



INDICE

STORIA

AZIENDA

RACING
AND ROAD

**CUSTOM &
CAFE RACER**

DS SYSTEM

OFFROAD

SCOOTER E
MAXI SCOOTER

VESPA

CODIFICA

LISTA
APPLICAZIONI



CUSTOM &
CAFÈ RACER

CUSTOM & CAFÈ RACER

JBH

ITA Linea per l'anteriore

Plug & Play, non richiede alcuna modifica di componenti originali e permette il ripristino delle sospensioni originali in qualsiasi momento.

Revisionabile in ogni sua parte così da mantenere una costante efficienza per tutta la vita della moto.

Ribassabile fino a 30 mm a seconda dell'applicazione.

ENG Line for the front

Plug & Play, it requires no modification of the original components, and allows refitting the original suspension at any time.

Rebuildable in all its parts thus keeping the efficiency of the motorcycle for all its life.

Lowerable up to 30 mm according to the application.

REGOLAZIONI /ADJUSTMENTS

Pressurizzata/*pressurized*

JBH12

KB12

Interasse/*length*

fino a/*up to* 30 mm

fino a/*up to* 30 mm

Precarico/*preload*

10 mm - 10 turns
continuo/*stepless*

10 mm - 10 turns
continuo/*stepless*

Estensione/*rebound*

20 clicks

-

Compressione/*compression*

20 clicks

-



ITA Sul tappo superiore di ogni cartuccia è inoltre presente un anello estetico disponibile nei colori: rosso, per chi vuole far risaltare la componente tecnica, o nero, per chi ama un look più classico. Scopri nella pagina accanto anche tutta la gamma di **covers disponibili!**

ENG On the upper cap of each cartridge, there is also an aesthetic ring available in two different colors: red, for riders who want to highlight the technical component, or black, for those who prefer a more classic look. Find out in the next page the full range of **covers available!**



JBH12

€ 513,00 + IVA

Cartuccia pressurizzata dotata di regolazioni dell'interasse, precarico, estensione e compressione.

Pressurized cartridge with adjustment of the length, preload, rebound and compression.



KB12

€ 204,00 + IVA

Kit tappi e molle dotato di regolazione dell'interasse e del precarico molla.

Kit caps and springs with adjustment of the length and the spring preload.

COVERS



Covers non personalizzati
Covers without personalization

€ 61,00 + IVA/set



Covers personalizzati con laserature già disponibili:
richiedi la gamma a Bitubo!
Covers personalized using the standard laser etching options available: ask Bitubo for the range!

€ 71,50 + IVA/set

Covers personalizzati con il Vostro file pdf
da fornire a Bitubo
Covers personalized according to your pdf file supplied to Bitubo

€ 92,00 + IVA/set



ABA FOR HARLEY DAVIDSON TOURING AND SOFTTAIL PER HARLEY DAVIDSON TOURING E SOFTTAIL

ITA **Maggior comfort e sicurezza**

Per tutti i modelli Harley Davidson serie Touring e Softail (precedenti all'anno di produzione 2018) Bitubo offre una **cartuccia pressurizzata**.

Dedicata a chi desidera maggiore comfort, sicurezza e piacere di guida in sella alla propria Harley Davidson. La cartuccia ABA09 fornisce l'adeguato sostegno in frenata ed un migliore controllo dell'affondamento, garantendo maneggevolezza e sicurezza di guida in ogni istante del vostro viaggio.

ENG **More comfort and safety**

For all Harley Davidson Touring and Softail series models (prior to the 2018 production year) Bitubo offers a **pressurized cartridge**. Dedicated to those who want more comfort, safety and driving pleasure while riding their Harley Davidson.

The ABA09 cartridge provides adequate braking support and better sinking control, ensuring easy handling and safe riding throughout your journey.

ABA

€ 500,00 + IVA

ITA **SPECIFICHE TECNICHE**

Cartuccia pressurizzata, con tarature dedicate per migliorare il comfort e la sicurezza della vostra moto, è realizzata con componenti di precisione lavorati dal pieno. Plug&Play: installabile senza alcuna modifica nelle parti originali per assicurare una applicazione facile e reversibile. Completamente revisionabile per garantirne il perfetto funzionamento per tutto l'arco della sua vita.

