluid with the maximum technological, mechanical and chemical features. The product range was first scientific developed and then tested at the race track to offer the highest performance. FUCHS-Silkolene, in collaboration with Bitubo R&D Department, improved and defined a new formula with different grades for forks and shock absorbers depending on the use. These ensure the endurance and performance of your suspension, keeping it working at a constant stability even at high temperatures and under extended stress. See the catalogue chart for the correct use and recommendation of the oil and grease.



ITA La gamma di lubrificanti Bitubo include il **Grasso al Silicone**, ideale per ammortizzatori, utilizzato ove ci sono altissime pressioni, e per forcelle, migliorando notevolmente la scorrevolezza e la durata delle guarnizioni.

ENG Bitubo Lubricant Range includes **Silicone Grease**, specific for shock absorbers, used at very high pressures, and for front forks, improving the sliding and endurance of the seals.

MOLLE FORCELLE /FORK SPRINGS

MOLLE /SPRINGS

da/from € 132,00 + IVA



LINEARI
LINEAR RATE

ITA Le molle a caratteristica lineare sono indicate per l'uso su moto sportive che richiedono una uniforme risposta su tutta l'escursione dell'avantreno. Sono disponibili con diverse rigidità per le diverse necessità di messa a punto, per ottenere il miglior controllo e prestazioni più elevate.

ENG The linear springs are recommended for use on sport bikes requiring an even response on the complete stroke of the front end. They are available with different stiffness rates for the different set-ups, in order to get the best control of the highest performance levels.



PROGRESSIVE
PROGRESSIVE RATE

ITA Le molle a caratteristica progressiva sono indicate per moto da Turismo e naked che hanno un ampio e diversificato utilizzo, offrono confort di guida, unito al sostegno anche per condizioni di guida a veicolo carico.

ENG The progressive springs are designed for touring and naked bikes having a large and varied use. They grant riding comfort together with stability and safety even with heavy loads.

Le molle "set-up base" sono specifiche per un peso pilota medio tra 70 e 80 kg, per un differente peso pilota, vedi la tabella applicazioni catalogo. La confezione include Olio specifico per il modello di moto.

Le istruzioni di montaggio sono complete di indicazione tipo olio e quantità prevista.

The standard "base set-up" springs are specific for a rider's average weight of 70/80 Kg, for a different rider's weight see the application chart in the catalogue. The pack is supplied with oil specifically dedicated to that bike model.

The mounting instructions are complete with oil type and quantity indications.

KIT KFORK

ITA Il kit valvole forcella che trasforma la tua "stradale"

Il kit è il risultato dello sviluppo del reparto R&D Bitubo. Il kit forcella K-FORK trasforma la resa delle forcelle originali stradali in una di alta performance, utilizzato sulle forcelle da gara. Il kit aumenta la stabilità dell'avantreno migliorando il comportamento in frenata e percorrenza di curva.

ENG From "street" to "race", a radical improvement for your std fork

The kit has been developed by Bitubo R&D department. K-FORK kit transforms the original road fork into a high performance product, the same as used on racing forks. The kit increases the front end stability improving the braking characteristics in the corners.



KIT KFORK

da/from € 240,00 + IVA



ITA SPECIFICHE TECNICHE

- Pistoni estensione e compressione in Ergal
- Fori di passaggio flussati con tolleranze centesimali
- Pacchi lamellari piramidali con smorzamento digressivo e lineare
- Fasce di tenuta ad alto scorrimento
- Olio Synt a bassissima viscosità, sviluppato in collaborazione con FUCHS-Silkolene, per una costanza di resa alle massime prestazioni
- Istruzioni dettagliate, con schema lamelle allegato

ENG TECHNICAL FEATURES

- Billet Ergal pistons for rebound and compression
- Fluxing holes with centesimal tolerances
- Pyramidal shims pack with digressive and linear damping
- Sealing bands with high sliding performance
- Synthetic oil at very low viscosity, developed in collaboration with FUCHS-Silkolene for a perfect consistency of performance
- Detailed instructions with attached shims chart

