



066 CATALOGUE




Pinasco[®]
PURE PASSION

VESPA**TUNING** ■
VESPA**RACING** ■
VESPA**FACTORY** ■
VESPA**MATIC** ■
LAMBRETTA ■
MOPED ■
CARBURETTORS ■



Palmares Scuderia Pinasco

LARGE FRAME

2013 - Magny-Cours (FRANCIA) - 1° Categoria, 1° Assoluto
2015 - Magny-Cours (FRANCIA) - 1° Categoria, 3° Assoluto
2016 - Italian Ten Race (ITALIA) - 1° Categoria, 4° Assoluto
2016 - Magny-Cours (FRANCIA) - 1° Categoria
2017 - Springrace (AUSTRIA) - 1° Categoria
2017 - Magny-Cours (FRANCIA) - 1° Categoria
2018 - Spring Race (AUSTRIA) - 1° Categoria
2018 - Zuera (SPAGNA) - 1° Categoria, 2° Assoluto
2018 - Italian Ten Race (ITALIA) - 1° Categoria, 4° Assoluto
2018 - Magny-Cours (FRANCIA) - 2° Categoria, 8° Assoluto

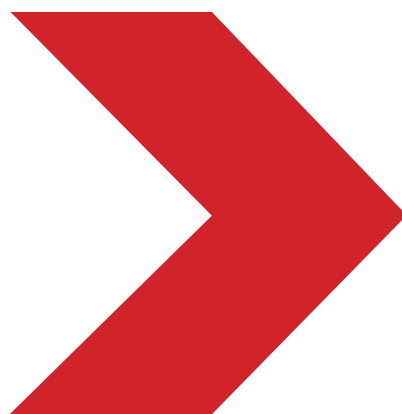
SMALL FRAME

2015 - Magny-Cours (FRANCIA) - 2° Categoria, 2° Assoluto
2016 - Zuera (SPAGNA) - 1° Assoluto, 1° Categoria
2016 - Italian Ten Race (ITALIA) - 1° Categoria, 1° Assoluto
2016 - Magny-Cours (FRANCIA) - 1° Categoria
2018 - Small Frame - Spring Race (AUSTRIA) - 1° Categoria





pinasco.com
pinascostore.com



Seguici su / Follow us



Pinasco



@pinascoracing



@pinascoracing



pinascoracing

INDICE INDEX

4 VESPA**TUNING**

78 VESPA**RACING**

122 VESPA**FACTORY**

134 VESPA**MATIC**

146 LAMBRETTA

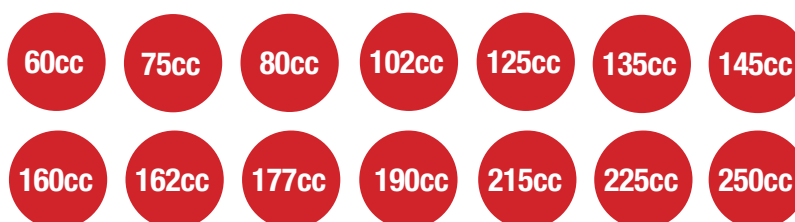
150 MOPED

160 CARBURETTORS

Tutte le foto presenti in questo catalogo sono di riferimento.
All photographs are to be considered as reference.

I prodotti Pinasco sono progettati e costruiti per l'impiego agonistico.
L'utilizzo su strada pubblica è vietato.
*Pinasco products are designed and made exclusively for racing purposes.
Use on public road is prohibited.*

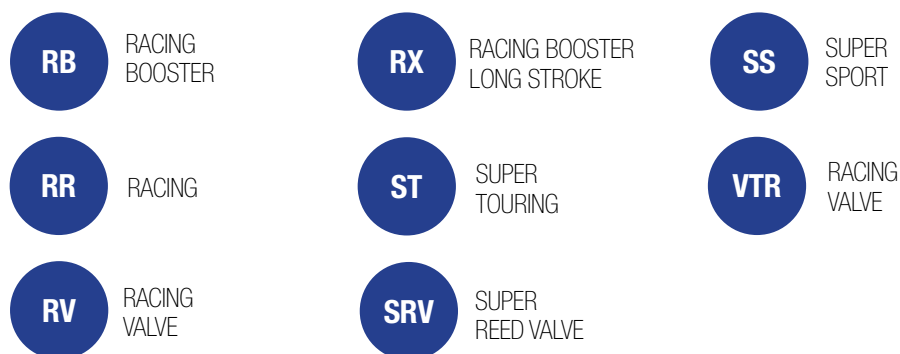
CILINDRATA DISPLACEMENT



LEGA ALLOY



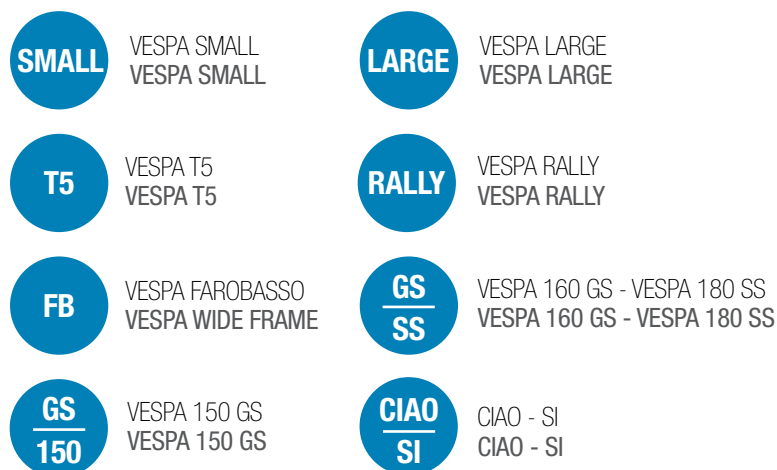
PRODOTTO PRODUCT



TRAVASI ORIGINALI ORIGINAL PORTS



APPLICAZIONE APPLICATION



CORSA STROKE





VESPATUNING

5

Gruppi Termici
Cylinder kits

16

Teste
Head

20

Kit Trasformazione
Tuning Kits

24

Alberi motore
Crankshafts

28

Kit cuscinetti di banco alta velocità
High speed bench bearings kit

31

Accensioni
Electronic ignitions

38

Frizioni
Clutches

45

Ingranaggi
Gears

51

Kit carburatori
Carburettor kits

68

Marmitte
Exhausts

71

Ammortizzatori
Shock Absorbers

75

Cerchi tubeless
Tubeless rims

Gruppi Termici 75-80-102-125-135cc Cylinder Kits 75-80-102-125-135cc

Gruppi termici Pinasco per Vespa ed Ape 50 in ghisa e alluminio, l'ideale per chi vuole dare un po' di brio al proprio cinquantino. I kit non necessitano di particolari conoscenze tecniche per essere montati e si adattano facilmente a tutte le Vespa ed Ape 50cc 3 e 4 marce senza bisogno di lavorazioni specifiche. Le caratteristiche tecniche di questi cilindri sono una notevole coppia e consumi ridotti, la ghisa utilizzata di ottima qualità viene lavorata in modo da diminuire notevolmente gli attriti interni dando al motore fluidità, affidabilità e resistenza. L'alluminio con riporto al Nicasil conferisce ai gruppi termici Pinasco una robustezza eccezionale e una resistenza unica garantendo prestazioni superiori in tutti i regimi di utilizzo.

Pinasco cylinder kits for Vespa and Ape 50 cc in cast iron and aluminum. A must if you want to give some verve to your 50cc vehicle. These kits do not require technical experience to be installed and can be easily adapted to every Vespa and Ape 50 cc with 3 or 4 gears without any particular modifications. The technical characteristic of this cylinders will considerably increase the torque of your vehicle and will reduce the fuel consumption. The material is a very high quality cast iron and it is processed to reduce internal friction giving the engine resistance and reliability. The aluminum with Nicasil gives the engine an exceptional strength and a unique resistance offering superior performances in every regime of utilization.

25010880 GRUPPO TERMICO IN GHISA 80CC
CAST IRON CYLINDER KIT 80CC
50: APE - SPECIAL - PK

TOURING



GH

80cc

APPLICAZIONE	Ø / N° SEGMENTI	PISTONE COMPLETO	SERIE SEGMENTI	TESTA	SERIE GUARNIZIONI
APPLICATION	Ø / N° RINGS	PISTON KIT	RING SET	HEAD	GASKET SET
PIAGGIO VESPA 50 - APE 50 / GHISA	50/2	25121015 - Ø 50,0	25173423 - Ø 50,0	25243603	25331684
		25121028 - Ø 50,8	25173493 - Ø 50,8		

25010793 GRUPPO TERMICO IN GHISA 102CC
CAST IRON CYLINDER KIT 102CC
50: APE - SPECIAL - PK

TOURING



GH

102cc

APPLICAZIONE	Ø / N° SEGMENTI	PISTONE COMPLETO	SERIE SEGMENTI	TESTA	SERIE GUARNIZIONI
APPLICATION	Ø / N° RINGS	PISTON KIT	RING SET	HEAD	GASKET SET
PIAGGIO VESPA 50 - APE 50 / GHISA	55/2	25121016 - Ø 55,0	25173424 - Ø 55,0	25243604	25331655

25011840 GRUPPO TERMICO IN ALLUMINIO 102CC
ALUMINUM CYLINDER KIT 102CC
50: APE - SPECIAL - PK



TOURING

AL

102cc

APPLICAZIONE	Ø / N° SEGMENTI	PISTONE COMPLETO	SERIE SEGMENTI	TESTA	SERIE GUARNIZIONI
APPLICATION	Ø / N° RINGS	PISTON KIT	RING SET	HEAD	GASKET SET
PIAGGIO VESPA 50 - APE 50 / ALLUMINIO	55/2	25121068A - Sel. A	25173424	25243604	25331655
		25121068B - Sel. B			
		25121068C - Sel. C			

25010850 GRUPPO TERMICO IN GHISA 75CC
CAST IRON CYLINDER KIT 75CC
50: VESPA AUTOMATICA



TOURING

GH

75cc

APPLICAZIONE	Ø / N° SEGMENTI	PISTONE COMPLETO	SERIE SEGMENTI
APPLICATION	Ø / N° RINGS	PISTON KIT	RING SET
PIAGGIO VESPA 50 AUTOMATICA / GHISA	47/2	25121080	25173422

25030790 GRUPPO TERMICO IN ALLUMINIO 125CC
ALUMINIUM CYLINDER KIT 125CC
PRIMAVERA - ET3 - PK



COMING SOON

TOURING

AL

125cc

APPLICAZIONE	Ø / N° SEGMENTI	PISTONE COMPLETO	SERIE SEGMENTI
APPLICATION	Ø / N° RINGS	PISTON KIT	RING SET
50: APE - PRIMAVERA - ET3 - PK	55/X		

25030797 GRUPPO TERMICO IN ALLUMINIO "ZUERA" ST 135CC
ALUMINUM CYLINDER KIT "ZUERA" ST 135CC
PRIMAVERA - ET3 - PK



TOURING



APPLICAZIONE	Ø / N° SEGMENTI	PISTONE COMPLETO	SEGMENTO	TESTA	SERIE GUARNIZIONI
APPLICATION	Ø / N° RINGS	PISTON KIT	PISTON RING	HEAD	GASKET SET
PIAGGIO VESPA 125 ET3-PK / ALLUMINIO / CC / LAM	57,5/1	25121012A - Sel. A	25113450	25243615	25332203
		25121012B - Sel. B			
		25121012C - Sel. C			

25031797 GRUPPO TERMICO IN ALLUMINIO "ZUERA" SS 135CC
ALUMINUM CYLINDER KIT "ZUERA" SS 135CC
PRIMAVERA - ET3 - PK



SPORT



APPLICAZIONE	Ø / N° SEGMENTI	PISTONE COMPLETO	SEGMENTO	TESTA	SERIE GUARNIZIONI
APPLICATION	Ø / N° RINGS	PISTON KIT	PISTON RING	HEAD	GASKET SET
PIAGGIO VESPA 125 ET3-PK / ALLUMINIO / CC / LAM	57,5/1	25121012A - Sel. A	25113450	25243614	25332203
		25121012B - Sel. B			
		25121012C - Sel. C			

25031798 GRUPPO TERMICO IN ALLUMINIO "ZUERA" SRV 135CC LAMELLARE
ALUMINUM CYLINDER KIT "ZUERA" SRV 135CC REED VALVE
PRIMAVERA - ET3 - PK



SPORT



CODICE ITEM	PRODOTTO PRODUCT
25381102	COLLETTORE LAMELLARE COMPLETO COMPLETE INTAKE MANIFOLD
25381300	PACCO LAMELLARE VALVE PACK
25381400	GUIDAFLUSSI FLOW GUIDE
25387300	KIT LAMELLE REED KIT
25536802	COLLETTORE ASPIRAZIONE INTAKE MANIFOLD
25536305	MANICOTTO IN GOMMA COMPLETO COMPLETE RUBBER SLEEVE
OPTIONAL	
26381351	PACCO LAMELLARE 8X IN CARBONIO CARBON REED VALVE 8X

APPLICAZIONE	Ø / N° SEGMENTI	PISTONE COMPLETO	SEGMENTO	TESTA	SERIE GUARNIZIONI
APPLICATION	Ø / N° RINGS	PISTON KIT	PISTON RING	HEAD	GASKET SET
PIAGGIO VESPA 125 ET3-PK / ALLUMINIO / CC / LAM	57,5/1	25121012A - Sel. A	25113450	25243614	25332203
		25121012B - Sel. B			
		25121012C - Sel. C			

All photographs are to be considered as reference. Pinasco products are designed and made exclusively for racing purposes. Use on public road is prohibited.

Gruppi Termici 177cc Cylinder Kits 177cc

Gruppi termici Pinasco per Vespa a 2 e 3 travasi in ghisa e alluminio, l'ideale per chi vuole dare un po' di brio al proprio veicolo. I kit non necessitano di particolari conoscenze tecniche per essere montati e si adattano facilmente a tutte le Vespa da 125 a 150, 3-4 marce senza bisogno di lavorazioni specifiche. Le caratteristiche tecniche di questi cilindri sono una notevole coppia e consumi ridotti, la ghisa utilizzata di ottima qualità viene lavorata in modo da diminuire notevolmente gli attriti interni dando al motore fluidità, affidabilità e resistenza. L'alluminio con riporto al Nicasil conferisce ai gruppi termici Pinasco una robustezza eccezionale e una resistenza unica garantendo prestazioni superiori in tutti i regimi di utilizzo.

Pinasco cylinder kit for Vespa 2 or 3 transfer ports cast iron or aluminum the ideal to give your vehicle some verve. These kits do not require technical experience to be installed and can be easily adapted to every Vespa 125 or 150 with 3 or 4 gears without any particular modifications. The technical characteristic of this cylinder will considerably increase the torque of your vehicle and will reduce the fuel consumption. The material is a very high quality cast iron and it is processed to reduce internal friction giving the engine resistance and reliability. The aluminum with Nicasil gives the engine an exceptional strength and a unique resistance offering higher performances in every regime of utilization.

25030804 GRUPPO TERMICO IN GHISA 177CC
CAST IRON CYLINDER KIT 177CC
VESPA 125/150: VBN - VBB - GL - GT - GTR - SPRINT - SPRINT V.

TOURING

GH

C57

2P

177cc



APPLICAZIONE	Ø / N° SEGMENTI	PISTONE COMPLETO	SERIE SEGMENTI	TESTA	S/GUARNIZIONI
APPLICATION	Ø / N° RINGS	PISTON KIT	RING SET	HEAD	GASKET SET
PIAGGIO VESPA GT 125 2 TRAVASI / GHISA	63/2	25121074 - Ø 63,0 -> 2015	25173476 - Ø 63,0 -> 2015	25243606	25331653
		-	25173475 - Ø 63,0 <- 2014		
		25121038 - Ø 63,4 <- 2015	25173477 - Ø 63,4 <- 2015		

25030805 GRUPPO TERMICO IN GHISA 177CC
CAST IRON CYLINDER KIT 177CC
VESPA 125/150: PX - LML START 2T - COSA

TOURING

GH

C57

3P

177cc



APPLICAZIONE	Ø / N° SEGMENTI	PISTONE COMPLETO	SERIE SEGMENTI	TESTA	S/GUARNIZIONI
APPLICATION	Ø / N° RINGS	PISTON KIT	RING SET	HEAD	GASKET SET
PIAGGIO VESPA PX 125 / GHISA	63/2	25121072 - Ø 63,0 -> 2015	25173476 - Ø 63,0 -> 2015	25243606	25331656
		-	25173475 - Ø 63,0 <- 2014		
		25121033 - Ø 63,4 <- 2015	25173477 - Ø 63,4 <- 2015		

25030942 GRUPPO TERMICO IN ALLUMINIO 177CC
 ALUMINUM CYLINDER KIT 177CC
 VESPA 125/150: VBN - VBB - GL - GT - GTR - SPRINT - SPRINT V.