ENG **TECHNICAL FEATURES**

Pressurised cartridge, with dedicated calibrations to improve the comfort and safety of your bike, made with precision machined components from solid material. Plug&Play: installable without any modification to the original parts to ensure easy and reversible application. Fully overhaulable to ensure perfect operation throughout its life.

WMB

COPPIA POSTERIORI / REAR TWINSHOCK

ITA Grande comfort di guida mantenendo la stabilità del mezzo

Questo ammortizzatore migliora il comfort ed il controllo del veicolo durante la guida grazie al sistema idraulico interno. Le molle lineari o progressive sono scelte a seconda del tipo applicazione veicolo. L'ampio campo di regolazione ne aiuta l'adattamento su moto utilizzate solo con il pilota, e su moto a pieno carico.

ENG Best riding comfort and vehicle stability

This shock improves riding comfort and vehicle control thanks to its internal hydraulic system. The linear or progressive springs are chosen depending on the type of vehicle application. The wide adjustment range offers excellent performance, for use with only the rider or under full load.

ITA SPECIFICHE TECNICHE

Ammortizzatori monocamera pressurizzati a gas (Azoto), con pistone flottante separatore olio/gas. Corpo ammortizzatore in acciaio legato ad alta resistenza, testine in lega di alluminio ricavate dal pieno con lavorazione CNC.

ENG TECHNICAL FEATURES

The shocks are pressurized with Nitrogen gas with oil/gas floating piston. Shock body in high resistance alloy steel. CNC machined Billet aluminium heads.

REGOLAZIONI/ADJUSTMENTS

Pre carico molla/spring preload

WMB02V2

continua/stepless

WMB03

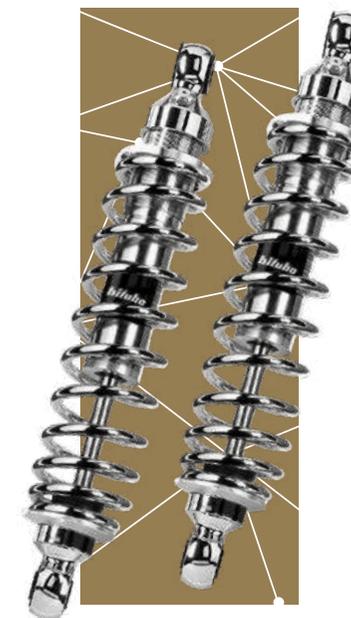
continua/stepless



WMB02V2

DARK EDITION

€ 338,00 + IVA



WMB03

CHROME EDITION

€ 338,00 + IVA

OPTIONAL!

Personalizza le tue sospensioni WMB e WME con i coprimolla (info pag 274)
Customize your WMB and WME suspension with spring cover (info page 274)



CUSTOM &
CAFE RACER

WME

ITA Definire lo stile, comfort o sportivo

Il WME dispone della regolazione dell'estensione. Viaggiare in città può essere un problema, risolvibile spostando la regolazione ed aumentando così il comfort. Quando invece necessiti di una moto stabile e precisa per un lungo viaggio, la regolazione ti consentirà di avere una moto adeguata.

ENG Define your style, comfort or sporty

The WME has the rebound adjustment. Riding in the city can be a problem, solved by moving the adjustment and thus increasing comfort. In any need of a stable and precise motorcycle on a long journey, the adjustment will allow you to have a proper motorcycle.

ITA SPECIFICHE TECNICHE

Ammortizzatori monocamera pressurizzati a gas (Azoto), con pistone flottante separatore olio/gas. Corpo ammortizzatore in acciaio legato ad alta resistenza, testine in lega di alluminio ricavate dal pieno con lavorazione CNC.

ENG TECHNICAL FEATURES

The shocks are pressurized with Nitrogen gas with oil/gas floating piston. Shock body in high resistance alloy steel. CNC machined Billet aluminium head.



WME03

CHROME EDITION

€ 386,00 + IVA



WME02V2

DARK EDITION

€ 386,00 + IVA

OPTIONAL!