LAMELLE / SHIMS

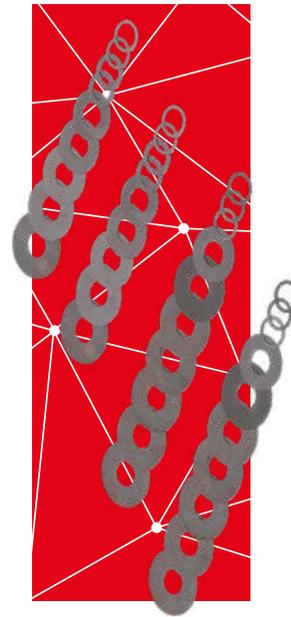
ITA Il cuore della taratura

Per i tecnici delle sospensioni

Disponibile vasto assortimento lamelle indicate a personalizzare il funzionamento dell'ammortizzatore e forcella. Oltre a lamelle tradizionali sono disponibili lamelle con passaggio libero.

ENG In the deep heart of settings

For the suspension technicians The kit has been developed by Bitubo R&D department. K-FORK kit transforms the original road fork into a high performance product, the same as used on racing forks. The kit increases the front end stability improving the braking characteristics in the corners.



LAMELLE SHIMS

€ 2,00 cad. + IVA (min 10 pz)



BOX LAMELLE SHIMS BOX

€ 167,50 + IVA

SSW

ITA Preciso controllo dell'avantreno

L'unico con camera coassiale pressurizzata. Brevetto esclusivo fin dal 1992. Questo componente consente di aumentare il controllo dell'avantreno smorzandone le oscillazioni. Particolarmente efficace quando si percorre una strada molto dissestata o nella guida al limite.

Kit ammortizzatore di sterzo con attacchi. Gli Ammortizzatori di Sterzo sono disponibili anche in Kit completi di attacchi, pronti al montaggio su tutte le moto che non lo prevedono in origine, o come alternativa al prodotto originale.

Gli attacchi sono integralmente in Leghe leggere di derivazione aeronautica, e ricavati dal pieno con macchine CNC. Disponibili in versione per montaggio "laterale", "sopra serbatoio", sotto strumentazione o per uso esclusivamente racing (carena senza fanaleria anteriore).

ENG The way to increase front-end control

The only one with coaxial pressurized chamber. Patented since 1992. This component increases the control of the front-end eliminating oscillations. Particularly useful when riding on very uneven road surfaces or extreme riding.

Steering damper kit with clamps. The steering dampers are also available with the specific clamp kits, ready for fitment on all bikes that are not originally supplied with them, or as alternative to the original damper. The clamps are manufactured in aeronautic light alloy and billet on a CNC machine. Available for the following mounting positions: "side", "over tank" (see picture), under instruments or exclusively for racing (without front lighting equipment).

ITA SPECIFICHE TECNICHE

Camera di compensazione "coassiale" pressurizzata in Azoto per la perfetta costanza di resa (Brevetto esclusivo fin dal 1992).

ENG TECHNICAL FEATURES

Nitrogen pressurised "coaxial" compensation chamber enables a consistent perfect performance (exclusive patent since 1992).



REGOLAZIONI
/ADJUSTMENTS

Smorzamento/damping

SSW

| 18 clicks



SSW

€ 220,50 + IVA

Il corpo Ammortizzatore in Leghe Leggere di derivazione aeronautica, ricavato dal pieno, è in finitura anodizzata nelle varianti colori A1 Race Red e A2 Black. Disponibili in molteplici dimensioni.

The billet damper body in aeronautical light alloys is manufactured with anodised finishing in the following colours: A1 Race Red and A2 Black. Available in different dimensions.



SSW KIT

da/from € 286,00 + IVA

Posizionamento / Placement

RACING

senza strumentazione
/without instruments

SOPRA SERBATOIO OVER TANK

LATERALE SIDE

SOTTO STRUMENTAZIONE UNDER INSTRUMENTS

XXZ

ITA Monoammortizzatore Racing XXZ

Derivato dal pluri-vittorioso XXF, il Mono XXZ, finora riservato solo ai nostri Team Ufficiali, si conferma come tecnologicamente al vertice, presentandosi con un design totalmente rinnovato portando con sé molte novità tecniche, come le 4 regolazioni: compressione ed estensione alle basse e alle alte velocità, con nuovi settings pensati per regalare al pilota il miglior feeling possibile. Al suo interno si rinnova con soluzioni tecniche che ottimizzano la scorrevolezza delle parti in movimento, migliorano il coefficiente di smorzamento e aumentano la stabilità alle alte temperature, senza dimenticare l'utilizzo di materiali leggeri per abbassare il peso complessivo. Lo stelo Ø14mm incrementa la scorrevolezza mentre il pistone da Ø30mm riduce le masse di fluido in movimento per una risposta più veloce alle sollecitazioni, particolare attenzione è stata dedicata a massimizzare la sensibilità e la precisione delle regolazioni. XXZ è pensato per ridurre le inerzie e garantire un immediato controllo delle oscillazioni della sospensione.