TOURING



APPLICAZIONE	Ø / N° SEGMENTI	PISTONE COMPLETO	SEGMENTO	SERIE SEGMENTI	TESTA	S/GUARNIZIONI
APPLICATION	Ø / N° RINGS	PISTON KIT	PISTON RING	RING SET	HEAD	GASKET SET
PIAGGIO VESPA GT 125 2TR / ALLUMINIO	63/2	25121075A - Sel. A	-	25173476 -> 2015	25243606	25331659
		25121075B - Sel. B				
		-		25173475 <- 2014		

25030941 GRUPPO TERMICO IN ALLUMINIO 177CC
 ALUMINUM CYLINDER KIT 177CC
 VESPA 125/150: PX - LML START 2T - COSA

TOURING



APPLICAZIONE	Ø / N° SEGMENTI	PISTONE COMPLETO	SEGMENTO	SERIE SEGMENTI	TESTA	S/GUARNIZIONI
APPLICATION	Ø / N° RINGS	PISTON KIT	PISTON RING	RING SET	HEAD	GASKET SET
PIAGGIO VESPA PX 125 / ALLUMINIO	63/2	25121071A - Sel. A	-	25173476 -> 2015	25243606	25331671
		25121071B - Sel. B				
		25121071C - Sel. C				
		-		25173475 <- 2014		
OPTIONAL TUNING	63/2 - GFT	25121110A - Sel. A	-	25173476 -> 2015	25243702	
		25121110B - Sel. B				
		25121110C - Sel. C				

All photographs are to be considered as reference. Pinasco products are designed and made exclusively for racing purposes. Use on public road is prohibited.

Gruppi Termici Vespa 177-190cc Candela centrale Cylinder Kits Vespa 177-190cc Central spark plug

Pinasco ha ampliato la gamma prodotti creando nuovi modelli di gruppi termici. L'avvento delle nuove teste a candela centrale per tutti i gruppi termici ha permesso di sviluppare nuovi kit per dare una scelta più ampia a tutti i preparatori. Per ottimizzare il montaggio delle nuove teste a candela centrale nei modelli in ghisa è stato realizzato l'incasso per la testa che garantisce una maggior tenuta e una migliore precisione di assemblaggio.

Pinasco expanded its range of products developing new models of cylinder kits. New central spark plug heads for all cylinders, now included inside our kits, give a greater choice to all tuning fans. To optimize the installation of the new central spark plug heads, the iron cylinders have been modified on the head plate with a centering side which gives a greater precision assembly.

25031805 GRUPPO TERMICO 177CC GHISA CORSA 57 CANDELA CENTRALE
CYLINDER KIT 177CC CAST IRON STROKE 57 CENTRAL SPARK PLUG
125/150: VESPA PX - LML STAR 2T - COSA

SPORT



GH

C57

3P

177cc

APPLICAZIONE	Ø / N° SEGMENTI	PISTONE COMPLETO	SERIE SEGMENTI	TESTA	S/GUARNIZIONI
APPLICATION	Ø / N° RINGS	PISTON KIT	RING SET	HEAD	GASKET SET
PIAGGIO VESPA PX 125 / GHISA	63/2	25121072 - Ø 63,0 -> 2015	25173476 - Ø 63,0 -> 2015	25243702	25331656
		-	25173475 - Ø 63,0 <- 2014		
		25121033 - Ø 63,4 <- 2015	25173477 - Ø 63,4 <- 2015		

25032805 GRUPPO TERMICO 190CC GHISA CORSA 60 CANDELA CENTRALE
CYLINDER KIT 190CC CAST IRON STROKE 60 CENTRAL SPARK PLUG
125/150: VESPA PX - LML STAR 2T - COSA

SPORT



GH

C60

3P

190cc

APPLICAZIONE	Ø / N° SEGMENTI	PISTONE COMPLETO	SERIE SEGMENTI	TESTA	S/GUARNIZIONI
APPLICATION	Ø / N° RINGS	PISTON KIT	RING SET	HEAD	GASKET SET
PIAGGIO VESPA PX 125 / GHISA	63/2	25121072 - Ø 63,0 -> 2015	25173476 - Ø 63,0 -> 2015	25243703	25331672
		-	25173475 - Ø 63,0 <- 2014		
		25121033 - Ø 63,4 <- 2015	25173477 - Ø 63,4 <- 2015		

25031804 GRUPPO TERMICO 177CC GHISA CORSA 57 CANDELA CENTRALE 2 TRAVASI
CYLINDER KIT 177CC CAST IRON STROKE 57 CENTRAL SPARK PLUG FOR 2 PORTS
125/150: VNB - VBB - GL - GT - GTR - SPRINT - SPRINT V.

SPORT



GH C57 2P 177cc

APPLICAZIONE	Ø / N° SEGMENTI	PISTONE COMPLETO	SERIE SEGMENTI	TESTA	S/GUARNIZIONI
APPLICATION	Ø / N° RINGS	PISTON KIT	RING SET	HEAD	GASKET SET
PIAGGIO VESPA GT 125 2 TRAVASI / GHISA	63/2	25121074 - Ø 63,0 -> 2015	25173476 - Ø 63,0 -> 2015	25243702	25331653
		-	25173475 - Ø 63,0 <- 2014		
		25121038 - Ø 63,4 <- 2015	25173477 - Ø 63,4 <- 2015		

25032804 GRUPPO TERMICO 190CC GHISA CORSA 60 CANDELA CENTRALE
CYLINDER KIT 190CC CAST IRON STROKE 60 CENTRAL SPARK PLUG
125/150: VNB - VBB - GL - GT - GTR - SPRINT - SPRINT V.

SPORT



GH C60 2P 190cc

APPLICAZIONE	Ø / N° SEGMENTI	PISTONE COMPLETO	SERIE SEGMENTI	TESTA	S/GUARNIZIONI
APPLICATION	Ø / N° RINGS	PISTON KIT	RING SET	HEAD	GASKET SET
PIAGGIO VESPA GT 125 2 TRAVASI / GHISA	63/2	25121074 - Ø 63,0 -> 2015	25173476 - Ø 63,0 -> 2015	25243703	25331659
		-	25173475 - Ø 63,0 <- 2014		
		25121038 - Ø 63,4 <- 2015	25173477 - Ø 63,4 <- 2015		

25031941 GRUPPO TERMICO 177CC ALLUMINIO CORSA 57 CANDELA CENTRALE
CYLINDER KIT 177CC ALUMINUM STROKE 57 CENTRAL SPARK PLUG
125/150: VESPA PX - LML STAR 2T - COSA

SPORT



AL C57 3P 177cc

APPLICAZIONE	Ø / N° SEGMENTI	PISTONE COMPLETO	SEGMENTO	SERIE SEGMENTI	TESTA	S/GUARNIZIONI
APPLICATION	Ø / N° RINGS	PISTON KIT	PISTON RING	PISTON RING	HEAD	GASKET SET
PIAGGIO VESPA PX 125 / ALLUMINIO / CANDELA CENTRALE	63/2 - GFT	2512110A - Sel. A	-	25173476	25243702	25331671
		2512110B - Sel. B				
		2512110B - Sel. B				

25032941 GRUPPO TERMICO 190CC ALLUMINIO CORSA 60 CANDELA CENTRALE
CYLINDER KIT 190CC ALUMINUM STROKE 60 CENTRAL SPARK PLUG
125/150: VESPA PX - LML STAR 2T - COSA

SPORT

AL

C60

3P

190cc



APPLICAZIONE	Ø / N° SEGMENTI	PISTONE COMPLETO	SEGMENTO	SERIE SEGMENTI	TESTA	S/GUARNIZIONI
APPLICATION	Ø / N° RINGS	PISTON KIT	PISTON RING	PISTON RING	HEAD	GASKET SET
PIAGGIO VESPA PX 125 / ALLUMINIO / CANDELA CENTRALE	63/2 - GFT	25121110A - Sel. A	-	25173476	25243703	25331672
		25121110B - Sel. B				
		25121110B - Sel. B				

25031942 GRUPPO TERMICO 177CC ALLUMINIO CORSA 57 CANDELA CENTRALE
CYLINDER KIT 177CC ALUMINUM STROKE 57 CENTRAL SPARK PLUG
125/150: VNB - VBB - GL - GT - GTR - SPRINT - SPRINT V.

SPORT

AL

C57

2P

177cc

25032942 GRUPPO TERMICO 190CC ALLUMINIO CORSA 60 CANDELA CENTRALE
CYLINDER KIT 190CC ALUMINUM STROKE 60 CENTRAL SPARK PLUG
125/150: VNB - VBB - GL - GT - GTR - SPRINT - SPRINT V.

AL

C60

2P

190cc



APPLICAZIONE	Ø / N° SEGMENTI	PISTONE COMPLETO	SERIE SEGMENTI	TESTA	S/GUARNIZIONI
APPLICATION	Ø / N° RINGS	PISTON KIT	RING SET	HEAD	GASKET SET
25031942 - PIAGGIO VESPA GT 125 2TR / ALLUMINIO / CANDELA CENTRALE	63/2	25121075A - Sel. A	25173476 -> 2015	25243702	25331659
		25121075B - Sel. B			
25032942 - PIAGGIO VESPA GT 125 2TR / ALLUMINIO / CANDELA CENTRALE	63/2	-	25173475 <- 2014	25243702	
		25121075A - Sel. A	25173476 -> 2015		
		25121075B - Sel. B		25173475 <- 2014	
		-			

Tutte le foto presenti in questo catalogo sono di riferimento. I prodotti Pinasco sono progettati e costruiti per l'impiego agonistico. L'utilizzo su strada pubblica è vietato.

25033941 GRUPPO TERMICO 177CC ALLUMINIO CORSA 57 CANDELA CENTRALE CON RACCORDO DI SCARICO
CYLINDER KIT 177CC ALUMINUM STROKE 57 CENTRAL SPARK PLUG WITH EXHAUST PIPE
125/150: VESPA PX - LML STAR 2T - COSA

25034941 GRUPPO TERMICO 190CC ALLUMINIO CORSA 60 CANDELA CENTRALE CON RACCORDO DI SCARICO
CYLINDER KIT 190CC ALUMINUM STROKE 60 CENTRAL SPARK PLUG WITH EXHAUST PIPE
125/150: VESPA PX - LML STAR 2T - COSA

SPORT



APPLICAZIONE	Ø / N° SEGMENTI	PISTONE COMPLETO	SEGMENTO	SERIE SEGMENTI	TESTA	S/GUARNIZIONI
APPLICATION	Ø / N° RINGS	PISTON KIT	PISTON RING	PISTON RING	HEAD	GASKET SET
25033941 - PIAGGIO VESPA PX 125 / ALLUMINIO / CANDELA CENTRALE	63/2 - GFT	25121110A - Sel. A	-	25173476	25243702	25331671
		25121110B - Sel. B				
		25121110C - Sel. C				
25034941 - PIAGGIO VESPA PX 125 / ALLUMINIO / CANDELA CENTRALE		25121110A - Sel. A			25243703	25331672
		25121110B - Sel. B				
		25121110C - Sel. C				

25530500 COLLETTORE SCARICO CILINDRO MAGNY-COURS 163
EXHAUST MANIFOLD CYLINDER MAGNY-COURS 163
125/150: VESPA PX - LML STAR 2T - COSA



Gruppi Termici Vespa 215-225-235cc Cylinder Kits Vespa 215-225-235cc

Il gruppo termico 215cc è il classico cilindro Pinasco dedicato a tutte le Vespa equipaggiate con alberi motore corsa originale 57mm, il 225cc è quello specifico per il montaggio con alberi motore corsa lunga 60mm, il 235cc con alberi motore corsa lunga 62mm. I gruppi termici corsa lunga vengono forniti con la testa specifica VRH. I cilindri sono realizzati in lega di alluminio con riporto al Nicasil che conferisce una robustezza eccezionale ed una resistenza unica garantendo prestazioni superiori a tutti i regimi di utilizzo.

The cylinder kit 215cc is the Pinasco classic, suitable on Vespa equipped with original 57mm stroke crankshafts, the 225cc is specific to fit the 60mm long stroke crankshaft, the 235cc to fit the 62mm long stroke crankshaft. The long stroke cylinder kits are supplied with VRH specific head.

The cylinders are made of aluminum alloy Nikasil coated which gives exceptional strength and unique resistance allowing for superior performance at all rpm.

25030910 GRUPPO TERMICO IN ALLUMINIO TESTA 4 PRIGIONIERI 215CC
ALUMINUM CYLINDER KIT 4 STUDS HEAD 215CC
200: VESPA PX - PE - COSA - RALLY

25030911 GRUPPO TERMICO IN ALLUMINIO TESTA 4 PRIGIONIERI CORSA LUNGA 225CC
ALUMINUM CYLINDER KIT 4 STUDS HEAD LONG STROKE 225CC
200: VESPA PX - PE - COSA - RALLY

TOURING

AL

C57

215cc

AL

C60

225cc



APPLICAZIONE	Ø / N° SEGMENTI	PISTONE COMPLETO	SEGMENTO	SERIE SEGMENTI	TESTA	S/GUARNIZIONI
APPLICATION	Ø / N° RINGS	PISTON KIT	PISTON RING	PISTON RING	HEAD	GASKET SET
25030910 - PIAGGIO VESPA PX / ALLUMINIO	69/2	25125506A - Sel. A	-	25173427 -> 2015	25243608	25331654
		25125506B - Sel. B				
		25125506C - Sel. C		25173426 <- 2014		
		-				
25030910 - OPTIONAL TUNING: PISTONE MONOFACCIA E TESTA A CANDELA CENTRALE SINGLE RING PISTON AND CENTRAL SPARK PLUG HEAD	69/1	25125508A - Sel. A	25113452	-	25243610	
		25125508B - Sel. B				
		25125508C - Sel. C				
25030911 - PIAGGIO VESPA PX / ALLUMINIO	69/2	25125506A - Sel. A	-	25173427 -> 2015	25243609	25331654
		25125506B - Sel. B				
		25125506C - Sel. C		25173426 <- 2014		
		-				
25030911 - OPTIONAL TUNING: PISTONE MONOFACCIA E TESTA A CANDELA CENTRALE SINGLE RING PISTON AND CENTRAL SPARK PLUG HEAD	69/1	25125508A - Sel. A	25113452	-	25243611	
		25125508B - Sel. B				
		25125508C - Sel. C				

Tutte le foto presenti in questo catalogo sono di riferimento. I prodotti Pinasco sono progettati e costruiti per l'impiego agonistico. L'utilizzo su strada pubblica è vietato.

25031910 GRUPPO TERMICO IN ALLUMINIO 215CC TESTA 8 PRIGIONIERI CANDELA CENTRALE
ALUMINUM CYLINDER KIT 215CC 8 STUDS HEAD CENTRAL SPARK PLUG
200: VESPA PX - PE - RALLY - COSA

25032911 GRUPPO TERMICO IN ALLUMINIO TESTA 8 PRIGIONIERI CORSA LUNGA 225CC
ALUMINUM CYLINDER KIT 8 STUDS HEAD LONG STROKE 225CC
200: VESPA PX - PE - COSA

SPORT

AL

C57

215cc

AL

C60

225cc



APPLICAZIONE	Ø / N° SEGMENTI	PISTONE COMPLETO	SEGMENTO	SERIE SEGMENTI	TESTA	S/GUARNIZIONI
APPLICATION	Ø / N° RINGS	PISTON KIT	PISTON RING	PISTON RING	HEAD	GASKET SET
25031910 - PIAGGIO VESPA PX / ALLUMINIO	69/2	25125506A - Sel. A	-	25173427 -> 2015	25243610	25331654
		25125506B - Sel. B				
		25125506C - Sel. C				
		-		25173426 <- 2014		
25031910 - OPTIONAL TUNING: PISTONE MONOFACIA SINGLE RING PISTON	69/1	25125508A - Sel. A	25113452	-	-	-
		25125508B - Sel. B				
		25125508C - Sel. C				
25032911 - PIAGGIO VESPA PX / ALLUMINIO	69/2	25125506A - Sel. A	-	25173427 -> 2015	25243611	25331654
		25125506B - Sel. B				
		25125506C - Sel. C				
		-		25173426 <- 2014		
25032911 - OPTIONAL TUNING: PISTONE MONOFACIA SINGLE RING PISTON	69/1	25125508A - Sel. A	25113452	-	-	-
		25125508B - Sel. B				
		25125508C - Sel. C				

BRITISH COLUMBIA (CANADA)



All photographs are to be considered as reference. Pinasco products are designed and made exclusively for racing purposes. Use on public road is prohibited.

Testa VRH Candela Laterale VRH Cylinder Head Side Spark

La testa Pinasco VRH, rispetto al modello corsa corta, ha la camera di scoppio ampliata e lavorata a CNC con banda di squish ridotta ed altezza diminuita, il rapporto di compressione raggiunto è di 11:1. Test al banco hanno mostrato un incremento di potenza di 1,5CV e di 1,8Nm di coppia massima.

"Pinasco VRH" head, compared with the short-stroke model, has the combustion chamber CNC machined and a reduced/decreased squish band, the compression ratio is 11:1. Dyno tests showed a power increase of 1.5 hp and 1.8 Nm of torque.

25243615 TESTA "VRH" Ø 57,5 CANDELA LATERALE (8 FORI)
VRH CYLINDER HEAD Ø 57,5 SIDE SPARK PLUG (8 HOLES)
VESPA ET3 - PK 135CC



"GIRO DEI 3 MARI", PINASCO SPONSOR UFFICIALE
"GIRO DEI 3 MARI", PINASCO OFFICIAL SPONSOR

Tutte le foto presenti in questo catalogo sono di riferimento. I prodotti Pinasco sono progettati e costruiti per l'impiego agonistico. L'utilizzo su strada pubblica è vietato.