Personalizza le tue sospensioni WMB e WME con i coprimolla (info pag 274)
Customize your WMB and WME suspension with spring cover (info page 274)



REGOLAZIONI /ADJUSTMENTS

Estensione/rebound

Prearico molla/spring preload

WME03

continuo/stepless

continuo/stepless

WME02V2

continuo/stepless

continuo/stepless

WME22V2

continuo/stepless

10 mm = 20 clicks



ITA Abbiamo dotato le nostre coppie WME di precarico idraulico compatto unitamente alla regolazione di estensione. Con questo nuovo dispositivo sarà possibile variare il precarico molla senza intervenire su ghieri di regolazione che spesso possono risultare scomode. Con questo dispositivo, Bitubo ha voluto mettere a disposizione degli utenti delle classiche e custom un sistema di regolazione di alto livello tecnologico per disporre con estrema facilità dell'assetto adeguato per guidare in totale sicurezza. Con il nuovo precarico idraulico sarà possibile variare il precarico molla senza intervenire su ghieri che spesso possono risultare scomode.

ENG We have equipped our WME couples with the compact hydraulic preload together with the rebound adjustment. With this new device, it is possible to change the spring preload without having to act on adjusting rings, situation that can often be uncomfortable. With this device, Bitubo wants to provide classic and custom users an high technology level adjustment system in order to easily obtain the right set for driving in total safety. With the new hydraulic preload, it is possible to change the spring preload without having to engage on rings, which can often be uncomfortable.

WME22V2

Disponibile nelle versioni / Available version

UPGRADE WME

€ 697,50 + IVA

WMEA2V2

€ 697,50 + IVA

Interasse più lungo
e precarico molla idraulico

*Longer than original and hydraulic
spring adjustment*

WMED2V2

€ 697,50 + IVA

Interasse più corto
e precarico molla idraulico

*Shorter than original and hydraulic
spring adjustment*

Configura i tuoi ammortizzatori con la manopola per la regolazione del precarico idraulico!
Set your shocks adding the preload adjuster knob!

ITA SPECIFICHE TECNICHE

- Azionabile con chiave esagonale da 12 o pratica manopola opzionale.
- Realizzato completamente in Alluminio.
- Range di regolazione: 10mm = 20 clickss

Ammortizzatori monocamera pressurizzati a gas (Azoto), con pistone flottante separatore olio/gas. Corpo ammortizzatore in acciaio legato ad alta resistenza, testine in lega di alluminio ricavate dal pieno con lavorazione CNC.

ENG TECHNICAL FEATURES

- It works through the hexagonal tool Ø 12 or with the optional knob.
- Completely made of aluminum.
- Adjustment range: 10mm = 20 clickss

The shocks are pressurized with Nitrogen gas with oil/ gas floating piston. Shock body in high resistance alloy steel. CNC machined Billet aluminium head.

CUSTOM & CAFE RACER



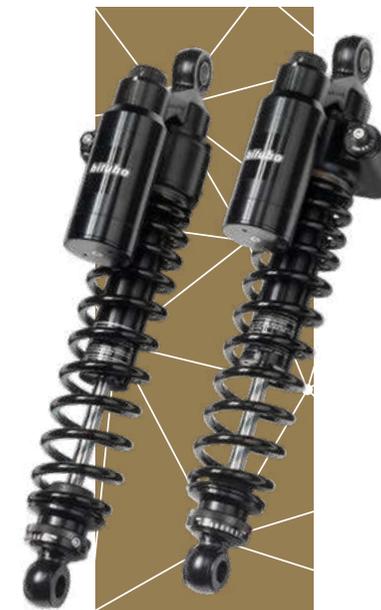
WMT

ITA Upgrade del precarico molla WMT

Con questo dispositivo è possibile variare il precarico molla senza intervenire su ghiera di regolazione che spesso possono risultare scomode. Bitubo ha voluto mettere a disposizione degli utenti delle classiche e custom un sistema di regolazione di alto livello tecnologico per disporre con estrema facilità dell'assetto adeguato per guidare in totale sicurezza. Con il nuovo precarico idraulico sarà possibile variare il precarico molla senza intervenire su ghiera che spesso possono risultare scomode.