ENG Mono shock Racing XXZ

Derived from the pluri-victorious XXF, the Mono XXZ, so far reserved only for our Official Teams, is confirmed as technologically at the top, presenting itself with a totally renewed design bringing with it many technical innovations, such as the 4 adjustments: compression and extension at low and high speeds, with new settings designed to give the rider the best feeling possible. Inside it is renewed with technical solutions that optimize the smoothness of moving parts, improve the damping coefficient and increase the stability at high temperatures, without forgetting the use of light materials to lower the overall weight. The Ø 14mm rod increases smoothness while the piston of Ø 30mm reduces the masses of fluid in motion for a faster response to stress, particular attention was dedicated to maximize the sensitivity and accuracy of adjustments. XXZ is designed to reduce inertia and ensure an immediate control of suspension oscillations.

REGOLAZIONI /ADJUSTMENTS

	XXZ31	XXZ31 V2
Compressione basse velocità <i>/low speed compression</i>	24 clicks	24 clicks
Compressione alte velocità <i>/high speed compression</i>	20 clicks	20 clicks
Estensione/rebound	24 clicks	24 clicks
Interasse/length	fino a <i>/up to 8 mm</i>	fino a <i>/up to 8 mm</i>
Precarico molla <i>/spring preload</i>	12 mm = 24 clicks	10 mm = 20 clicks
Estensione alte velocità <i>/high speed rebound</i>	20 clicks	20 clicks





XXZ31

€ 1.095,00 + IVA



XXZ31V2

€ 1.095,00 + IVA

PRECARICO IDRAULICO COMPATTO

Compattezza e leggerezza sono le caratteristiche del precarico idraulico.

COMPACT HYDRAULIC PRELOAD

Compactness and lightness are features of the hydraulic preload.

INTERASSE REGOLABILE

Cura particolare riservata all'attacco inferiore per eliminare peso da questo prodotto già fra i più leggeri nel mercato, dove si trova la regolazione dell'interasse. Range di regolazione fino ad 8 mm permette di personalizzare l'assetto della moto.

ADJUSTABLE LENGHT

Particular care is paid to the lower attachment in order to reduce un-spring weight from the shock which is already among the lightest in the market. The range of ride height adjustment, up to 8 mm, allows the rider to customize the bike's geometry.

OBIETTIVO/TARGET

- +** **GRIP**
- +** **UNIFORMITÀ/UNIFORM** (usura delle gomme/wear of the tyres)
- =** **MASSIMA VELOCITÀ di percorrenza in curva /MAXIMUM CORNERING SPEED!**
- +** **STABILITÀ** dell'avantreno, perfetto il controllo della discesa anche nelle staccate più violente
STABILITY of the front end, perfect control of the descent even in the most violent braking sections

RACING



GR4343

€ 204,50 + IVA

XXZB1

€ 1.390,00 + IVA

REGOLAZIONI /ADJUSTMENTS	XXZB1
Compressione basse velocità /low speed compression	24 clicks
Compressione alte velocità /high speed compression	20 clicks
Estensione/rebound	24 clicks
Prearico pneumatico /pneumatic spring preload	10 mm 10 turns
Interasse/length	fino a /up to 8 mm

ITA SPECIFICHE TECNICHE

Trattamento stelo DLC per la riduzione dell'attrito, e quindi una maggiore sensibilità durante le oscillazioni della sospensione.

ENG TECHNICAL FEATURES

DLC coating to reduce friction, therefore providing an immediate damping feedback during suspension oscillations.

ITA Prearico pneumatico

Dedicato ai più esigenti è la versione più estrema del nostro XXZ, lo stelo è trattato per una performance stabile nel tempo. Il prearico pneumatico, finora disponibile solo per i Team Ufficiali, è ora disponibile! Precisione, rapidità e leggerezza sono l'essenza di questo nuovo dispositivo. Azionabile tramite un serbatoio ricaricabile con innesto rapido, da richiedere separatamente.