Testa VRH 215-225-235cc VRH Cylinder Head 215-225-235cc

Testa VRH candela centrale dedicata a tutte le Vespa equipaggiate con gruppi termici Pinasco o qualunque altro gruppo termico 177. La nuova testa VRH a candela centrale, infatti, è l'unica adattabile a tutti i gruppi termici presenti sul mercato perché mantiene la classica forma delle teste più comuni. La testa VRH è innovativa e viene prodotta in 2 modelli differenti, il modello VRH PRO a candela centrale con camera di scoppio e squish ricalcolato e la più prestigiosa scomponibile VRH GP composta da un porta-testa e 2 testine; la prima testina denominata GP1 dedicata al turismo con camera emisferica e squish ricalcolato, la seconda denominata GP2 con l'innovativo disegno a cilindro raggiato dedicata al mondo delle corse con rapporto di compressione maggiorato e banda di squish più spinta. La testa VRH GP è destinata al preparatore più esigente, grazie alle cupole scomponibili può essere modificata a piacere realizzando qualunque tipo di disegno e rapporto di compressione finalizzati al massimo rendimento del proprio motore. Vengono forniti su ordinazione i semilavorati e lo strumento apposito per bloccare la testina sul tornio e facilitare tutte le fasi di realizzazione.

VRH head with central spark dedicated to all Vespa equipped with Pinasco cylinder kit or any other kit 177cc. This head is the only central spark head suitable with all cylinder kits available on the market because it maintains the classical shape of the most common heads. The VRH head is produced in two models: the model VRH PRO with combustion chamber and squish recalculated and the more prestigious modular VRH GP made of a head holder and two small heads: the first called GP1 dedicated to tourism with semi spherical combustion chamber and recalculated squish, the second called GP2 with a very innovative design specific for racing increased compression ratio and more stressed squish. The VRH GP is dedicated to the most exigent tuner; it may be modified realizing any design and compression ratio to obtain the maximum performances from an engine. You can also order the half-processed with a specific tool to block the small head on the lathe to make easier the realization of the personalized head.

25243610 TESTA "VRH" VESPA 215CC Ø 69 CANDELA CENTRALE (8 FORI)
VRH CYLINDER HEAD FOR VESPA 215 Ø 69 CENTRAL SPARK PLUG (8 HOLES)
200: VESPA PX - PE - RALLY - COSA



25243611 TESTA "VRH" VESPA 225CC Ø 69 CANDELA CENTRALE/CORSA LUNGA (8 FORI)
VRH CYLINDER HEAD FOR VESPA 225 Ø 69 CENTRAL SPARK PLUG/LONG STROKE (8 HOLES)
200: VESPA PX - PE - RALLY - COSA



25243702 TESTA "VRH" 8P-PRO CORSA 57 Ø63
 VRH CYLINDER HEAD 8P-PRO 57 STROKE Ø63
 VESPA 125/150: VNB - VBB - GL - GT - SPRINT - TS - PX



25243703 TESTA "VRH" 8P-PRO CORSA 60 Ø63
 VRH CYLINDER HEAD 8P-PRO 60 STROKE Ø63
 VESPA 125/150: VNB - VBB - GL - GT - SPRINT - TS - PX



25243710 TESTA "VRH" GP Ø63
 VRH CYLINDER HEAD GP Ø63
 VESPA 125/150: VNB - VBB - GL - GT - SPRINT - TS - PX



APPLICAZIONE	TESTINA
APPLICATION	HEAD
TESTINA "VRH" GP CUSTOM	25243715
TESTINA "VRH" GP1	25243716
TESTINA "VRH" GP2	25243717

Tutte le foto presenti in questo catalogo sono di riferimento. I prodotti Pinasco sono progettati e costruiti per l'impiego agonistico. L'utilizzo su strada pubblica è vietato.

25243715 TESTINA "VRH" GP CUSTOM
VRH GP CUSTOM SMALL CYLINDER HEAD
VESPA PX-GT-LML-COSA 125/150



25243716 TESTINA "VRH" GP1
VRH GP1 SMALL CYLINDER HEAD
VESPA PX-GT-LML-COSA 125/150



25243717 TESTINA "VRH" GP2
VRH GP2 SMALL CYLINDER HEAD
VESPA PX-GT-LML-COSA 125/150



25070103 TAPPO FORO CANDELA
SPARK PLUG HOLE



25070101 ACCESSORIO TORNITURA TESTA
TURNING HEAD TOOL



ALASKA HIGHWAY

Kit Trasformazione 50-125cc Tuning Kit 50-125cc

Il perfetto abbinamento tra gruppo termico ed albero motore per la trasformazione corsa lunga della Vespa 50-125. Entrambi i componenti sono stati sviluppati e testati, insieme, al banco prova ed in pista.

The perfect combination between cylinder kit and crankshaft for a long-stroke tuning on Vespa 50-125. Both components have been developed and tested, together, on the dyno and track.

25362000 TUNING KIT GRUPPO TERMICO IN ALLUMINIO 25031797 + 26081888
TUNING KIT ALUMINUM CYLINDER KIT 25031797 + 26081888
VESPA SMALL



SPORT

AL

SS

135cc

APPLICAZIONE	Ø / N° SEGMENTI	PISTONE COMPLETO	SEGMENTO	TESTA	SERIE GUARNIZIONI
APPLICATION	Ø / N° RINGS	PISTON KIT	PISTON RING	HEAD	GASKET SET
PIAGGIO VESPA 125 ET3-PK / ALLUMINIO / CC	57,5/1	25121012A - Sel. A	25113450	25243614	25332203
		25121012B - Sel. B			
		25121012C - Sel. C			

25362001 TUNING KIT GRUPPO TERMICO IN ALLUMINIO 25031798 + 26081889
TUNING KIT ALUMINUM CYLINDER KIT 25031798 + 26081889
VESPA SMALL



AL

SRV

135cc

SPORT

CODICE ITEM	PRODOTTO PRODUCT
25381102	COLLETTORE LAMELLARE COMPLETO COMPLETE INTAKE MANIFOLD
25381300	PACCO LAMELLARE VALVE PACK
25381400	GUIDAFLUSSI FLOW GUIDE
25387300	KIT LAMELLE REED KIT
25536802	COLLETTORE ASPIRAZIONE INTAKE MANIFOLD
25536305	MANICOTTO IN GOMMA COMPLETO COMPLETE RUBBER SLEEVE
OPTIONAL	
26381351	PACCO LAMELLARE 8X IN CARBONIO CARBON REED VALVE 8X

APPLICAZIONE	Ø / N° SEGMENTI	PISTONE COMPLETO	SEGMENTO	TESTA	SERIE GUARNIZIONI
APPLICATION	Ø / N° RINGS	PISTON KIT	PISTON RING	HEAD	GASKET SET
PIAGGIO VESPA 125 ET3-PK / ALLUMINIO / CC / LAM	57,5/1	25121012A - Sel. A	25113450	25243614	25332203
		25121012B - Sel. B			
		25121012C - Sel. C			

Kit Trasformazione Corsa Lunga 190-225cc Tuning Kit Long Stroke 190-225cc

Il perfetto abbinamento tra gruppo termico ed albero motore per la trasformazione corsa lunga della Vespa 125-150-200. Entrambi i componenti sono stati sviluppati e testati, insieme, al banco prova ed in pista.

The perfect combination between cylinder kit and crankshaft for a long-stroke tuning on Vespa 125-150-200. Both components have been developed and tested, together, on the dyno and track.

25361000 TUNING KIT CORSA LUNGA 60MM GRUPPO TERMICO IN GHISA 25032805 + 25080826
TUNING KIT LONG STROKE 60MM CAST IRON CYLINDER KIT 25032805 + 25080826
125/150: VESPA PX LML STAR 2T - COSA

SPORT

GH

C60

3P

190cc



APPLICAZIONE	Ø / N° SEGMENTI	PISTONE COMPLETO	SERIE SEGMENTI	TESTA	S/GUARNIZIONI
APPLICATION	Ø / N° RINGS	PISTON KIT	RING SET	HEAD	GASKET SET
PIAGGIO VESPA PX 125 / GHISA	63/2	25121072 - Ø 63,0 -> 2015	25173476 - Ø 63,0 -> 2015	25243703	25331672
		-	25173475 - Ø 63,0 <- 2014		
		25121033 - Ø 63,4 <- 2015	25173477 - Ø 63,4 <- 2015		

25361001 TUNING KIT CORSA LUNGA 60MM GRUPPO TERMICO IN GHISA 25032804 + 25080902
TUNING KIT LONG STROKE 60MM CAST IRON CYLINDER KIT 25032804 + 25080902
125/150: VNB - VBB - GL - GT GTR - SPRINT - SPRINT V.

SPORT

GH

C60

2P

190cc



APPLICAZIONE	Ø / N° SEGMENTI	PISTONE COMPLETO	SERIE SEGMENTI	TESTA	S/GUARNIZIONI
APPLICATION	Ø / N° RINGS	PISTON KIT	RING SET	HEAD	GASKET SET
PIAGGIO VESPA GT 125 2 TRAVASI / GHISA	63/2	25121074 - Ø 63,0 -> 2015	25173476 - Ø 63,0 -> 2015	25243703	25331659
		-	25173475 - Ø 63,0 <- 2014		
		25121038 - Ø 63,4 <- 2015	25173477 - Ø 63,4 <- 2015		

GRUPPI TERMICI CON ALBERO MOTORE

VESPALARGE

CYLINDER KITS WITH CRANKSHAFT

25361002 TUNING KIT CORSA LUNGA 60MM GRUPPO TERMICO IN ALLUMINIO 25032941 + 25080826
 TUNING KIT LONG STROKE 60MM ALUMINUM CYLINDER KIT 25032941 + 25080826
 125/150: VESPA PX LML STAR 2T - COSA

SPORT

AL

C60

3P

190cc



APPLICAZIONE	Ø / N° SEGMENTI	PISTONE COMPLETO	SEGMENTO	SERIE SEGMENTI	TESTA	S/GUARNIZIONI
APPLICATION	Ø / N° RINGS	PISTON KIT	PISTON RING	PISTON RING	HEAD	GASKET SET
PIAGGIO VESPA PX 125 / ALLUMINIO / CANDELA CENTRALE	63/2 - GFT	25121110A - Sel. A	-	25173476	25243703	25331672
		25121110B - Sel. B				
		25121110B - Sel. B				

25361003 TUNING KIT CORSA LUNGA 60MM GRUPPO TERMICO IN ALLUMINIO 25032942 + 25080902
 TUNING KIT LONG STROKE 60MM ALUMINUM CYLINDER KIT 25032942 + 25080902
 125/150: VNB - VBB - GL - GT GTR - SPRINT - SPRINT V.

SPORT

AL

C60

2P

190cc



APPLICAZIONE	Ø / N° SEGMENTI	PISTONE COMPLETO	SERIE SEGMENTI	TESTA	S/GUARNIZIONI
APPLICATION	Ø / N° RINGS	PISTON KIT	RING SET	HEAD	GASKET SET
PIAGGIO VESPA GT 125 2TR / ALLUMINIO / CANDELA CENTRALE	63/2	25121075A - Sel. A	25173476 -> 2015	25243703	25331659
		25121075B - Sel. B			
		-	25173475 <- 2014		

Tutte le foto presenti in questo catalogo sono di riferimento. I prodotti Pinasco sono progettati e costruiti per l'impiego agonistico. L'utilizzo su strada pubblica è vietato.

CYLINDER KITS WITH CRANKSHAFT

25361004 TUNING KIT CORSA LUNGA 60MM GRUPPO TERMICO IN ALLUMINIO **25032911 + 25080827**
 TUNING KIT LONG STROKE 60MM ALUMINUM CYLINDER KIT **25032911 + 25080827**
200: VESPA PX - PE - COSA

SPORT

AL

C60

225cc



APPLICAZIONE	Ø / N° SEGMENTI	PISTONE COMPLETO	SEGMENTO	SERIE SEGMENTI	TESTA	S/GUARNIZIONI
APPLICATION	Ø / N° RINGS	PISTON KIT	PISTON RING	PISTON RING	HEAD	GASKET SET
PIAGGIO VESPA PX 213 / ALLUMINIO	69/2	25125506A - Sel. A	-	25173427 -> 2015	25243611	25331654
		25125506B - Sel. B				
		25125506C - Sel. C		25173426 <- 2014		
OPTIONAL TUNING: PISTONE GRAFITATO GRAPHITE PISTON	69/1	25125508A - Sel. A	25113452	-	-	-
		25125508B - Sel. B				
		25125508C - Sel. C				

25361005 TUNING KIT CORSA LUNGA 62MM GRUPPO TERMICO IN ALLUMINIO **25032911 + 26081829**
 TUNING KIT LONG STROKE 62MM ALUMINUM CYLINDER KIT **25032911 + 26081829**
200: VESPA PX - PE - COSA

SPORT

AL

C62

235cc



APPLICAZIONE	Ø / N° SEGMENTI	PISTONE COMPLETO	SEGMENTO	SERIE SEGMENTI	TESTA	S/GUARNIZIONI
APPLICATION	Ø / N° RINGS	PISTON KIT	PISTON RING	PISTON RING	HEAD	GASKET SET
PIAGGIO VESPA PX / ALLUMINIO	69/2	25125506A - Sel. A	-	25173427 -> 2015	25243611	25331673
		25125506B - Sel. B				
		25125506C - Sel. C		25173426 <- 2014		
OPTIONAL TUNING: PISTONE MONOFACIA SINGLE RING PISTON	69/1	25125508A - Sel. A	25113452	-	-	-
		25125508B - Sel. B				
		25125508C - Sel. C				

All photographs are to be considered as reference. Pinasco products are designed and made exclusively for racing purposes. Use on public road is prohibited.

Alberi Motore Anticipati Vespa Small Racing Crankshafts Vespa Small

Alberi motore Pinasco per Vespa realizzati in acciaio forgiato, lavorati a CNC e dalle superbe prestazioni. La forgiatura, la lavorazione meccanica, i numerosi trattamenti termici ed il centraggio realizzato su ogni singolo pezzo garantiscono un altissimo standard qualitativo e di affidabilità. La biella, ottenuta anch'essa per forgiatura, è stata progettata per garantire il massimo dell'affidabilità anche nelle condizioni d'uso più gravose, numerosi intagli e fori di lubrificazione eseguiti sul piede e testa di biella permettono una maggior lubrificazione delle gabbie a rulli, quelle di testa argentate, riducendo al minimo gli attriti e l'usura. Gli alberi motore Pinasco per Vespa sono il frutto di numerosi test al banco prova e su strada, l'innovativo disegno della spalla di aspirazione a cuneo, la scelta dei materiali, la cura dei dettagli e dell'assemblaggio, fanno di questo prodotto Pinasco un oggetto di qualità superiore.

Pinasco crankshaft for Vespa made of forged steel, CNC machined and with superb performance. Forging, machining, several heat treatments and centering one by one, make a product with high quality and reliability standard. The connecting rod is forged and designed for maximum reliability even under the heaviest use, many grooves and oil holes performed on its foot and head allow a greater lubrication of roller cages, the head one is silvered, minimizing the friction and wear. Pinasco crankshafts for Vespa are the result of testing on the dyno and road; the innovative design of the inlet, a wedge shoulder, the choice of materials, the attention to details and assembly make of this Pinasco product a higher quality object.

25080883 ALBERO MOTORE ANTICIPATO CONO 19MM
CRANKSHAFT CONE 19MM
50: APE - SPECIAL - PK

C43



25080884 ALBERO MOTORE ANTICIPATO CONO 20MM
CRANKSHAFT CONE 20MM
50: PK XL - MODIFICA APE SPECIAL

C43



25080890 ALBERO MOTORE ANTICIPATO CORSA 45MM - CONO 20MM
CRANKSHAFT STROKE 45MM CONE 20MM
50: PK XL - MODIFICA APE SPECIAL

25080885 ALBERO MOTORE ANTICIPATO CONO 19MM
CRANKSHAFT CONE 19MM
125: APE - PRIMAVERA - ET3 - PK

C51



C45



25080888 ALBERO MOTORE ANTICIPATO CONO 20MM
CRANKSHAFT CONE 20MM
125: PK XL
MODIFICA 125 ET3 - PRIMAVERA - APE

C51



VEDI PAG. 94 PER ALBERI MOTORE RACING E CALETTATI
SEE PAGE 94 FOR RACING AND SPLINED CRANKSHAFTS

Alberi Motore Anticipati Vespa Large Racing Crankshafts Vespa Large

25080887 ALBERO MOTORE ANTICIPATO CORSA ORIGINALE 57MM
CRANKSHAFT STROKE 57MM
125/150: VESPA PX - LML STAR 2T - COSA

C57



25080826 ALBERO MOTORE ANTICIPATO CORSA LUNGA 60MM
CRANKSHAFT LONG STROKE 60MM
125/150: VESPA PX - LML STAR 2T - COSA

C60



25080886 ALBERO MOTORE ANTICIPATO CORSA ORIGINALE 57MM
CRANKSHAFT STROKE 57MM
200: VESPA PX - PE - COSA

C57



25080827 ALBERO MOTORE ANTICIPATO CORSA LUNGA 60MM
CRANKSHAFT LONG STROKE 60MM
200: VESPA PX - PE - COSA

C60



25080905 ALBERO MOTORE ANTICIPATO CORSA LUNGA 60MM
CRANKSHAFT LONG STROKE 60MM
200: VESPA RALLY FEMSA



25080904 ALBERO MOTORE ANTICIPATO CORSA ORIGINALE 52MM
CRANKSHAFT ORIGINAL STROKE 52MM
125: VESPA T5



Albero Anticipato Vespa VNB-GT Tuning Crankshaft Vespa VNB-GT

Albero motore anticipato realizzato per ottenere le massime prestazioni con i gruppi termici Pinasco 2 Travasi. Garantisce un notevole incremento di prestazioni lasciando inalterata l'affidabilità e può essere utilizzato anche su motori completamente originali. La forma dello spallamento lato volano è stata mantenuta il più possibile simile all'originale, mentre quella del lato aspirazione è stata anticipata e ottimizzata nella fluidodinamica.