ENG WMT spring preload upgrade

With this new device, it is possible to change the spring preload without having to act on adjusting rings, which can often be uncomfortable. Bitubo wants to provide classic and custom users an high technology level adjustment system in order to easily obtain the right set for driving in total safety. With the new hydraulic preload, it is possible to change the spring preload without having to engage on rings, which can often be uncomfortable.



WMT22V2

€ 978,50 + IVA

WMTD2V2 € 697,50 + IVA

Interasse **più corto** e precarico molla idraulico
Shorter than original and hydraulic spring adjustment

WMTA2V2 € 697,50 + IVA

Interasse **più lungo** e precarico molla idraulico
Longer than original and hydraulic spring adjustment

Disponibile nelle versioni
Available version

ITA SPECIFICHE TECNICHE

- Azionabile con chiave esagonale da 12 o pratica manopola opzionale
- Realizzato completamente in Alluminio
- Range di regolazione: 10mm = 20 clickss

Corpo ammortizzatore in acciaio legato ad alta resistenza, stelo in acciaio Ø12mm, camera di compensazione separata in alluminio, pressurizzati a gas (Azoto), testine in lega di alluminio ricavate dal pieno con lavorazione CNC.

ENG TECHNICAL FEATURES

- It works through the hexagonal tool Ø 12 or with the optional knob
- Completely made of aluminum
- Adjustment range: 10mm = 20 clickss

Shock body manufactured with high resistance alloyed steel, Ø12mm steel rod, separated aluminum compensation chamber, gas pressurized (Nitrogen), CNC machined billet aluminum heads.

COPPIA POSTERIORI / REAR TWINSHOCK



ITA **Massima personalizzazione** grazie alle numerose regolazioni. Vengono forniti con taratura specifica ed interasse specifico per ogni modello di moto a catalogo. Il prodotto è completamente revisionabile. Indicati per applicazioni su moto turistiche e sportive di tutte le cilindratae.

ENG **Maximum personalization** Several adjustments are available which allow the rider to personalize this shock. Each model is supplied with a specific calibration and length. The shock can be fully rebuilt. These shocks have been developed for high- and low-powered Touring and sport bikes.



Configura i tuoi ammortizzatori con la manopola per la regolazione del precarico idraulico!

Set your shocks adding the preload adjuster knob!

ITA SPECIFICHE TECNICHE

Corpo ammortizzatore in acciaio legato ad alta resistenza, stelo in acciaio Ø12mm, camera di compensazione separata in alluminio, pressurizzati a gas (Azoto), testine in lega di alluminio ricavate dal pieno con lavorazione CNC.

ENG TECHNICAL FEATURES

Shock body manufactured with high resistance alloyed steel, Ø12mm steel rod, separated aluminum compensation chamber, gas pressurized (Nitrogen), CNC machined billet aluminum heads.

WMT02V2

DARK EDITION

€ 678,50 + IVA

Interasse variabile
Adjustable length

€ 798,50 + IVA

WMT12

Interasse maggiorato
Longer length

€ 798,50 + IVA

WMT72

Disponibile nelle versioni / Available version

REGOLAZIONI /ADJUSTMENTS

Compressione/compression

WMT22/22V2

12 clicks

WMT02V2

12 clicks

WMT12

12 clicks

WMT72

12 clicks

Estensione con ghiera a scatti o tradizionale/rebound with altingly or traditional ring

5 o/or 7 clicks

5 o/or 7 clicks

5 o/or 7 clicks

5 o/or 7 clicks

Precarico molla/spring preload

10 mm = 20 clicks

continuo/stepless

continuo/stepless

continuo/stepless

Interasse variabile
/adjustable length

-

-

fino a/up to 10 mm

fino a/up to 10 mm



WNE

COPPIA POSTERIORI / REAR TWINSHOCK

ITA Nuovo look per la tua moto!

Il WNE, caratterizzato dalle nuove cover integrale, riprende uno stile classico, ma dalle linee contemporanee, garantendo alla motocicletta un upgrade di stile degno dei migliori "tuner".

L'ammortizzatore, completamente regolabile in estensione e precarico molla, permette il raggiungimento dell'assetto ideale per tutte le situazioni di guida, combinando perfettamente stile e comfort.