ENG Pneumatic spring preloader

Dedicated to the most demanding of riders, it is the most extreme version of our XXZ, the piston rod is treated to reach a stable performance over time. The pneumatic spring preloader, previously only available for official teams, is now available to everyone! Precision, speed and lightness are the essence of this new adjustment device. It works through a rechargeable tank with quick connection, available on demand.

XXT



XXT11

€ 850,00 + IVA

ITA Discendente diretto dell'XXZ

Discendente diretto dell'XXZ ingloba l'esperienza e le informazioni collezionate dai nostri tecnici impegnati nei circuiti di tutto il mondo. L'XXT per il 2021 si rinnova esteticamente e riceve aggiornamenti volti a migliorare la scorrevolezza interna, è pluriregolabile in compressione, estensione, precarico molla ed interasse. L'ampio range e la posizione comoda dei registri di regolazione permette di raggiungere l'assetto ideale per ogni pilota e stile di guida.

ENG Direct descendant of XXZ

Direct descendant of XXZ, it incorporates the experience and information collected by our technicians engaged in circuits around the world. The XXT for 2021 is aesthetically renewed and receives updates aimed at improving the internal smoothness, is multi-adjustable in compression, rebound, spring preload and wheelbase. The wide range and convenient position of the adjustment registers allows you to reach the ideal balance for every rider and driving style.

REGOLAZIONI /ADJUSTMENTS

XXT11

Compressione/compression	24 clicks
Estensione/rebound	24 clicks
Precarico molla/spring preload	continuo /stepless
Interasse/length	fino a /up to 8 mm
Estensione alte velocità /high speed rebound	20 clicks

ITA SPECIFICHE TECNICHE

La realizzazione in componenti leggeri, unitamente alla compensazione con vaschetta esterna ed all'utilizzo di un pistone Ø 30mm abbinato ad uno stelo Ø 14 mm, rendono l'XXT un ammortizzatore sensibile e reattivo in circuito, garantendo tenuta, un immediato controllo delle oscillazioni della sospensione e feeling con il proprio mezzo.

ENG TECHNICAL FEATURES

The fact this product is manufactured in light components, the separated compensation chamber and the use of a Ø 30mm piston together with the Ø 14 mm rod, make XXT a mono shock sensitive and reactive at track, thus ensuring perfect grip, immediate control of the suspension oscillations and a great feeling with the vehicle.



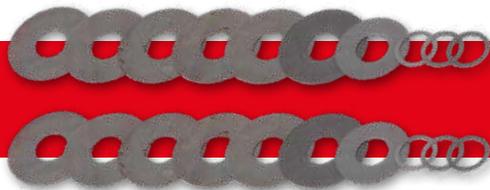
TUNE YOUR XXZ!

ITA Gruppi di regolazione

Gli ammortizzatori **XXZ** sono velocemente modificabili tramite la sostituzione della valvola di compressione **XD** ed estensione **XS**. Il **set-up in dotazione** è identificato da un'etichetta posta sul corpo dell'ammortizzatore. Il reparto corse Bitubo ha sviluppato per ogni moto specifici set-up provenienti da piloti di team che hanno partecipato a campionati di tutto il mondo, ora disponibili anche per te, o con specifici coefficienti di smorzamento.

ENG Adjustments valve kits

XXZ shock absorbers can be easily and quickly modified thanks to the replacement of the **XD** compression valve and **XS** rebound valve. **The supplied set-up** is labelled on the shock body. Bitubo Racing department has created specific set-ups for several bikes developed with world championship teams and their riders. These are now available to you, the enthusiast, with specific damping coefficients.



MOLLE /SPRINGS

vedi tabella lista applicazioni
/see applications list

ITA **Molle ammortizzatori una gamma ampia e di qualità**

Disponibile per tutta la nostra produzione un'ampia gamma di molle di diverso carico e colore per offrire il massimo della personalizzazione.

ENG **Rear shock springs a wide quality range**

BITUBO offers for all its shocks a wide range of rear springs with different rates, so you can personalise your suspension and color to offer the maximum of the customization.