Advanced crankshaft made to get the maximum performance with Pinasco 2 ports cylinder kits. It gets a high increase in performance while still retaining the reliability. This kind of crankshaft can also be used on completely original engines, the shape of the shoulder was kept as well as the original while the intake side has been advanced and the fluid dynamics has been optimized.

25080900 ALBERO MOTORE ANTICIPATO CORSA ORIG. 57MM
CRANKSHAFT STROKE 57MM
125/150: VNB - VBB - GL



25080902 ALBERO MOTORE ANTICIPATO CORSA 60MM CON DISTANZIALE
CRANKSHAFT STROKE 60MM WITH SPACER
125/150: VNB - VBB - GL - GT - GTR - SPRINT - SPRINT V.



25080901 ALBERO MOTORE ANTICIPATO CORSA ORIG. 57MM
CRANKSHAFT STROKE 57MM
125/150: GT - GTR - SPRINT - SPRINT V.



Albero Motore Farobasso Farobasso Crankshaft

Albero motore in corsa 57mm specifico per tutte le Vespa Wide Frame: la struttura rinforzata e la gabbia dell'asse argentata permette l'incremento di potenza del motore mantenendo inalterata l'affidabilità.

The 57mm-stroke crankshaft is made for all Vespa Wide Frame, the reinforced structure and the silver roller cage allows power increase of the engine preserving reliability.

25080903 ALBERO MOTORE CORSA ORIG. 57MM
CRANKSHAFT STROKE 57MM
125/150: VM1-2-3 - VL1-2-3 - MOTORI 5% / ENGINE 5%

FB

C57



"SPEDIZIONE CAPONORD"
"NORDKAPP ADVENTURE"

All photographs are to be considered as reference. Pinasco products are designed and made exclusively for racing purposes. Use on public road is prohibited.

Kit Cuscinetti di Banco Alta Velocità High Speed Bench Bearings Kit

Cuscinetti di banco Alta Velocità per Vespa Small e Vespa Large, con gabbie in poliammide o bachelite, che sostituiscono quelle in ferro in modo da ridurre notevolmente gli attriti di rotolamento delle sfere, permettere al motore di aumentare il numero di giri e la durata, migliorare fluidità e silenziosità di funzionamento. I Cuscinetti di Banco Alta Velocità Pinasco sono intercambiabili agli originali Vespa.

High speed bench bearings for Vespa Small and Vespa Large, with polyamide or bakelite cages, which replace iron ones to reduce the friction and allow the engine to increase the number of rpm and improving durability, fluidity and noise. The Pinasco High Speed bench bearings are interchangeable to the original Vespa ones.

25412900 KIT CUSCINETTI DI BANCO PINASCO
PINASCO CRANKCASE BEARING KIT
VESPA PX 125-150-200



25412901 KIT CUSCINETTI DI BANCO PINASCO
PINASCO CRANKCASE BEARING KIT
VESPA LARGE DAL 1953 AL 1972



25412902 KIT CUSCINETTI DI BANCO PINASCO
PINASCO CRANKCASE BEARING KIT
VESPA 50 - ET3 - PK - APE



25412903 KIT CUSCINETTI DI BANCO CARTER PINASCO MASTER/SLAVE
CRANKCASE BEARING KIT FOR PINASCO CRANKCASE
MASTER/SLAVE
VESPA T5 - RALLY 180 - RALLY 200 FEMSA - GS 160
SS 180



25412905 KIT CUSCINETTI DI BANCO MAGGIORATI +0.04MM
PER CARTER PINASCO MASTER/SLAVE
CRANKCASE BEARING KIT FOR PINASCO CRANKCASE
MASTER/SLAVE **OVERSIZED DIAMETER +0.04MM**
VESPA T5 - RALLY 180 - RALLY 200 FEMSA - GS 160
SS 180



25413011 CUSCINETTO PINASCO LATO VOLANO
PINASCO BEARING FLYWHEEL SIDE
VESPA PX-PE 25X38X15



25413012 CUSCINETTO PINASCO LATO VOLANO
PINASCO BEARING FLYWHEEL SIDE
VESPA 50-ET3 20X47X14



25413013 CUSCINETTO PINASCO LATO FRIZIONE
PINASCO BEARING CLUTCH SIDE
VESPA 50-ET3 17X47X14



25413014 CUSCINETTO PINASCO LATO FRIZIONE
PINASCO BEARING CLUTCH SIDE
VESPA T5 - RALLY 180 - RALLY 200 FEMSA - GS 160
SS 180 25X52X15



25413019 CUSCINETTO PINASCO LATO FRIZIONE
CON DIAMETRO MAGGIORATO +0.04MM
PINASCO BEARING CLUTCH SIDE
OVERSIZED DIAMETER +0.04MM
VESPA LARGE 25X62X12



25413010 CUSCINETTO PINASCO LATO FRIZIONE
PINASCO BEARING CLUTCH SIDE
VESPA LARGE 25X62X12



Permette il recupero dei carter usurati o danneggiati e l'incremento di interferenza di accoppiamento tra alloggiamento e cuscinetto.

It allows restoration on old or damaged crankcases increasing the assembly interference between bearing seat and its bearing.



"SPEDIZIONE CAPONORD" NORDKAPP ADVENTURE"

Volano Magnete Alleggerito Lightened Flywheel

Volani Magnete Pinasco Elettronici per sola accensione originale Vespa PX 125-150-200 caratterizzati da un peso inferiore all'originale del 50% e 55% circa. Conferiscono al motore un maggiore scatto da fermo e prestazioni superiori all'originale a tutti i regimi di rotazione. Caratterizzati da un'anima in alluminio pressofusa e da un involucro esterno realizzato in fibra, i volani Pinasco pesano 1,4 e 1,6 Kg e vengono equilibrati per eliminare qualsiasi vibrazione.

Electronic Pinasco Flywheels for Vespa PX 125-150-200 characterized by a lower weight to the original approx 50% and 55% which give to the engine a greater release from the original firm and higher performance on all engine speeds. Featuring cast aluminum core and an outer casing made of fiber, the Pinasco flywheels weighs approx 1.4 and 1.6 kg. and are balanced to avoid any vibrations.

25060830 VOLANO MAGNETE VESPA 1,4KG
FLYWHEEL VESPA 1,4KG
125/150/200: VESPA PX - LML STAR 2T - COSA

25060832 VOLANO MAGNETE VESPA 1,6KG
FLYWHEEL VESPA 1,6KG
125/150/200: VESPA PX - LML STAR 2T - COSA



PER SOLA ACCENSIONE
ELETTRONICA ORIGINALE (NO FLYTECH)
ONLY FOR ORIGINAL
ELECTRONIC IGNITION (NOT FLYTECH)

Chiave Flytech Flytech Tool

Chiave in acciaio trattato, specifica per bloccare il volano durante il montaggio dell'accensione Flytech.

Treated steel tool, made to fix the flywheel during the assembly of the Flytech ignition.

25350001
CHIAVE FLYTECH
FLYTECH TOOL



Accensione Elettronica Pinasco Flytech Electronic Ignition Pinasco Flytech

PINASCO FLYTECH. Accensione Anticipo Variabile 12V 90W

L'accensione ad anticipo variabile PINASCO FLYTECH è frutto di innumerevoli ricerche e sviluppi volti a realizzare un prodotto di altissima qualità, affidabile e duraturo nel tempo. Il Volano PINASCO FLYTECH è stato realizzato con differenti pesi per tutti i modelli di Vespa.

CARATTERISTICHE

- Il rotore superleggero ha una paratia interna in acciaio che protegge i magneti e lo statore in caso di rottura dell'albero motore.
- Le zavorre ricavate dal pieno, non da un tubo, sono perfettamente equilibrate e zincate.
- I coni volano, ricavati dal pieno, sono predisposti per l'utilizzo degli estrattori originali Piaggio così da semplificare lo smontaggio, la superficie viene nichelata per resistere agli agenti atmosferici e alla corrosione mantenendo il filetto interno sempre in perfette condizioni.
- La ventola di raffreddamento in nylon presenta un profilo delle alette maggiorato per raffreddare maggiormente il gruppo termico anche nelle condizioni più gravose aumentando il flusso d'aria del 20%.
- Il supporto dello statore è in alluminio pressofuso con una scala graduata che permette anche agli appassionati meno esperti una perfetta regolazione dell'accensione.

PINASCO FLYTECH. Variable Ignition System 12V 90W

The FLYTECH variable ignition system by PINASCO is the result of a long research and development process aimed at delivering a high-quality, reliable and long-lasting product. The PINASCO FLYTECH flywheel has made with different weights for all Vespa models.

FEATURES

- The super light rotor has an internal steel bulkhead which protects both the magnets and the stator in case of crankshaft breakage.
- The ballasts are machined from solid, not from tube, they are perfectly well-balanced and zinc-plated.
- The flywheel cones, machined from the solid, are prearranged for Piaggio original extractors in order to ease removal. Their surface is nickel-plated to resist weathering action and corrosion maintaining a perfect thread on the inside.
- The nylon cooling fan presents an enhanced fin profile aimed at keeping the engine cool even in the worst conditions, by increasing by 20% the air flux.
- The die-cast aluminium stator plate guarantees maximum resistance and features a graduated scale which allows even the unexperienced to set the ignition perfectly.

25356836 ACCENSIONE FLYTECH
FLYTECH IGNITION SYSTEM
VESPA 50-125 ET3 Ø 19 / KG. 0,9

25356833 ACCENSIONE FLYTECH
FLYTECH IGNITION SYSTEM
VESPA 50-125 ET3 Ø 19 / KG. 1,1

25356835 ACCENSIONE FLYTECH
FLYTECH IGNITION SYSTEM
VESPA 50-125 ET3 Ø 19 / KG. 1,4

25356855 ACCENSIONE FLYTECH
FLYTECH IGNITION SYSTEM
VESPA 50-125 PK Ø 19 / KG. 1,6



CODICE	APPLICAZIONE	VOLANO	PIATTO STATORE COMPLETO	STATORE	CDI	VENTOLA	REGOLATORE	STAFFA COMPL.
ITEM	APPLICATION	FLYWHEEL	STATOR PLATE COMPLETE	STATOR	CDI	FAN	REGULATOR	BRACKET COMPLETE
25356836	VESPA 50-125 ET3 Ø 19 / KG. 0,9	25066836	25350802	25350051	25350010	25061001	25350021	25351017
25356833	VESPA 50-125 ET3 Ø 19 / KG. 1,1	25066833	25350802	25350051	25350010	25061001	25350021	25351017
25356835	VESPA 50-125 ET3 Ø 19 / KG. 1,4	25066835	25350802	25350051	25350010	25061001	25350021	25351017
25356855	VESPA 50-125 PK Ø 19 / KG. 1,6	25066855	25350802	25350051	25350010	25061001	25350021	25351017

25356837 ACCENSIONE FLYTECH
FLYTECH IGNITION SYSTEM
VESPA 50-125 PK XL Ø 20 / KG. 0,9

25356834 ACCENSIONE FLYTECH
FLYTECH IGNITION SYSTEM
VESPA 50-125 PK XL Ø 20 / KG. 1,1

25356844 ACCENSIONE FLYTECH
FLYTECH IGNITION SYSTEM
VESPA 50-125 PK XL Ø 20 / KG. 1,4

25356849 ACCENSIONE FLYTECH
FLYTECH IGNITION SYSTEM
VESPA 50-125 PK XL Ø 20 / KG. 1,6



CODICE	APPLICAZIONE	VOLANO	PIATTO STATORE COMPLETO	STATORE	CDI	VENTOLA	REGOLATORE	STAFFA COMPL.
ITEM	APPLICATION	FLYWHEEL	STATOR PLATE COMPLETE	STATOR	CDI	FAN	REGULATOR	BRACKET COMPLETE
25356837	VESPA 50-125 PK XL Ø 20 / KG. 0,9	25066837	25350802	25350051	25350010	25061001	25350021	25351017
25356834	VESPA 50-125 PK XL Ø 20 / KG. 1,1	25066834	25350802	25350051	25350010	25061001	25350021	25351017
25356844	VESPA 50-125 PK XL Ø 20 / KG. 1,4	25066844	25350802	25350051	25350010	25061001	25350021	25351017
25356849	VESPA 50-125 PK XL Ø 20 / KG. 1,6	25066849	25350802	25350051	25350010	25061001	25350021	25351017



CIRCUITO INTERNAZIONALE DI ZUERA
ZUERA INTERNATIONAL CIRCUIT

Tutte le foto presenti in questo catalogo sono di riferimento. I prodotti Pinasco sono progettati e costruiti per l'impiego agonistico. L'utilizzo su strada pubblica è vietato.

25356831 ACCENSIONE FLYTECH C/INGRANAGGIO AVVIAMENTO ELETTRICO Ø 20 / KG. 1,6
 FLYTECH IGNITION SYSTEM W/RING GEAR FOR ELECTRIC STARTER Ø 20 / KG. 1,6
VESPA 125/150/200 PX-PE-LML-COSA



APPLICAZIONE	VOLANO	PIATTO STATORE COMPLETO	STATORE	CDI	VENTOLA
APPLICATION	FLYWHEEL	STATOR PLATE COMPLETE	STATOR	CDI	FAN
VESPA PX 125-150-200 C/AVV. ELETTR. Ø 20 / KG. 1,8	25066831	25350801	25350051	25350010	25061000

25356857 ACCENSIONE FLYTECH APE 50 CON AVVIAMENTO ELETTRICO Ø 20 / KG. 1,5
 FLYTECH IGNITION SYSTEM APE 50 WITH RING GEAR FOR ELECTRIC STARTER Ø 20 / KG. 1,5



APPLICAZIONE	VOLANO	PIATTO STATORE COMPLETO	STATORE	CDI	VENTOLA
APPLICATION	FLYWHEEL	STATOR PLATE COMPLETE	STATOR	CDI	FAN
APE 50 C/AVV. ELETTR. Ø 20 / KG. 1,45	25066857	25350802	25350051	25350010	25061001

All photographs are to be considered as reference. Pinasco products are designed and made exclusively for racing purposes. Use on public road is prohibited.

Accensione Elettronica Pinasco Flytech VESPA LARGE/OLD

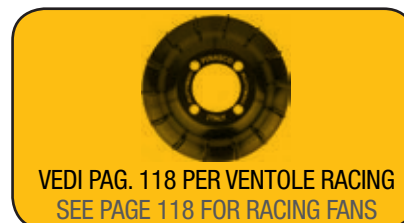
Electronic Ignition Pinasco Flytech VESPA LARGE/OLD

25356843 ACCENSIONE FLYTECH
FLYTECH IGNITION SYSTEM
VESPA PX 125-150-200 Ø 20 / KG. 0,9

25356845 ACCENSIONE FLYTECH
FLYTECH IGNITION SYSTEM
VESPA PX 125-150-200 Ø 20 / KG. 1,1

25356846 ACCENSIONE FLYTECH
FLYTECH IGNITION SYSTEM
VESPA PX 125-150-200 Ø 20 / KG. 1,4

25356832 ACCENSIONE FLYTECH
FLYTECH IGNITION SYSTEM
VESPA PX 125-150-200 Ø 20 / KG. 1,6



CODICE	APPLICAZIONE	VOLANO	PIATTO STATORE COMPLETO	STATORE	CDI	VENTOLA	REGOLATORE
ITEM	APPLICATION	FLYWHEEL	STATOR PLATE COMPLETE	STATOR	CDI	FAN	REGULATOR
25356843	VESPA PX 125-150-200 Ø 20 / KG. 0,9	25066843	25350801	25350051	25350010	25061000	25350021
25356845	VESPA PX 125-150-200 Ø 20 / KG. 1,1	25066845	25350801	25350051	25350010	25061000	25350021
25356846	VESPA PX 125-150-200 Ø 20 / KG. 1,4	25066846	25350801	25350051	25350010	25061000	25350021
25356832	VESPA PX 125-150-200 Ø 20 / KG. 1,6	25066832	25350801	25350051	25350010	25061000	25350021

25356850 ACCENSIONE FLYTECH
FLYTECH IGNITION SYSTEM
VESPA T5 KG. 1,6

25356851 ACCENSIONE FLYTECH
FLYTECH IGNITION SYSTEM
VESPA T5 KG. 1,4



APPLICAZIONE	VOLANO	PIATTO STATORE COMPLETO	STATORE	CDI	VENTOLA		
APPLICATION	FLYWHEEL	STATOR PLATE COMPLETE	STATOR	CDI	FAN		
25356850	VESPA T5 KG. 1,6	25066850	25350803	25350051	25350010	25061000	25350021
25356851	VESPA T5 KG. 1,4	25066851	25350803	25350051	25350010	25061000	25350021

25356838 ACCENSIONE FLYTECH
FLYTECH IGNITION SYSTEM
VESPA VNB-GT Ø 17 / KG. 1,6

25356854 ACCENSIONE FLYTECH
FLYTECH IGNITION SYSTEM
VESPA RALLY 180/200 KG. 1,6



CODICE	APPLICAZIONE	VOLANO	PIATTO STATORE COMPLETO	STATORE	CDI	VENTOLA	REGOLATORE	STAFFA COMPL.
ITEM	APPLICATION	FLYWHEEL	STATOR PLATE COMPLETE	STATOR	CDI	FAN	REGULATOR	BRACKET COMPLETE
25356838	VESPA VNB-GT Ø 17 / KG. 1,6	25066838	25350801	25350051	25350010	25061000	25350021	25351018
	OPTIONAL 6V						25350020	
25356854	VESPA RALLY KG. 1,6	25066854	25350805	25350051	25350010	25061000	25350021	
	OPTIONAL 6V						25350020	

25356852 ACCENSIONE FLYTECH
FLYTECH IGNITION SYSTEM
VESPA 160 GS KG. 1,6

25356853 ACCENSIONE FLYTECH
FLYTECH IGNITION SYSTEM
VESPA SS KG. 1,6



CODICE	APPLICAZIONE	VOLANO	PIATTO STATORE COMPLETO	STATORE	CDI	VENTOLA	REGOLATORE	STAFFA COMPL.	DISTANZIALE
ITEM	APPLICATION	FLYWHEEL	STATOR PLATE COMPLETE	STATOR	CDI	FAN	REGULATOR	BRACKET COMPLETE	SPACER
25356852	VESPA 160 GS KG. 1,6	25066852	25350804	25350051	25350010	25061000	25350021	25351018	25351502
	OPTIONAL 6V						25350020		
25356853	VESPA SS KG. 1,6	25066853	25350804	25350051	25350010	25061000	25350021		
	OPTIONAL 6V						25350020		

All photographs are to be considered as reference. Pinasco products are designed and made exclusively for racing purposes. Use on public road is prohibited.