ENG New look for your bike!

WNE, characterized by the new full covers, resumes a classic style, but with contemporary lines, granting the motorcycle an upgraded style, worthy of the best "tuner".

The shock absorber, fully adjustable in rebound and spring preload, allows the achievement of the ideal set-up for all driving situations, matching style and comfort.



WNE

€ 478,00 + IVA

ITA SPECIFICHE TECNICHE

Ammortizzatori monocamera pressurizzati a gas (azoto), con pistone flottante separatore olio/gas. Corpo ammortizzatore in acciaio legato ad alta resistenza, testine in lega di alluminio ricavate dal pieno con lavorazione CNC.

ENG TECHNICAL FEATURES

The shocks are pressurized with Nitrogen gas with oil/gas floating piston. Shock body in high resistance alloy steel. CNC machined Billet aluminium head.

REGOLAZIONI /ADJUSTMENTS

Estensione/rebound

Precarico molla/spring preload

WNE

continuo/stepless

continuo/stepless

WME22V3 NEW

ITA Nuovo modello di coppia posteriore dedicato alla touring

GRAZIE AI FEEDBACK RICEVUTI DAI MIGLIORI SPECIALISTI MONDIALI DEL MONDO HARLEY DAVIDSON, BITUBO PRESENTA IL SUO NUOVO MODELLO DI COPPIA POSTERIORE WME22V3 DEDICATO ALLE TOURING.

La nuova coppia viene proposta in versione "Dark edition", e ha la possibilità di regolare l'idraulica in estensione e variare il precarico molla tramite il comodo manettino posto sull'ammortizzatore permettendo la regolazione senza togliere le valigie laterali.

Bitubo, come sempre, ha sviluppato questi nuovi ammortizzatori ricercando il miglior grado di comfort possibile, incrementando il grado di controllo della moto in ogni situazione, ottenendo così la stessa sicurezza con qualsiasi tipo di carico applicato alla moto.

ENG New rear pair model for touring bikes

THANKS TO THE FEEDBACK RECEIVED FROM THE WORLD'S BEST HARLEY DAVIDSON SPECIALISTS, BITUBO PRESENTS ITS NEW WME22V3 REAR PAIR MODEL FOR TOURING BIKES.

The new couple is offered in the "Dark edition" version, and has the possibility to adjust the hydraulic rebound and vary the spring preload through the comfortable throttle placed on the shock absorber allowing adjustment without removing the side cases.

Bitubo, as always, has developed these new shock absorbers seeking the best degree of comfort possible, increasing the degree of control of the bike in every situation, thus obtaining the same safety with any type of load applied to the bike.

REGOLAZIONI /ADJUSTMENTS

Estensione/rebound

WME22V3

continuo/stepless

Precarico molla idraulico
/hydraulic spring preload

12 mm = 24 clicks



WME22V3

€ 583,00 + IVA

ITA SPECIFICHE TECNICHE

Ammortizzatori monocamera pressurizzati a gas (Azoto), con pistone flottante separatore olio/gas. Corpo ammortizzatore in acciaio legato ad alta resistenza, testine in lega di alluminio ricavate dal pieno con lavorazione CNC.

ENG TECHNICAL FEATURES

Gas pressurized single chamber shock absorbers (Nitrogen), with floating piston oil/gas separator. High strength alloy steel shock absorber body, billet aluminum alloy heads with CNC machining.

HMG DEDICATED TO THE SOFTAIL MODELS DEDICATI AI MODELLI SOFTAIL



HMG12

€ 783,50 + IVA

Disponibile la versione per modelli successivi all'anno 2000.

Also available for models produced after year 2000.