WAT - WAE

ITA **La capacità di adattarsi alle diverse condizioni di carico**

Questo ammortizzatore sostituisce l'originale migliorando il comportamento di questo particolare avantreno. Permette l'utilizzo del veicolo su strada e su off-road. Le numerose regolazioni garantiscono la massima performance nelle diverse condizioni di impiego.

ENG **The ability to suit to the different loading conditions**

This shock replaces the original suspension improving the feedback of this particular front-end. It allows the possibility to use this vehicle both on and off-road. The numerous adjustments guarantee maximum performance in different riding conditions.



WAT

€ 576,00 + IVA



WAE

€ 373,50 + IVA

REGOLAZIONI /ADJUSTMENTS	WAT	WAE
Compressione/ <i>compression</i>	12 clicks	
Estensione/ <i>rebound</i>	continuo / <i>stepless</i>	continuo / <i>stepless</i>
Precarico molla / <i>spring preload</i>	continuo / <i>stepless</i>	continuo / <i>stepless</i>
Interasse variabile / <i>adjustable length</i>	continuo / <i>stepless</i>	

ITA **SPECIFICHE TECNICHE**

Pressurizzazione ad Azoto con vaschetta integrata, con pistone flottante di separazione olio/ gas in camera di compensazione separata. Stelo pistone Ø12mm con trattamento antifrizione e boccole guida a basso indice di attrito. Testa di attacco superiore ed inferiore in lega di alluminio aeronautica realizzate con macchine di precisione CNC.

ENG **TECHNICAL FEATURES**

Nitrogen pressurised with piggybacktank, oil/gas floating piston in separated compensation chamber. Ø12mm piston rod with anti-stiction treatment and low stiction bushing. Upper and lower head attachments made in aeronautic aluminium alloy, on precision CNC machines.

CLU-CYU

La regolazione del precarico molla è affidata al precarico idraulico azionabile sia a mano che con una comune chiave ad esagono da 14mm. Disponibile anche come ricambio, può essere applicato a tutti i precarichi idraulici dei modelli XXF-CLU-CYU e XZE prodotti dal 2009 ad oggi.

The spring adjustment is controlled by the hydraulic preload, which can be operated manually or with a common 14mm hexagonal key. Available as spare part, it can be applied into all hydraulic preload mono shocks XXF-CLU-CYU and XZE series produced since 2009.



CLU1*

€ 835,00 + IVA



CLU3*

€ 1.054,50 + IVA

ITA La vaschetta di compensazione è separata del corpo per un migliore raffreddamento del fluido e per maggiore libertà di posizionamento. È collegata da un tubo flessibile per altissime pressioni in treccia metallica rivestita per migliorare la risposta dell'ammortizzatore aumentando il grip ed il comfort.

ENG The compensation tank is separated from the body for better fluid cooling and more freedom in the mounting position. It is connected by a flexible hose, braided for very high pressure to improve the shock feedback and to increase the grip and comfort.

CLU 31 molla rossa/red spring
CLU 32 molla nera/black spring

ITA SPECIFICHE TECNICHE

Pressurizzato ad Azoto, con pistone flottante di separazione olio/gas in camera di compensazione. Stelo pistone Ø16mm con trattamento antifrizione e boccole guida a basso indice di attrito. Testa di attacco superiore ed inferiore in lega di alluminio aeronautica realizzate con macchine di precisione CNC.

ENG TECHNICAL FEATURES

Nitrogen pressurised, with oil/gas floating piston in the compensation chamber. Ø16mm piston rod with anti-friction treatment and low friction bushing. Upper and lower head attachments made in aeronautical aluminium alloy, on precision CNC machines.

REGOLAZIONI /ADJUSTMENTS	Compressione basse velocità/low speed compression	Compressione alte velocità/high speed compression	Estensione /rebound	Precarico molla idraulico/hydraulic spring preload	Precarico molla manuale/manual spring preload	Interasse /length
CYU3*/CLU3*	24 clicks	20 clicks	24 clicks	12 mm - 24 clicks	-	fino a/up to 8 mm
CLU1*	24 clicks	20 clicks	24 clicks	-	continua/stepless	fino a/up to 8 mm

XZE

SPECIFICHE TECNICHE/TECHNICAL FEATURES

Ammortizzatore a gas pressurizzato (Azoto) con pistone separatore flottante olio/gas. Corpo ammortizzatore in acciaio, stelo Ø 14 mm in acciaio con trattamento superficiale a basso coefficiente di attrito e testine in Ergal ricavate dal pieno con macchine CNC.
Gas (Nitrogen) pressurized shock absorber with oil/gas separating floating piston. Steel body, Ø 14 mm steel rod with low friction surface treatment and CNC machined billet Ergal heads.