Accensione Flytech per Vespa VL1-2-3 VM1-2-3 e motori 5% dal 1948 Pinasco Flytech for Vespa VL1-2-3 VM1-2-3 and engines mix 5% from 1948

L'accensione elettronica 12V ad anticipo variabile per Vespa Wide Frame è esteticamente simile a quella originale ma con tutti i vantaggi di un prodotto moderno ed affidabile. Questa accensione è perfettamente intercambiabile all'originale senza eseguire nessuna modifica all'impianto elettrico, mantenendo, quindi, la reversibilità. Viene fornita con tutti gli accessori necessari al montaggio, la ventola in nylon caricato è uguale a quella originale e quindi non modifica l'estetica del veicolo.

I vantaggi sono molteplici:

- eliminazione delle puntine e del condensatore.
- aumento della luminosità grazie all'impianto elettrico da 6 o 12V.
- completa affidabilità.
- facilità nel montaggio e reversibilità totale.

The Flytech Ignition 12V for Vespa Wide Frame is similar to the original, but with all the advantages of a modern and reliable product. This ignition is perfectly interchangeable with the original electrical system without changes, it keeps the reversibility and it's supplied with all installation accessories. The fan, made of nylon, is the same as the original, it does not change the aesthetics of the vehicle. Multiple benefits:

- the electronic pick-up replaces the tacks/capacitor.
- Increases the brightness thanks to the electrical system 6 or 12V.
- full reliability.
- easy assembly and full reversibility.

25356856 ACCENSIONE FLYTECH Ø 17 / KG. 1,6
FLYTECH IGNITION SYSTEM Ø 17 / KG. 1,6
VESPA 125/150 VM1-2-3 - VL1-2-3 - MOTORI 5%

FB



26350012 - OPTIONAL

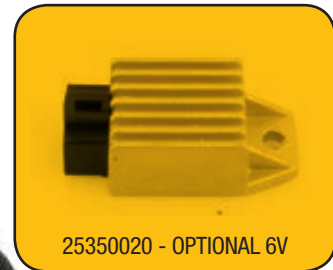
25350020 - OPTIONAL 6V

CODICE	APPLICAZIONE	VOLANO	PIATTO STATORE COMPLETO	STATORE	CDI	VENTOLA	REGOLATORE	STAFFA COMPL.	DISTANZIALE
ITEM	APPLICATION	FLYWHEEL	STATOR PLATE COMPLETE	STATOR	CDI	FAN	REGULATOR	BRACKET COMPLETE	SPACER
25356856	VESPA 125/150 VM1-2-3 - VL1-2-3 - MOTORI 5% Ø 17 / KG. 1,6	25066856	25350806	25350051	25350010	25061002	25350021	25351016	25351503
	OPTIONAL 6V						25350020		

Tutte le foto presenti in questo catalogo sono di riferimento. I prodotti Pinasco sono progettati e costruiti per l'impiego agonistico. L'utilizzo su strada pubblica è vietato.

25356858 ACCENSIONE FLYTECH Ø 17 / KG. 1,6
 FLYTECH IGNITION SYSTEM Ø 17 / KG. 1,6
VESPA 150 GS VS1-2-3-4-5

GS
150



CODICE	APPLICAZIONE	VOLANO	STATORE	CDI	VENTOLA	REGOLATORE	STAFFA COMPL.
ITEM	APPLICATION	FLYWHEEL	STATOR	CDI	FAN	REGULATOR	BRACKET COMPLETE
25356858	VESPA 150 GS / VS1-2-3-4-5 Ø 17 / KG. 1,6	25066858	25350807	25350010	25061002	25350021	25351016
	OPTIONAL 6V					25350020	

Disco Graduato Degree Wheel

Fondamentale per tutti gli esperti in elaborazioni e non, questo disco graduato permette la lettura con precisione dei gradi di apertura delle luci di scarico e di ammissione nel cilindro, la conoscenza di tali valori e' indispensabile per la corretta messa a punto del motore.

This graduated disk is very important for all people who want to tune an engine. The disk allows to read with precision the times of opening of transfer ports and exhaust port. It is very important to have this data for a correct set up of the engine

10070830 DISCO GRADUATO
 DEFREE WHEEL



Frizione Power Clutch 12 molle Power Clutch 12 springs

Il kit Pinasco Power Clutch raccoglie tutti i componenti Pinasco dedicati alle frizioni per Vespa Small Frame in un unico e completo kit intercambiabile al 100% con l'originale. Il kit Pinasco Power Clutch comprende le 12 molle rinforzate, i dischi specifici in sughero, i piatti frizione e il cestello specifico, per fornire un prodotto completo e pronto per essere facilmente installato. Il kit Pinasco Power Clutch è disponibile per tutte le Vespa Small Frame con frizione mono molla.

The Pinasco Power Clutch kit merges all Pinasco components for Vespa Small Frame clutch in a unique and complete kit perfectly interchangeable with the original. The Pinasco Power Clutch includes the 12 reinforced spring set, specific cork disk, specific plates and clutch basket to offer to the customers a complete product ready to be installed on every clutch. The Pinasco Power Clutch kit may be installed on all Vespa Small with mono spring.

25090721 FRIZIONE POWER CLUTCH 12 MOLLE
POWER CLUTCH 12 SPRINGS
VESPA 50 - PRIMAVERA - ET3 - PK - APE



25090829 SERIE MOLLE DI RICAMBIO 12PZ +12PZ
PER 25090720 E 25090721
REPLACEMENT SPRINGS 12PCS + 12PCS
FOR 25090720 AND 25090721
VESPA 50 - PRIMAVERA ET3 - PK - APE



25090720 FRIZIONE LIGHT CLUTCH 12 MOLLE
LIGHT CLUTCH 12 SPRINGS
VESPA 50 - PRIMAVERA - ET3 - PK - APE



25090722 DISCHI FRIZIONE BLACK
BLACK CORK DISK
VESPA 50 - PRIMAVERA - ET3 - PK - APE



Frizione Power Clutch 6/7 molle Power Clutch 6/7 springs

Il kit Pinasco Power Clutch raccoglie tutti i componenti Pinasco dedicati alle frizioni per Vespa Large Frame in un unico e completo kit intercambiabile al 100% con l'originale. Il kit Pinasco Power Clutch comprende le molle rinforzate Spring Force con i bicchierini forati, il cuscinetto speciale Clutch Slider ed il cestello frizione Ring Clutch, inoltre vengono aggiunti dischi specifici in sughero per fornire un prodotto completo e pronto per essere facilmente installato. Il kit Pinasco Power Clutch è disponibile per tutte le Vespa prodotte dal 1960 con frizione a 6 e 7 molle ed è consigliato a tutti gli utenti con Vespa equipaggiate di motori 177, 215 e 225cc.

The Pinasco Power Clutch kit merges all Pinasco components for Vespa Large Frame clutch in a unique and complete kit perfectly interchangeable with the original. The Pinasco Power Clutch kit includes the Spring Force, reinforced springs with drilled caps, the special bearing Clutch Slider and the clutch cage Ring Clutch. Specific cork disks are also included to offer to the customers a complete product ready to be installed on every clutch. The Pinasco Power Clutch kit may be installed on all Vespa built from 1960 with clutch of 6 or 7 springs and it is recommended for all Vespa with engine 177, 215 and 225 cc.

25090500 FRIZIONE COMPLETA POWER CLUTCH 6 MOLLE
POWER CLUTCH 6 SPRINGS
125/150: VESPA PX - VNB - GT - LML - COSA1



NEI MOTORI ANTECEDENTI AL 1979
SOSTITUIRE IL PIGNONE CON QUELLO
DELLA VESPA PX
IN THE ENGINES MADE BEFORE 1979
YOU MUST CHANGE THE SPROCKET
WITH VESPA PX ONE



25090501 FRIZIONE COMPLETA POWER CLUTCH 7 MOLLE
POWER CLUTCH 7 SPRINGS
125/150/200: VESPA PX- PE - GT - LML - RALLY - COSA - T5



- 25090502** FRIZIONE LIGHT CLUTCH 6 MOLLE
 LIGHT CLUTCH 6 SPRINGS
 125/150: VESPA PX - VNB - GT - LML - COSA



- 25090503** FRIZIONE LIGHT CLUTCH 7 MOLLE
 LIGHT CLUTCH 7 SPRINGS
 125/150/200: VESPA PX- PE - GT - LML - RALLY - COSA - T5



CIRCUITO DI CASTELLETTO DI BRANDUZZO

CASTELLETTO DI BRANDUZZO CIRCUIT



Frizione Power Clutch 6 molle Vespa Farobasso Power Clutch 6 springs Vespa Wide Frame

25090504 FRIZIONE COMPLETA POWER CLUTCH 6 MOLLE FAROBASSO
POWER CLUTCH 6 SPRINGS WIDE FRAME
VESPA WIDE FRAME

FB



SOSTITUIRE IL PIGNONE CON QUELLO DELLA VESPA PX
YOU MUST REPLACE THE SPROCKET WITH VESPA PX ONE



25090506 DISTANZIALE POWER CLUTCH 6 MOLLE FAROBASSO
SPACER POWER CLUTCH 6 SPRINGS WIDE FRAME
VESPA WIDE FRAME



Ring Clutch 6/7 molle Ring Clutch 6/7 springs

Il cestello Pinasco Ring Clutch 6/7 molle viene rinforzato con un anello speciale in acciaio saldato accuratamente sui petali esterni della frizione, le battute dei dischi sono temprate e successivamente brunate.

The Pinasco Ring Clutch 6/7 springs is reinforced with a special steel ring welded on the external part of the clutch, a hardening treatment makes the seat of the discs more resistant, the basket is burnished.

25090600 RING CLUTCH 6 MOLLE
RING CLUTCH 6 SPRINGS
125/150: PX - VNB - GT - LML - COSA



25090601 RING CLUTCH 7 MOLLE
RING CLUTCH 7 SPRINGS
125/150/200: VESPA PX- PE - GT - LML - RALLY - COSA - T5



Supporto 6/7 molle 6/7 Springs support

Il supporto porta molle è stato completamente riprogettato, come materiale è stato scelto l'acciaio C40, la pista di scorrimento della bronzina o del cuscinetto Clutch Slider è stata temprata per induzione e successivamente rettificata per garantire la massima scorrevolezza e la massima durata, sul piano porta molle sono stati realizzati fori di alleggerimento.

The springs support has been completely redesigned, as material was selected steel C40, the raceway of the bearing Clutch Slider has been hardened by induction and then grinding to ensure maximum smoothness and durability, in the springs support was made lightening holes.

25090606 SUPPORTO 6 MOLLE
6 SPRINGS SUPPORT
125/150: VNB - VBB - GL - GT - GTR
SPRINT - SPRINTV. PX - LML - COSA



25090607 SUPPORTO 7 MOLLE
7 SPRINGS SUPPORT
125/150/200: VESPA PX- PE - GT - LML - RALLY - COSA - T5



25090604 DISCHI + KIT 6 MOLLE
CORK DISKS + 6 REINFORCED SPRINGS
125/150: VNB - VBB - GL - GT - GTR - SPRINT - SPRINTV. PX - LML - COSA



25090605 DISCHI + KIT 7 MOLLE
CORK DISKS + 7 REINFORCED SPRINGS
125/150/200: VESPA PX- PE - GT - LML - RALLY - COSA - T5



25090602 DISCHI FRIZIONE 6 MOLLE
CLUTCH DISKS 6 SPRINGS
125/150: VNB - VBB - GL - GT - GTR - SPRINT
SPRINTV. PX - LML - COSA



25090603 DISCHI FRIZIONE 7 MOLLE
CLUTCH DISKS 7 SPRINGS
125/150/200: VESPA PX- PE - GT - LML - RALLY - COSA - T5



25070102 DADO SPECIALE
SPECIAL NUT
125/150/200: ALL MODELS



25091800 CLUTCH SLIDER
CLUTCH SLIDER
125/150/200: VESPA PX- PE - GT - LML - RALLY
COSA - T5 - VNB - VBB



Molle rinforzate Reinforced Springs

Il kit PINASCO SpringForce consente di eliminare dalle frizioni originali quel fastidioso pattinamento dei dischi in sughero che si verifica spesso dopo il potenziamento del motore e garantisce la perfetta tenuta anche su motori originali sottoposti a sforzi elevati durante lunghi viaggi con molti bagagli.

The kit PINASCO SpringForce allows to avoid the unpleasant slippery of cork disks that occurs with the original clutch components when the engine is tuned. The kit ensures a perfect performance also with original engines in case of overstressing or long trips or over loading.

25090828 MOLLE RINFORZATE
REINFORCED SPRINGS
125/150: VNB - VBB - GL - GT - GTR - SPRINT - SPRINTV. PX - LML - COSA
200: VESPA PX - PE - RALLY - LML - COSA - T5



ALASKA HIGHWAY

Tutte le foto presenti in questo catalogo sono di riferimento. I prodotti Pinasco sono progettati e costruiti per l'impiego agonistico. L'utilizzo su strada pubblica è vietato.

Ingranaggi Specifici per Vespa Small/Large Pinasco Gears for Vespa Small/Large

Dai famosi Pinasco FOUR DRIVE per Vespa PX prima serie nasce una nuova generazione di ingranaggi specifici per Vespa. Ingranaggi di trasmissione a denti dritti rasati con rapporto ricalcolato per motori elaborati. Realizzati in acciaio cementato, rettificato e temprato, sono estremamente resistenti e silenziosi.

From the famous Pinasco FOUR DRIVE for Vespa PX first series comes a new generation of specific gears for Vespa. Transmission gears with trimmed straight teeth and ratio for modified engines. Made with casehardened, ground and hardened steel, they are extremely resistant and silent in operation.



- 25270900** CAMBIO Z 10-14-18-21 "GRAN TURISMO" (4[^] CORTA)
GEAR Z 10-14-18-21 "GRAN TURISMO" (4[^] SHORT)
VESPA SMALL
- 25270901** CAMBIO Z 10-14-17-20 "SUPER SPORT" (3[^] CORTA, 4[^] CORTISSIMA)
GEAR Z 10-14-17-20 "SUPER SPORT" (3[^] SHORT, 4[^] VERY SHORT)
VESPA SMALL
- 25270902** CAMBIO Z 10-14-18-20 "GRAN SPORT"
GEAR Z 10-14-18-20 "GRAN SPORT"
VESPA SMALL

Pignoni per corone originali Sprockets for original gears

Si monta in pochi minuti, senza alcuna modifica alla campana originale.

E' sufficiente rimuovere lo sportello di accesso alla frizione e sostituire l'ingranaggio senza smontare la campana frizione. Aumenta la velocità massima di circa 10 km/h.

Suitable to the original clutch without modifications. It is only necessary to remove the clutch access cover and remove the gear without disassembling the clutch. Increases the max speed about 10 km/h.