ITA Maggiore comfort e possibilità di variare l'altezza del retrotreno

Sostituendo gli ammortizzatori originali con una coppia di Bitubo HMG12 è possibile variare l'altezza del retrotreno per cucire la propria Softail come un abito sartoriale. Le molle sono contenute all'interno di un cilindro di acciaio rigorosamente lucidato a specchio che dona un look ancora più accattivante alla moto. HMG12 è dotato di 24 regolazioni in compressione, con le quali è possibile ottimizzare l'aderenza ed il comfort della moto. E' prevista inoltre la regolazione del precarico continuo della molla, un dispositivo essenziale da utilizzare al variare dei carichi: pilota, passeggero e bagagli. Anche l'interasse è regolabile: si può variare di 8mm e garantisce la possibilità di modificare l'altezza del veicolo per migliorare la maneggevolezza e la linea della moto. La confezione è corredata di un manuale con le indicazioni sulle metodologie per trovare il proprio assetto ideale. Come tutti i prodotti Bitubo, anche HMG12 è totalmente revisionabile in modo da garantirne la perfetta efficienza per tutta la vita della propria Softail.

ENG More comfort and possibility to change the height of the rear end

Replacing the original shock absorbers with a pair of Bitubo HMG12 you can vary the rear ride height to personalize your Softail like a tailored suit. The springs are contained within a steel cylinder, polished like a mirror, that gives even more appeal to the bike. HMG12 has 24 adjustments in compression, which allows the grip and comfort of the bike to be optimised. It is also supplied with stepless spring preload adjustment, an essential device to be used with varying loads: rider, passenger and luggage. Even the length is adjustable: it can vary by 8mm and enables the rear ride height of the vehicle to be changed to improve the handling of the bike. The package is supplied with an instruction manual explaining how to find your ideal set up. Like all Bitubo products, the HMG12 can be completely overhauled, in order to guarantee the perfect efficiency throughout the life of your Softail.

ITA SPECIFICHE TECNICHE

Corpo principale di colore cromato, ridisegnato il sistema di regolazione del precarico molla, ora più pratico e veloce nell'intervento. Corpo ammortizzatore in acciaio legato, stelo in acciaio Ø14mm, pressurizzati ad Azoto in camera coassiale, con pistone separatore olio/gas in alluminio.

ENG TECHNICAL FEATURES

Chromed main body, redesigned spring preload adjustment system, to allow easier and faster adjustment. Body in alloyed steel, Ø14mm steel rod, Nitrogen pressurized in coaxial chamber, with oil/gas aluminium piston.

REGOLAZIONI /ADJUSTMENTS

Estensione /rebound

Precarico molla /spring preload

Interasse /adjustable length

HMG12

24 clicks

continuo stepless

fino a/up to 10 mm

XZE32V3 FOR 2018 SOFTTAILS PER LE SOFTTAIL 2018

ITA Nuovo mono ammortizzatore posteriore pluriregolabile

Il nuovo mono, proposto in versione "Dark Edition", è fornito di precarico della molla idraulico e di regolazione di estensione ed interasse. Come sempre Bitubo ha indirizzato lo sviluppo del suo mono ammortizzatore incentrandolo sul miglior grado di comfort possibile, legato al massimo grado di controllo della moto. La vastità delle regolazioni permette di ottenere il medesimo grado di comfort e sicurezza con qualsiasi tipo di carico sia sottoposto il motociclo.

ENG New multi-adjustable rear shock absorber

The new mono, offered in the "Dark Edition" is equipped with hydraulic spring preload, rebound and length adjustment. As usual, Bitubo has directed the development of its mono shock focusing on the best possible degree of comfort, linked to the maximum degree of control of the bike. The vast range of adjustments allows to obtain the same degree of comfort and safety with any type of load the motorcycle is subjected to.

ITA SPECIFICHE TECNICHE

Ammortizzatore a gas pressurizzato (Azoto) con pistone separatore flottante olio/gas. Corpo ammortizzatore in acciaio, stelo Ø 14 mm in acciaio con trattamento superficiale a basso coefficiente di attrito e testine in Ergal ricavate dal pineo con macchine CNC.

ENG TECHNICAL FEATURES

Gas (Nitrogen) pressurized shock absorber with oil/gas separating floating piston. Steel body, Ø 14 mm steel rod with low friction surface treatment and CNC machined billet Ergal heads.

REGOLAZIONI /ADJUSTMENTS

Estensione/rebound

7 clickss

Precarico molla/spring preload

12 mm = 24 clicks

Interasse/adjustable length

fino a/up to 8 mm

XZE32V3

€ 799,00 + IVA