XZE01

IL PUNTO DI PARTENZA
/THE STARTING POINT

€ 485,50 + IVA



XZE11

CON INTERASSE REGOLABILE
/ADJUSTABLE LENGTH

€ 520,50 + IVA



XZE31

PRECARICO MOLLA IDRAULICO
/HYDRAULIC SPRING PRELOAD

€ 727,50 + IVA



XZE31V2

PRECARICO MOLLA IDRAULICO
/HYDRAULIC SPRING PRELOAD

€ 727,50 + IVA

CZE01

€ 485,50 + IVA
Versione dell'XZE per
veicoli che necessitano di
uno stelo Ø 16 mm.
XZE version for some
vehicles that require a
Ø 16 mm rod.

REGOLAZIONI/ADJUSTMENTS

Estensione/rebound
Precarico molla/spring preload
Precarico molla idraulico/hydraulic spring preload
Interasse/Adjustable length

XZE01 - CZE01

7 clicks
continua/stepless
-
-

XZE11

7 clicks
continua/stepless
-
fino a/up to 8 mm

XZE31 - 31V2

7 clicks
-
12 mm - 24 clicks
fino a/up to 8 mm

WZM - WZE

ITA **Compatto e di grande efficacia**

Questo ammortizzatore migliora la stabilità e controllo del veicolo durante la guida grazie al sistema idraulico interno in grado di copiare al meglio le imperfezioni di asfalto, mantenendo la corretta stabilità del mezzo.

ENG **When compact means complete**

This shock improves the stability and control of the vehicle when riding thanks to its internal hydraulic system capable of following any imperfections in the asphalt, keeping the vehicle stable.

ITA **SPECIFICHE TECNICHE**

Ammortizzatore pressurizzato a gas (Azoto), con pistone flottante separatore olio/gas. Serbatoio di compensazione collegato tramite tubo flessibile in treccia metallica rivestita per altissime pressioni (solo WZM). Corpo ammortizzatore in acciaio legato ad alta resistenza, stelo in acciaio Ø12mm.

ENG **TECHNICAL FEATURES**

Gas (Nitrogen) pressurized shock absorber, with oil/ gas floating piston. Compensating tank connected with a high pressure braided steel flexible hose (WZM only). Body made in high resistance steel, Ø12mm steel rod, billet aluminium heads made on CNC machines.

REGOLAZIONI/ADJUSTMENTS

Compressione/compression
Estensione/rebound
Precarico molla/spring preload

WZM

12 clicks
continua/stepless
continua/stepless

WZE

-
continua/stepless
continua/stepless



WZM

€ 564,00 + IVA

RISOLVE SITUAZIONI DIFFICILI

Grande successo nella particolare applicazione Suzuki TL1000R ed S.

THE JACK OF ALL TRADES FOR DIFFICULT APPLICATIONS

Very successful in particular for Suzuki TL1000R & S.



WZE

€ 351,00 + IVA

FACILITÀ DI CONDUZIONE

Ideale equipaggiamento su moto di peso contenuto e scooter.

EASY RIDE

Ideal equipment for light weight bikes and scooters.

WMB WME

ITA Grande comfort di guida mantenendo la stabilità del mezzo

Questo ammortizzatore migliora il comfort ed il controllo del veicolo durante la guida grazie al sistema idraulico interno. Le molle lineari o progressive sono scelte a seconda del tipo applicazione veicolo. L'ampio campo di regolazione ne aiuta l'adattamento su moto utilizzate solo con il pilota, e su moto a pieno carico.

ENG Best riding comfort and vehicle stability

This shock improves riding comfort and vehicle control thanks to its internal hydraulic system. The linear or progressive springs are chosen depending on the type of vehicle application. The wide adjustment range offers excellent performance, for use with only the rider or under full load.