- 25270972** PIGNONE Z 16 PER CORONA ORIGINALE Z 69
SPROCKET Z 16 FOR ORIGINAL GEARWHEEL Z 69
VESPA 50 SPECIAL 4M, APE 50



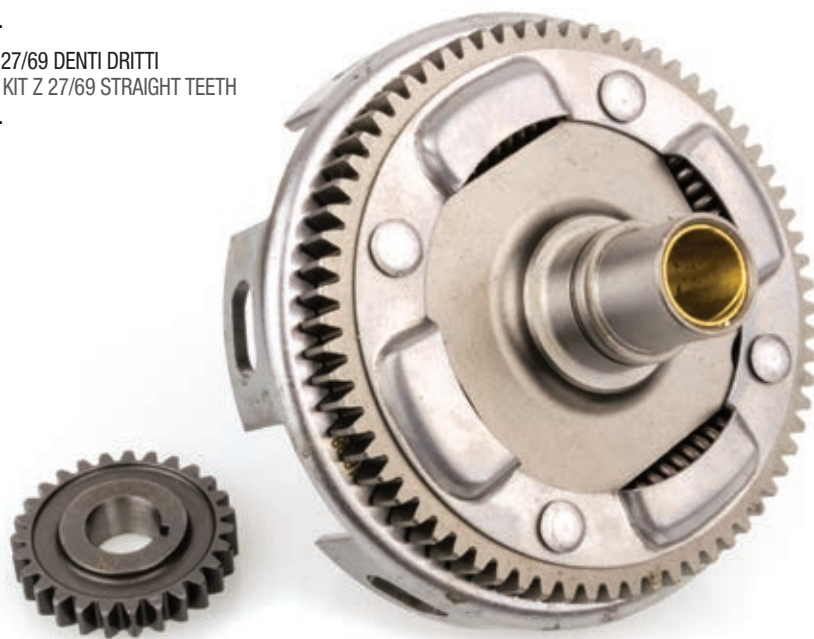
- 25270941** PIGNONE Z 17 PER CORONA Z 68 ELICOIDALE
SPROCKET Z 17 FOR HELICOIDAL GEARWHEEL Z 68
VESPA 50 SPECIAL 4M

- 25270942** PIGNONE Z 19 PER CORONA Z 67 ELICOIDALE
SPROCKET Z 19 FOR HELICOIDAL GEARWHEEL Z 67
VESPA 50 3M



25270924 KIT PRIMARIA Z 24/72 DENTI DRITTI
PRIMARY DRIVE KIT Z 24/72 STRAIGHT TEETH
VESPA SMALL

25270925 KIT PRIMARIA Z 27/69 DENTI DRITTI
PRIMARY DRIVE KIT Z 27/69 STRAIGHT TEETH
VESPA SMALL



25270906 PIGNONE Z 23
SPROCKET Z 23
VESPA SMALL

25270907 PIGNONE Z 24
SPROCKET Z 24
VESPA SMALL

25270908 PIGNONE Z 25
SPROCKET Z 25
VESPA SMALL

25270909 PIGNONE Z 26
SPROCKET Z 26
VESPA SMALL

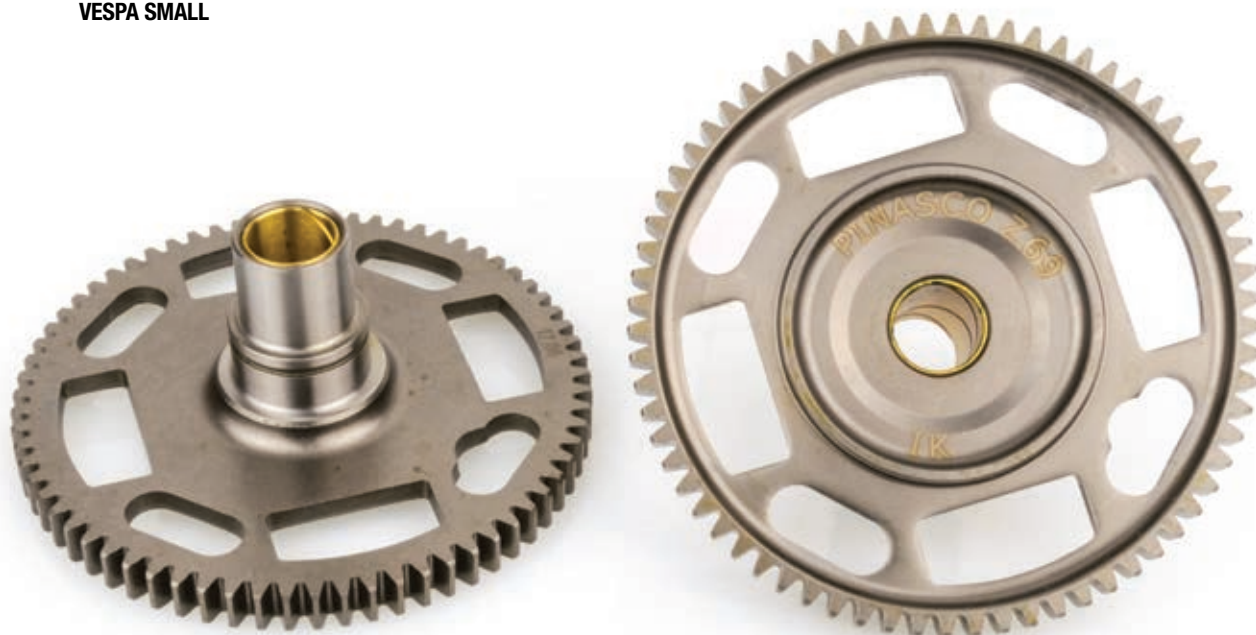
25270910 PIGNONE Z 27
SPROCKET Z 27
VESPA SMALL

25270911 PIGNONE Z 28
SPROCKET Z 28
VESPA SMALL



25270916 CORONA Z 69
CORONA Z 69
VESPA SMALL

25270917 CORONA Z 72
CORONA Z 72
VESPA SMALL



25270829 KIT PRIMARIA Z 23/65 (6 SPRINGS)
 PRIMARY DRIVE KIT Z 23/65 (6 SPRINGS)
VESPA LARGE

25270831 KIT PRIMARIA Z 23/65 (7 MOLLE)
 PRIMARY DRIVE KIT Z 23/65 (7 SPRINGS)
VESPA LARGE

25270832 KIT PRIMARIA Z 24/65 (7 MOLLE)
 PRIMARY DRIVE KIT Z 24/65 (7 SPRINGS)
VESPA LARGE



25270928 KIT PRIMARIA Z 23/64 (6 MOLLE) - DENTI DRITTI
 PRIMARY DRIVE KIT Z 23/64 (6 SPRINGS) - STRAIGHT TEETH
VESPA LARGE

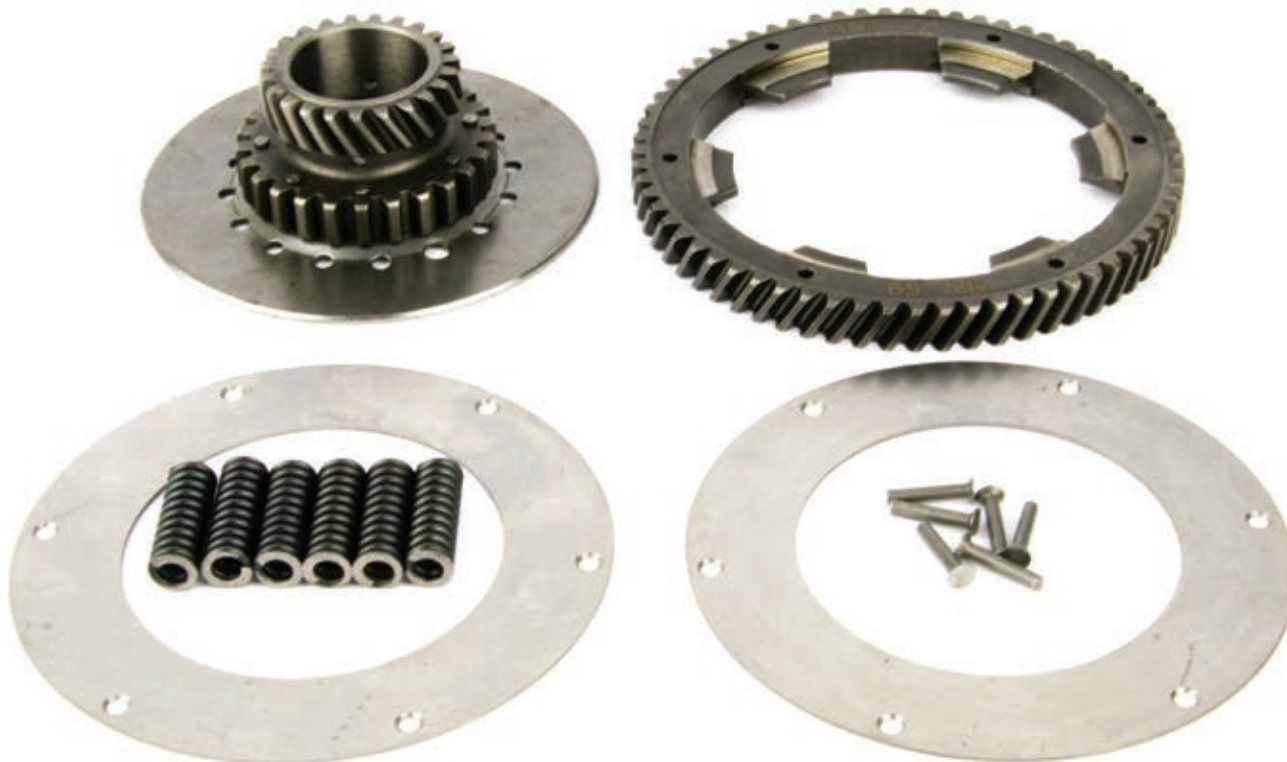
25270929 KIT PRIMARIA Z 23/64 (7 MOLLE) - DENTI DRITTI
 PRIMARY DRIVE KIT Z 23/64 (7 SPRINGS) - STRAIGHT TEETH
VESPA LARGE

25270930 KIT PRIMARIA 24/63 (7 MOLLE) - DENTI DRITTI
 PRIMARY DRIVE KIT Z 24/63 (7 SPRINGS) - STRAIGHT TEETH
VESPA LARGE



25270934 KIT PRIMARIA VESPA Z 23/65
PRIMARY DRIVE KIT Z 23/65
VESPA WIDE FRAME

25270948 KIT PRIMARIA VESPA Z 22/65
PRIMARY DRIVE KIT Z 22/65
VESPA WIDE FRAME



25270816 PIGNONE Z 22 (6 MOLLE)
SPROCKET Z 22 (6 SPRINGS)
VESPA LARGE

25270817 PIGNONE Z 23 (6 MOLLE)
SPROCKET Z 23 (6 SPRINGS)
VESPA LARGE

25270818 PIGNONE Z 23 (7 MOLLE)
SPROCKET Z 23 (7 SPRINGS)
VESPA LARGE

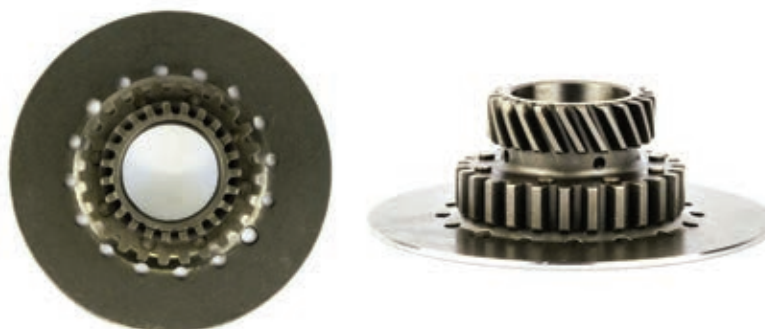
25270819 PIGNONE Z 24 (7 MOLLE)
SPROCKET Z 24 (7 SPRINGS)
VESPA LARGE



25270940 PIGNONE Z 23 (6 MOLLE)
SPROCKET Z 23 (6 SPRINGS)
VESPA GL - GT - GTR - SUPER - PX - TS - VBB - VNB - SPRINT

Pignone specifico per frizione a 6 molle, ingrana sulla corona da 67 e 68 denti senza modifiche.

Specific sprocket for a 6-spring clutch, it engages on a 67 and 68 tooth gearwheel without changes.



25270823 CORONA Z 65
GEARWHEEL Z 65
VESPA LARGE

25270824 CORONA Z 68
GEARWHEEL Z 68
VESPA LARGE



ISLANDA
ICELAND

25270935 KIT PRIMARIA Z 23/64 (8-12 MOLLE) - DENTI DRITTI - DAL 1998
PRIMARY DRIVE KIT Z 23/64 (8-12 SPRINGS) - STRAIGHT TEETH - FROM 1998
VESPA PX - PE - T5 - TS - COSA - RALLY

25270936 KIT PRIMARIA Z 24/63 (8-12 MOLLE) - DENTI DRITTI - DAL 1998
PRIMARY DRIVE KIT Z 24/63 (8-12 SPRINGS) - STRAIGHT TEETH - FROM 1998
VESPA PX - PE - T5 - TS - COSA - RALLY

25270943 KIT PRIMARIA Z 22/64 (8-12 MOLLE) - DENTI DRITTI - DAL 1998
PRIMARY DRIVE KIT Z 22/64 (8-12 SPRINGS) - STRAIGHT TEETH - FROM 1998
VESPA PX - PE - T5 - TS - COSA - RALLY



25270937 PIGNONE Z 22 (8-12 MOLLE) - DENTI DRITTI
SPROCKET Z 22 (8-12 SPRINGS) - STRAIGHT TEETH
VESPA PX - PE - T5 - TS - COSA - RALLY

25270938 PIGNONE Z 23 (8-12 MOLLE) - DENTI DRITTI
SPROCKET Z 23 (8-12 SPRINGS) - STRAIGHT TEETH
VESPA PX - PE - T5 - TS - COSA - RALLY

25270939 PIGNONE Z 24 (8-12 MOLLE) - DENTI DRITTI
SPROCKET Z 24 (8-12 SPRINGS) - STRAIGHT TEETH
VESPA PX - PE - T5 - TS - COSA - RALLY



25270810 CAMBIO Z 12-13-17-20 "GRAN TURISMO"
GEAR Z 12-13-17-20 "GRAN TURISMO"
VESPA LARGE

25270811 CAMBIO 12-13-16-20 "GRAN SPORT"
GEAR Z 12-13-16-20 "GRAN SPORT"
VESPA LARGE

25270812 CAMBIO Z 12-13-16-19 "SUPER SPORT"
GEAR Z 12-13-16-19 "SUPER SPORT"
VESPA LARGE



25270946 CROCIERA
CROSS
VESPA GL - GT - SPRINT - SPRNT V



25270944 CROCIERA
CROSS
VESPA PX PRIMA SERIE



25270947 CROCIERA
CROSS
VESPA FAROBASSO 4M PINASCO



25270945 CROCIERA
CROSS
VESPA PX ARCOBALENO - T5 - MILLENNIUM - LML



Kit Carburatori per Vespa Small Carburettor kits for Vespa Small

Kit carburatori da 16 a 24 mm per Vespa Small completi di collettore, manicotto, fascette e accessori per il corretto montaggio.

Carburettor kits from 16 to 24 mm for Vespa Small, supplied with intake manifold, clamps and tools for correct assembly.