REGOLAZIONI /ADJUSTMENTS

Estensione/rebound

WME

continua/stepless

WMB

-

Precarico molla
/spring preload

continua/stepless

continua/stepless



ITA SPECIFICHE TECNICHE

Ammortizzatori monocamera pressurizzati a gas (Azoto), con pistone flottante separatore olio/gas. Corpo ammortizzatore in acciaio legato ad alta resistenza, testine in lega di alluminio ricavate dal pieno con lavorazione CNC.

ENG TECHNICAL FEATURES

The shocks are pressurized with Nitrogen gas with oil/gas floating piston. Shock body in high resistance alloy steel. CNC machined Billet aluminium head.

COPPIA POSTERIORI/ REAR TWINSHOCK



WMB02V2

DARK EDITION

€ 338,00 + IVA

Questa coppia di ammortizzatori permette di migliorare il comfort grazie al precarico molla.

This couple of shocks allows to improve the comfort thanks to the spring preload.



WMB03

CHROME EDITION

€ 338,00 + IVA



WME03

CHROME EDITION

€ 386,00 + IVA

Oltre al precarico molla, questi ammortizzatori sono dotati di regolazione dell'estensione che migliora il comfort per i lunghi viaggi.

In addition to spring preload, these shock absorbers are equipped with rebound adjustment that improves comfort for long trips.



WME02V2

DARK EDITION

€ 386,00 + IVA



Personalizza le tue sospensioni WMB e WME con i coprimolla (info pag 274)
Customize your WMB and WME suspension with spring cover (info page 274)

OPTIONAL!

KIT BITUBO - ESA BMW

KIT VKE00

KIT ANTERIORE + POSTERIORE/KIT FRONT + REAR

€ 725,50 + IVA



VPE90

VXE90

MOLLA ORIGINALE/ORIGINAL SPRING

ANTERIORE/FRONT

€ 309,00 + IVA

Precarico - *preload*
Estensione - *rebound*

POSTERIORE/REAR

€ 422,50 + IVA

Precarico - *preload*
Estensione - *rebound*
Interasse - *length*

KIT VKE01

KIT ANTERIORE + POSTERIORE/KIT FRONT + REAR

€ 1.083,00 + IVA



VPE91

VXE91

MOLLA/SPRING BITUBO

ANTERIORE/FRONT

€ 463,50 + IVA

Precarico - *preload*
Estensione - *rebound*

POSTERIORE/REAR

€ 628,50 + IVA

Precarico - *preload*
Estensione - *rebound*
Interasse - *length*

ITA Questi kit aggiungono al sistema ESA BMW una migliore risposta idraulica e una costanza di rendimento, tipiche di un prodotto realizzato senza compromessi. Il KIT VKU è caratterizzato dal mono posteriore con la regolazione della compressione, distinta in Alte e Basse Velocità, per un miglior setting soprattutto in utilizzo estremo.

ENG These kits add to the BMW ESA system some better hydraulic feedback and performance stability that are typical of a product made without compromise. The VKU KIT features a rear mono shock with compression adjustment, both High and Low speed, for a better setting especially in extreme use.

KIT VKU00

KIT ANTERIORE + POSTERIORE/KIT FRONT + REAR

€ 1.144,50 + IVA



VPE90

VXU90

MOLLA ORIGINALE/ORIGINAL SPRING

ANTERIORE/FRONT

€ 309,00 + IVA

Prearico - *preload*
Estensione - *rebound*

POSTERIORE/REAR

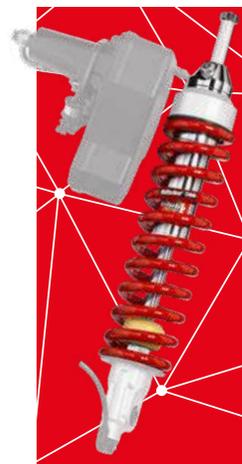
€ 839,50 + IVA

Prearico - *preload*
Estensione - *rebound*
Interasse - *length*
PLUS Compressione - *compression*

KIT VKU01

KIT ANTERIORE + POSTERIORE/KIT FRONT + REAR

€ 1.465,00 + IVA



VPE91

VXU91

MOLLA/SPRING BITUBO

ANTERIORE/FRONT

€ 463,50 + IVA

Prearico - *preload*
Estensione - *rebound*

POSTERIORE/REAR

€ 1.011,50 + IVA

Prearico - *preload*
Estensione - *rebound*
Interasse - *length*
PLUS Compressione - *compression*

BMW