25292764 IMPIANTO ALIMENTAZIONE Ø 16
CARBURETTOR KIT Ø 16
VESPA 50 SPECIAL



25292912 IMPIANTO ALIMENTAZIONE Ø 16
CARBURETTOR KIT Ø 16
VESPA 50 PK



25292914 IMPIANTO ALIMENTAZIONE Ø 16
CARBURETTOR KIT Ø 16
VESPA 50 PK XL



25292773 IMPIANTO ALIMENTAZIONE Ø 19
CARBURETTOR KIT Ø 19
VESPA SPECIAL/ET3



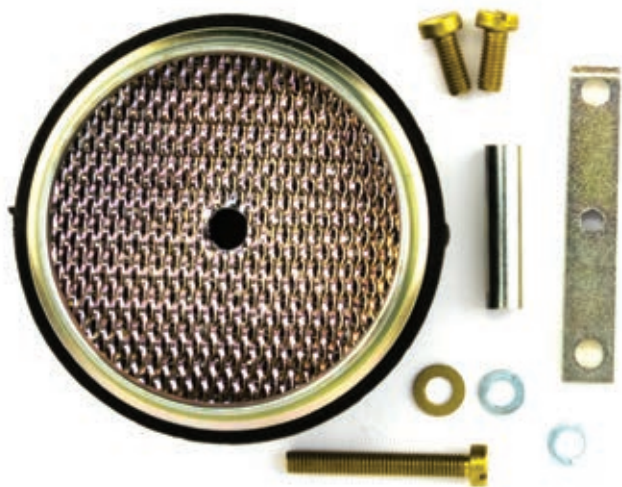
25292913 IMPIANTO ALIMENTAZIONE Ø 19
CARBURETTOR KIT Ø 19
VESPA PK



25292915 IMPIANTO ALIMENTAZIONE Ø 19
CARBURETTOR KIT Ø 19
VESPA PK/XL 3 FORI



25160007 FILTRO COMPLETO MODIFICA SHBC 19 ET3
COMPLETE FILTER SHB 19 ET3
VESPA 50-ET3-PRIMAVERA



25166008 FILTRO COMPLETO MODIFICA SHBC 19 ET3
COMPLETE FILTER SHBC 19 ET3
VESPA 50-ET3-PRIMAVERA



25292708 IMPIANTO ALIMENTAZIONE Ø 22 ELASTICO
CARBURETTOR KIT Ø 22 W/RUBBER SLEEVE
VESPA SPECIAL/ET3

25292716 IMPIANTO ALIMENTAZIONE Ø 24 ELASTICO
CARBURETTOR KIT Ø 24 W/RUBBER SLEEVE
VESPA SPECIAL/ET3



25292707 IMPIANTO ALIMENTAZIONE Ø 22 RIGIDO
CARBURETTOR KIT Ø 22 W/CLAMP
VESPA SPECIAL/ET3

25292715 IMPIANTO ALIMENTAZIONE Ø 24 RIGIDO
CARBURETTOR KIT Ø 24 W/CLAMP
VESPA SPECIAL/ET3



25292700 IMPIANTO ALIMENTAZIONE 3 FORI Ø 22 RIGIDO
CARBURETTOR KIT 3 FORI Ø 22 W/CLAMP
VESPA PK-XL

25292701 IMPIANTO ALIMENTAZIONE 3 FORI Ø 24 RIGIDO
CARBURETTOR KIT 3 FORI Ø 24 W/CLAMP
VESPA PK-XL



25290773 CARBURATORE Ø 19
CARBURETTOR Ø 19
VESPA 50/125



25294894 CARBURATORE Ø 19 MIX
CARBURETTOR Ø 19 MIX
APE 50



25290001 CARBURATORE PHBL Ø 22 RIGIDO
CARBURETTOR PHBL Ø 22 RIGID
VESPA 50-125

25290002 CARBURATORE PHBL Ø 24 RIGIDO
CARBURETTOR PHBL Ø 24 RIGID
VESPA 50-125



25290003 CARBURATORE PHBH Ø 28 ELASTICO
CARBURETTOR PHBH Ø 28 ELASTIC
VESPA SMALL

25290004 CARBURATORE PHBH Ø 30 ELASTICO
CARBURETTOR PHBH Ø 30 ELASTIC
VESPA SMALL



25530300 COLLETTORE ASPIRAZIONE Ø16/16
INTAKE MANIFOLD Ø16-16
VESPA SPECIAL

25530955 COLLETTORE ASPIRAZIONE Ø16/16
INTAKE MANIFOLD Ø16-16
VESPA PK



25530301 COLLETTORE ASPIRAZIONE Ø19
INTAKE MANIFOLD Ø19
VESPA SPECIAL - ET3

25530956 COLLETTORE ASPIRAZIONE Ø19
INTAKE MANIFOLD Ø19
VESPA PK



25530957 COLLETTORE ASPIRAZIONE 3 FORI Ø 16/16
INTAKE MANIFOLD 3 HOLES Ø16-16
VESPA PK

25530958 COLLETTORE ASPIRAZIONE 3 FORI Ø19
INTAKE MANIFOLD 3 HOLES Ø19
VESPA PK



YUKON (CANADA)

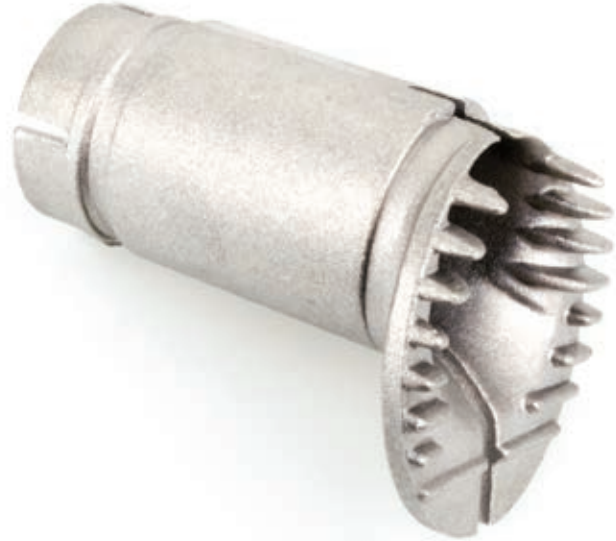
25536972 PORTAGOMMA SHB 16
HOSE CONNECTOR SHB 16
VESPA SPECIAL

25536973 PORTAGOMMA SHBC 19
HOSE CONNECTOR SHBC 19
VESPA ET3



25536983 PORTAGOMMA SHB 16
HOSE CONNECTOR SHB 16
VESPA PK

25536984 PORTAGOMMA SHBC 19
HOSE CONNECTOR SHBC 19
VESPA PK



25530306 COLLETORE ASPIRAZIONE PHBL Ø 22/24 RIGIDO
INTAKE MANIFOLD PHBL Ø 22/24 W/CLAMP
VESPA SPECIAL - ET3



25530307 COLLETORE ASPIRAZIONE PHBL 3 FORI Ø 24 RIGIDO
INTAKE MANIFOLD PHBL 3 FORI Ø 22/24 W/CLAMP
VESPA PK XL



25530954 COLLETORE ASPIRAZIONE PHBL Ø 22/24/25/26 ELASTICO
INTAKE MANIFOLD PHBL Ø 22/24/25/26 W/RUBBER SLEEVE
VESPA SPECIAL - PRIMAVERA - ET3



25536947 MANICOTTO COMPLETO PHBL 22/24/25/26
COMPLETE RUBBER SLEEVE PHBL 22/24/25/26

25536305 MANICOTTO COMPLETO PHBH VHST 26/28/30
COMPLETE RUBBER SLEEVE PHBH VHST 26/28/30



Carburatore Pinasco Standard Standard Pinasco Carburettor

25294883 CARBURATORE VESPA 2 TRAVASI 20/15
CARBURETTOR VESPA 2 PORTS 20/15
125/150: VNB

25294884 CARBURATORE VESPA 2 TRAVASI 20/17
CARBURETTOR VESPA 2 PORTS 20/17
125/150: VBB - GL - GT - GTR - SPRINT - SPRINT V.



25294888 CARBURATORE 20/20
CARBURETTOR 20/20
125/150: VESPA PX

25294889 CARBURATORE 20/20 MIX
CARBURETTOR 20/20 MIX
125/150: VESPA PX - LML STAR 2T - COSA



25294891 CARBURATORE 24/24
CARBURETTOR 24/24
125/150/200: VNB-VBB-GL-GT-GTR-SPRINT
SPRINT V.-PX-RALLY

25294890 CARBURATORE 24/24 MIX
CARBURETTOR 24/24 MIX
125/150/200: PX - LML STAR 2T - COSA - RALLY

25294885 CARBURATORE 26/26
CARBURETTOR 26/26
125/150/200: VNB-VBB-GL-GT-GTR-SPRINT
SPRINT V.-PX-RALLY

25294886 CARBURATORE 26/26 MIX
CARBURETTOR 26/26 MIX
125/150/200: PX - LML STAR 2T - COSA - RALLY



25294900 CARBURATORE 24/24G
CARBURETTOR 24/24G
VESPA T5

25294904 CARBURATORE 26/26G
CARBURETTOR 26/26G
VESPA T5

25294901 CARBURATORE 24/24G MIX
CARBURETTOR 24/24G MIX
VESPA T5

25294905 CARBURATORE 26/26G MIX
CARBURETTOR 26/26G MIX
VESPA T5



Carburatore Pinasco VNB-GT

Carburettor Pinasco VNB-GT

Carburatore specifico per Vespa a 2 travasi già tarato per il corretto funzionamento con tutti i cilindri in ghisa e alluminio Pinasco, vengono sostituiti ghigliottina, polverizzatore e getti.

Specific carburettor for Vespa 2 ports engine already set to work with all Pinasco aluminum or cast iron cylinders. Some internal components have been changed.

25294887 CARBURATORE VESPA 2 TRAVASI 20/20
CARBURETTOR VESPA 2 PORTS 20/20
125/150: VNB - VBB - GL - GT - GTR - SPRINT - SPRINT V.



Carburatore Pinasco R Pinasco Carburettor R

La serie speciale di carburatori Pinasco "R" è stata sviluppata per il mondo delle corse e per i preparatori più esigenti. Le modifiche apportate ai carburatori Pinasco "R" aumentano le prestazioni del carburatore e permettono una carburazione più efficiente e precisa. Tutti i carburatori Pinasco contrassegnati con la lettera "R" hanno i passaggi benzina interni lavorati a CNC che garantiscono il flusso ottimale di carburante ed eliminano l'effetto "vuoto benzina", anche il coperchio galleggiante viene interamente lavorato nei passaggi garantendo un perfetto riempimento della vaschetta. Nella serie SI 26/26 "R" il "Venturi" è stato ulteriormente lavorato per aumentare il diametro nominale e ottenere la dimensione massima di 26.00mm al posto della dimensione di 25.40mm della versione standard. Il carburatore "R", per quanto riguarda la serie SI, rappresenta il TOP di gamma ed è un'esclusiva Pinasco.

The special models of Pinasco carburetors "R" were developed for the world of racing and for the most demanding tuners. The changes made to the Pinasco carburetors "R" increase the performance and allow an efficient and accurate carburetion. All Pinasco carburetors marked with the letter "R" have the internal passages CNC machined to guarantee the right flow of fuel and to eliminate the effect of "empty gasoline", also the passages of the float chamber cover are completely machined to allow a perfect filling of the float chamber. On the models SI 26/26 "R", the "Venturi" has been further CNC machined to increase the standard diameter and get the maximum size of 26.00mm compared to 25.40mm of the standard model. The carburetor "R", with regard to the SI models, is the TOP of the range and it is a Pinasco's sole model.

25294914 CARBURATORE 22/22 ER
CARBURETTOR 22/22 ER
VESPA PX

25294915 CARBURATORE 22/22 ER MIX
CARBURETTOR 22/22 ER MIX
VESPA PX



25294906 CARBURATORE 24/24 ER
CARBURETTOR 24/24 ER
VESPA PX

25294907 CARBURATORE 24/24 ER MIX
CARBURETTOR 24/24 ER MIX
VESPA PX



25294908 CARBURATORE 26/26 ER
CARBURETTOR 26/26 ER
VESPA PX

25294909 CARBURATORE 26/26 ER MIX
CARBURETTOR 26/26 ER MIX
VESPA PX



25294910 CARBURATORE 26/26 GR
CARBURETTOR 26/26 GR
VESPA T5

25294911 CARBURATORE 26/26 GR MIX
CARBURETTOR 26/26 GR MIX
VESPA T5



25295002 CARBURATORE 26/26 H COMPLETO
CARBURETTOR 26/26 H COMPLETE
VESPA COSA



25295001 CARBURATORE 26/26 H NUDO
CARBURETTOR 26/26 H NAKED
VESPA COSA



25530448 CORNETTO ASPIRAZIONE CARBURATORE VRX 20 / VRX-R 22
AIR SYSTEM INTAKE CARBURETTOR VRX 20 / VRX-R 22
125/150: LML STAR 4T

25530450 CORNETTO ASPIRAZIONE CARBURATORE VRX 26 / VRX-R 24
AIR SYSTEM INTAKE CARBURETTOR VRX 26 / VRX-R 24
125/150: LML STAR 4T

25530449 CORNETTO ASPIRAZIONE CARBURATORE VRX-R 26
AIR SYSTEM INTAKE CARBURETTOR VRX-R 26
125/150: LML STAR 4T



DETTAGLI CARBURATORE SERIE "R"

DETAILS OF CARBURETTOR "R"



VEDI PAG. 101 PER CARBURATORE SI 28
SEE PAGE 101 FOR SI 28 CARBURETTOR

- 25166002** FILTRO SOTTOSELLA VRX
UNDERSEAT VRX FILTER
VESPA PX



Carburatore VRX-R 20/22/24/26 Carburettor VRX-R 20/22/24/26

Carburatore VRX-R con cornetto di aspirazione ricalcolato e ricavato dal pieno. Il carburatore Pinasco VRX-R è stato realizzato per ottimizzare le prestazioni dei classici carburatori Vespa che vengono lavorati a CNC e modificati per alloggiare il tromboncino in alluminio. La resa dei carburatori Pinasco VRX-R è superiore soprattutto ai bassi regimi grazie all'“effetto Venturi” del cornetto che rende i motori più pronti fin dai bassi regimi.

Carburettor VRX-R with recalculated admission. The carburettor has been realized to optimize performances of the Classic Vespa's carburettor; is processed with CNC and modified to house the aluminum intake trumpet. The performance of Pinasco carburetors VRX-R are strongly higher at the low RPM because of the “Venturi effect” of the intake trumpet.

- 25294912** CARBURATORE VRX 20
CARBURETTOR VRX 20
VESPA 125-150 - LML
- 25294999** CARBURATORE VRX 22
CARBURETTOR VRX 22
VESPA 125-150 - LML
- 25294802** CARBURATORE VRX 24
CARBURETTOR VRX 24
VESPA 125-150 - LML
- 25294902** CARBURATORE VRX 26
CARBURETTOR VRX 26
VESPA 125-150-200 - LML

- 25294913** CARBURATORE VRX 20 MIX
CARBURETTOR VRX 20 MIX
VESPA PX 125-150 - LML
- 25295000** CARBURATORE VRX 22 MIX
CARBURETTOR VRX 22 MIX
VESPA PX 125-150 - LML
- 25294803** CARBURATORE VRX 24 MIX
CARBURETTOR VRX 24 MIX
VESPA PX 125-150-200-LML
- 25294903** CARBURATORE VRX 26 MIX
CARBURETTOR VRX 26 MIX
VESPA PX 125-150-200-LML



Kit Coperchio Carburatore SI Carburettor Cover Kit SI

Kit coperchio carburatore con passaggi benzina maggiorati e con spillo ammortizzato. Questo kit è stato studiato appositamente per ridurre il fastidioso svuotamento della vaschetta che si ha normalmente su elaborazioni con 177 cc in alluminio, ghisa e su 225 cc. Il kit riduce il rischio di scaldate o grippaggi e rende la guida più piacevole, è adattabile a tutti i carburatori Dell'Orto e Spaco.

Carburettor cover developed to increase the passage of the fuel. This kit is studied to reduce the annoying emptying of the bowl that is quite frequent in tuned engines 177 cc and 225 cc. The kit reduces also the risk of seizing up the engine making your drive more comfortable. The kit is suitable for all Dell'Orto and Spaco carburettors.

25293102



MONUMENT VALLEY (USA)

All photographs are to be considered as reference. Pinasco products are designed and made exclusively for racing purposes. Use on public road is prohibited.

25290003 CARBURATORE PHBH Ø 28 ELASTICO
 CARBURETTOR PHBH Ø 28 ELASTIC
 VESPA LARGE 125 - 150 - 200

25290004 CARBURATORE PHBH Ø 30 ELASTICO
 CARBURETTOR PHBH Ø 30 ELASTIC
 VESPA SMALL 125 - 150



25530309 COLLETORE ASPIRAZIONE Ø28 / Ø30 ELASTICO
 INTAKE MANIFOLD Ø28 / Ø30 W/RUBBER SLEEVE
 VESPA PX 125-150-200

25536305 MANICOTTO COMPLETO PHBH VHST 26/28/30
 COMPLETE RUBBER SLEEVE PHBH VHST 26/28/30



Kit Carburazione Carburetion Kits

I Kit Carburazione Pinasco semplificano il setting dei carburatori SI e contengono tutta la serie di getti polverizzatori e freni aria necessari per realizzare una corretta carburazione.

Pinasco carburetion kits simplify the setting of SI carburetors including all accessories to make a correct carburetion.

25293000 KIT CARBURAZIONE PINASCO 177CC
CARBURETION KIT PINASCO 177CC



25293101 KIT CALIBRATORI CARBURATORE SI
GAUGE KIT FOR CARBURETTOR SI



25293002 KIT CARBURAZIONE PINASCO SI 20-20 EURO 1-2-3 177CC
CARBURETION KIT PINASCO SI 20-20 EURO 1-2-3 177CC



25293100 KIT POLVERIZZATORI CARBURATORE SI
ATOMIZER KIT FOR CARBURETTOR SI



25293103 KIT GETTI MAX SI 4576 (100-102-104-106-108)
MAIN JET KIT SI 4576 (100-102-104-106-108)

25293104 KIT GETTI MAX SI 4576 (110-112-115-118-120)
MAIN JET KIT SI 4576 (110-112-115-118-120)

25293105 KIT GETTI MAX SI 4576 (122-125-128-130-132)
MAIN JET KIT SI 4576 (122-125-128-130-132)

25293106 KIT GETTI MAX SI 4576 (135-138-140-142-145)
MAIN JET KIT SI 4576 (135-138-140-142-145)

25293107 KIT GETTI MAX SI 4576 (148-150-155-160-165)
MAIN JET KIT SI 4576 (148-150-155-160-165)

25293001 KIT CARBURAZIONE PINASCO 215-225CC
CARBURETION KIT PINASCO 215-225CC

25293108 KIT GETTI MINIMO SI 9892 (58-60-62-65-68/160)
MINIMUM JET KIT SI 9892 (58-60-62-65-68/160)



Pinasco AIRBOX Vespa Large

Pinasco Airbox è il coperchio filtro maggiorato del 120% per incrementare il volume d'aria all'interno della scatola filtro così da aumentare le prestazioni del motore soprattutto ai bassi regimi. Nelle elaborazioni l'aumento della cilindrata e delle dimensioni dei carburatori riduce l'efficienza del sistema di aspirazione a causa di un limitato volume d'aria che spesso non è sufficiente ad alimentare il motore, Pinasco Airbox, invece, grazie all'incremento del volume interno della scatola filtrante, permette al motore di "respirare" e di "rispondere" in modo efficace alla continua apertura della valvola gas.

Pinasco Airbox is the big filter cover to increase by 120% the volume of the air inside the airbox, improving the engine performance mostly at low rpm. The increasing of the engine displacement and the size of carburetors reduce the efficiency of the intake system due to a limited volume of air which is not often enough to fuel the engine. Pinasco Airbox, thanks to the internal volume growth of the airbox, allows the engine to "breathe" and to react well to the continuous opening of the throttle valve.

25070130 AIRBOX

125/150/200: CON SCATOLA FILTRO

125/150/200: WITH FILTER BOX

VESPA ARCOBALENO - T5



25070131 AIRBOX

125/150/200: CON SCATOLA FILTRO

125/150/200: WITH FILTER BOX

VESPA 125/150: VNB - VBB - GL - GT - GTR - SPRINT - SPRINT V. - PX 125-150 PRIMA SERIE



Marmitta Pinasco "TOURING/SPORT" per Vespa PX 125-150-200

Pinasco "TOURING/SPORT" Exhaust for Vespa PX 125-150-200

La marmitta PINASCO TOURING è stata concepita per esaltare le prestazioni del motore sia ai bassi che agli alti regimi mantenendo invariata la silenziosità. L'innovativo design che "esce da tutti gli attuali schemi" è stato studiato per ottenere la giusta espansione dei gas che permette di incrementare notevolmente le prestazioni del motore anche in allungo. La marmitta PINASCO TOURING è realizzata a mano da esperti artigiani ed è disponibile per Vespa PX 125-150-200.

The PINASCO TOURING exhaust is designed to enhance the performance at both low and high speeds, keeping a low noise level. The innovative design that "comes out of all existing schemes" has been designed to get the gas expansion which allows a significant increasing of the performance even at high speed. The PINASCO TOURING muffler is handmade by skilled craftsmen and it's available for Vespa PX 125-150-200.

25560823 MARMITTA TOURING
TOURING EXHAUST
125/150: VESPA PX

25560824 MARMITTA TOURING
TOURING EXHAUST
200: VESPA PX



Marmitta Pinasco "TOURING" Classic

Pinasco Classic "TOURING" Exhaust

Realizzata ricalcando la forma classica della marmitta per Vespa PX, la Touring Classic presenta una erogazione totalmente diversa dal modello Touring Sport con più coppia e più potenza ai bassi regimi. La conicità, rispetto alle marmitte presenti sul mercato, è più spostata verso il collettore di scarico per ampliare al massimo il volume di espansione e permettere così alla marmitta un'erogazione fluida e possente fin dai bassi regimi. Una particolare cura è stata data alle saldature che rinforzano totalmente la struttura della marmitta realizzata coi migliori materiali attualmente in commercio.

The Touring Classic Exhaust is made like the classic one for Vespa PX and it has more power at low rpm than the Touring Sport model. The conicity is close to the intake manifold to increase expansion volume and to allow a fluid distribution at low rpm. The weld joints reinforces exhaust structure which is made with the best materials on marketplace.

25560826 MARMITTA TOURING
TOURING EXHAUST
125/150: VESPA PX

25560827 MARMITTA TOURING
TOURING EXHAUST
200: VESPA PX

25560828 MARMITTA TOURING
TOURING EXHAUST
VESPA T5

25560829 MARMITTA TOURING
TOURING EXHAUST
VESPA FAROBASSO



Marmitta Cromata Pinasco Pinasco Chromed Exhaust

Scarico sportivo Pinasco per tutte le Vespa 125-150-200, realizzato per il perfetto funzionamento su tutte le Vespa con motore originale o equipaggiate con i nostri kit di preparazione, viene assemblato a mano e cromato a spessore. Lo scarico sportivo Pinasco conferisce al motore un aumento di coppia e numero di giri, garantendo un notevole incremento di velocità. La cromatura rende questo accessorio non solo funzionale, ma anche esteticamente gradevole e apprezzato dagli amanti del tuning estetico.

Pinasco racing exhaust hand made and chrome plated for all Vespas 125-150-200, projected for a perfect utilization on all Vespas with original engine or with Pinasco engine. The exhaust increases the torque, the rpm of the engine and consequently increasing the speed of the vehicle. This accessory is not only functional but because of the chrome it is appreciated also from the lovers of aesthetic tuning.

25560812 MARMITTA CROMATA
CHROMED EXHAUST
125/150: VNB - VBB (RUOTE/WHEELS 8")

25560813 MARMITTA CROMATA
CHROMED EXHAUST
125/150: GL - GT - GTR - SPRINT - SPRINT V. - TS



25560814 MARMITTA CROMATA
CHROMED EXHAUST
125: VESPA T5



25560815 MARMITTA CROMATA
CHROMED EXHAUST
125/150: VESPA PX - LML STAR 2T - COSA

25560825 MARMITTA CROMATA
CHROMED EXHAUST
200: VESPA PX - PE - RALLY



Marmitta Pinasco Symphony LML 4T

Pinasco Symphony LML 4T Exhaust

Pinasco Symphony è il primo scarico prestazionale, omologato, per scooter LML STAR 125-150-200 4T. Un prodotto performante e di lunga durata, frutto di innumerevoli prove al banco, saldato interamente a mano e realizzato in 2 modelli, il più economico in acciaio verniciato a polvere ed il più prestigioso in acciaio INOX. Con un ottimo silenziatore, ben curato, leggero e con ottime prestazioni, la marmitta Pinasco Symphony per LML 125-150 4T è munita di certificato di omologazione europea che permette la sostituzione dello scarico originale senza dover apportare modifiche alla carta di circolazione. Pinasco Symphony è un prodotto di altissima qualità e di pregio, con un sound eccezionale che saprà conquistare anche l'orecchio più fine.

Pinasco Symphony is the first performance exhaust for scooter LML STAR 125-150-200 4T. The exhaust has been tested for long time in different conditions to combine performance and reliability. It's handmade welded and supplied in two models: the cheapest is made of powder-coated steel, the most prestigious is made of INOX steel. The EU certificate of approval avoids the obligation to make any other kind of update of documents of your vehicle. Pinasco Symphony is a very high quality product with a perfect sound that will be loved by any ear.

25560821 MARMITTA LML 4T INOX
INOX EXHAUST LML 4T
125/150: LML STAR 4T



25560820 MARMITTA LML 4T NERA
BLACK EXHAUST LML 4T
125/150: LML STAR 4T



25560822 MARMITTA LML 4T NERA
BLACK EXHAUST LML 4T
200: LML STAR 4T



Ammortizzatori Pinasco per Vespa Small / Large Pinasco Shock Absorbers for Vespa Small / Large

Gli ammortizzatori oleopneumatici PINASCO a doppio effetto rappresentano l'evoluzione tecnologica nel campo delle sospensioni regolabili rispettando le normative CE. Gli ammortizzatori PINASCO sono realizzati con materiale di altissima qualità MADE IN ITALY, ghiera di registrazione in alluminio ricavate dal pieno, supporto molla in acciaio lavorato a CNC e cromato, molla a doppio effetto calibrata in acciaio armonico.

La forza di reazione di un ammortizzatore è data dalla resistenza che l'olio in esso contenuto incontra nel passaggio attraverso le valvole, costituite da fori calibrati e da otturatori a dischi precariati. La sospensione, tramite una ghiera di registro millimetrica, è in grado di precaricare la molla e di creare una taratura di compressione che varia in base alle esigenze del pilota. Gli ammortizzatori PINASCO sono il connubio perfetto tra sportività e piacere di guida e regalano al pilota emozioni uniche ad ogni curva garantendo il massimo della sicurezza sia in tenuta di strada che nelle frenate più brusche.

Pinasco double-action shock absorbers represent the technological developments in the field of adjustable suspension according to European standards. The Pinasco shock absorbers are MADE IN ITALY with the highest quality material, the adjusting rings are machined from solid, steel spring support are made by CNC and chrome-plated, double action springs are made of calibrated steel. The reaction force of a shock absorber is given by the resistance that the oil contained in it encounters when passing through the valves, consisting of calibrated holes and discs. With an adjusting millimetric ring the suspension is able to preload the spring and to create a calibration compression which changes according to the needs of the driver. The shock absorbers are the perfect combination of racing and driving pleasure, they give amazing driving emotions and maximum safety.

25441002 AMMORTIZZATORE PINASCO POSTERIORE GIALLO
YELLOW REAR SHOCK ABSORBERS
VESPA (TUTTI I MODELLI 1960-2012 / ALL MODELS 1960-2012)



25441102 AMMORTIZZATORE PINASCO POSTERIORE NERO
BLACK REAR SHOCK ABSORBERS
VESPA (TUTTI I MODELLI 1960-2012 / ALL MODELS 1960-2012)



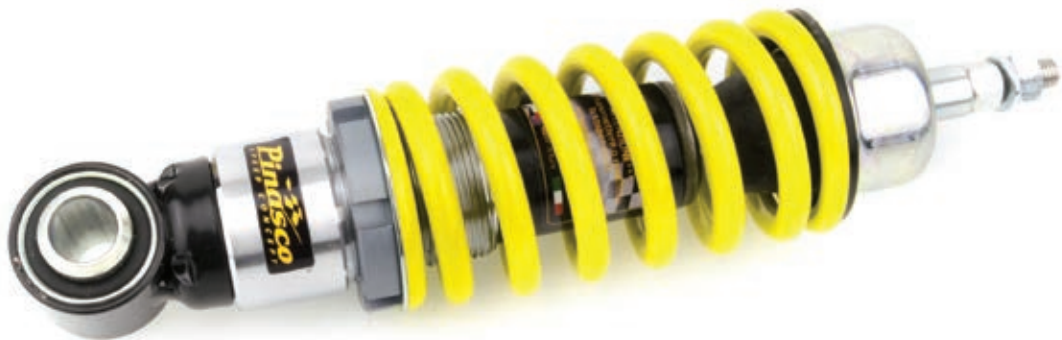
25441003 AMMORTIZZATORE PINASCO ANTERIORE GIALLO
YELLOW FRONT SHOCK ABSORBERS
VESPA PX 125/150/200 - T5



25441103 AMMORTIZZATORE PINASCO ANTERIORE NERO
BLACK FRONT SHOCK ABSORBERS
VESPA PX 125/150/200 - T5



25441004 AMMORTIZZATORE ANTERIORE GIALLO
YELLOW FRONT SHOCK ABSORBER
VESPA 50 - PRIMAVERA - ET3 -PK



25441104 AMMORTIZZATORE ANTERIORE NERO
BLACK FRONT SHOCK ABSORBER
VESPA 50 - PRIMAVERA - ET3 -PK



25441007 AMMORTIZZATORE ANTERIORE GIALLO
YELLOW FRONT SHOCK ABSORBER
VESPA 50/125 PK XL - RUSH



25441009 AMMORTIZZATORE PINASCO POSTERIORE NERO
BLACK REAR SHOCK ABSORBERS
VESPA FARO BASSO-GS 150



25441013 AMMORTIZZATORE PINASCO POSTERIORE GIALLO
YELLOW REAR SHOCK ABSORBERS
LML 200 4T



25445502 MOLLA NERA AMM. POST.
REAR SHOCK ABSORBER BLACK SPRING
SPECIAL-ET3-PX-PE-FAROBASSO



25445503 MOLLA NERA AMM. ANT.
FRONT SHOCK ABSORBER BLACK SPRING
PX 125-150-200 / GTS-GTS 2014



25445504 MOLLA NERA AMM. ANT.
FRONT SHOCK ABSORBER BLACK SPRING
SPECIAL-ET3



25445507 MOLLA NERA AMM. ANT.
FRONT SHOCK ABSORBER BLACK SPRING
PK 125 / LX 50-125-150 / PRIMAVERA 2014



25445508 MOLLA NERA AMM. POST.
REAR SHOCK ABSORBER BLACK SPRING
LX 50-125-150



CIRCUITO DI CASTELLETTO DI BRANDUZZO
CASTELLETTO DI BRANDUZZO CIRCUIT

Cerchio Ruota Vespa Tubeless 2.10x10 Scomponibile in alluminio Light Alloy Modular Tubeless Rim for Vespa

Cerchio ruota in lega leggera tubeless scomponibile, cioè con la possibilità di essere aperto per la sostituzione del pneumatico, per tutte le Vespa con ruote 10". Il cerchio Tubeless Scomponibile Pinasco ha un canale 2.10 perfettamente centrato al telaio Vespa così da mantenere il massimo della stabilità sia sulle Vespa Large frame che Small frame. La peculiarità del sistema Tubeless Pinasco è quella di avere un cerchio completamente reversibile, infatti, la posizione della valvola è stata mantenuta nello stesso punto del cerchio originale, in caso di foratura o rottura del pneumatico è possibile l'inserimento di una camera d'aria standard per Vespa senza dover eseguire nessuna modifica. Il Cerchio tubeless Pinasco Scomponibile è stato progettato per garantire la massima rigidità strutturale in ogni condizione di guida, gli spallamenti sono stati rinforzati per poter ricavare all'interno una cava per l'OR di tenuta. L'anti-stallonamento viene ottenuto da lavorazione meccanica, tutte le superfici sono perfettamente arrotondate per facilitare il montaggio del pneumatico senza accessori particolari.

Light alloy modular tubeless rim to be opened for the replacement of the tire, for all Vespa with wheels 10". The Pinasco Modular Tubeless Rim has a channel 2:10 perfectly centered to the frame Vespa to get the maximum stability both on Vespa Large frame and Small frame. The peculiarity of the Pinasco's system is to have a rim completely reversible, in fact, the position of the air valve stay at the same point of the original rim, in case of puncture or tire failure is possible to insert a standard tube for Vespa without performing any changes. The Pinasco Modular Tubeless Rim is designed for maximum toughness in all driving conditions; the shoulders have been reinforced in order to get into a groove for the O-ring seal. The anti-bead-breaking is obtained by mechanical processing, all surfaces are perfectly rounded to facilitate mounting of the tire without special accessories.

25472000 CERCHIO VESPA 2.10 X 10 TUBELESS SCOMPONIBILE ALU LUCIDO
POLISHED MODULAR TUBELESS RIM



APPLICAZIONE	KIT REVISIONE COMPLETO	KIT REVISIONE (O-RING + VALVOLA)	O-RING
APPLICATION	FULL REPAIR KIT	REPAIR KIT (O-RING + VALVE)	O-RING
CERCHIO VESPA 2.10 X 10 TUBELESS SCOMPONIBILE ALLUMINIO LUCIDO	25331802	25331801	25331668

All photographs are to be considered as reference. Pinasco products are designed and made exclusively for racing purposes. Use on public road is prohibited.

25472002 CERCHIO VESPA 2.10 X 10 TUBELESS SCOMPONIBILE VERNICIATO NERO
BLACK PAINTED MODULAR TUBELESS RIM



VEDI PAG. 125 PER
CERCHIO CARBON LOOK
SEE PAGE 125
FOR CARBON LOOK RIM



APPROVED
TÜV

APPLICAZIONE	KIT REVISIONE COMPLETO	KIT REVISIONE (O-RING + VALVOLA)	O-RING
APPLICATION	FULL REPAIR KIT	REPAIR KIT (O-RING + VALVE)	O-RING
CERCHIO VESPA 2.10 X 10 TUBELESS SCOMPONIBILE NERO OPACO	25331802	25331801	25331668

25472001 CERCHIO VESPA 2.10 X 10 TUBELESS SCOMPONIBILE VERNICIATO GRIGIO
ALUMINIUM PAINTED MODULAR TUBELESS RIM



APPROVED
TÜV

APPLICAZIONE	KIT REVISIONE COMPLETO	KIT REVISIONE (O-RING + VALVOLA)	O-RING
APPLICATION	FULL REPAIR KIT	REPAIR KIT (O-RING + VALVE)	O-RING
CERCHIO VESPA 2.10 X 10 TUBELESS SCOMPONIBILE GRIGIO	25331802	25331801	25331668

25471003 CERCHIO VESPA 2.10 X 8 TUBELESS SCOMPONIBILE GRIGIO
GREY MODULAR TUBELESS RIM 2.10 X 8



APPLICAZIONE	KIT REVISIONE COMPLETO	KIT REVISIONE (O-RING + VALVOLA)	O-RING
APPLICATION	FULL REPAIR KIT	REPAIR KIT (O-RING + VALVE)	O-RING
CERCHIO VESPA 2.10 X 8 TUBELESS SCOMPONIBILE GRIGIO			

Lubrificanti Lubricants

Runner VT Olio Miscela Base Sintetica per Vespa e ciclomotori 2 Tempi

Formulazione base sintetica con polimeri antigrippaggio studiata esclusivamente per motori Vespa e ciclomotori 2 tempi con o senza miscelazione separata. Garantisce una combustione ottimale anche nelle condizioni più gravose. Mantiene puliti i segmenti ed i pistoni. Protegge anche a motore freddo. Evita l'accumulo dei residui carboniosi in camera di combustione. Elimina i depositi nello scarico.

HRG Olio sintetico per cambio Vespa 2T con frizione a bagno d'olio

Il primo olio Full Synt studiato esclusivamente per il cambio Vespa 2T, garantisce innesti morbidi e precisi, preserva gli ingranaggi dall'usura e allunga la vita dei dischi frizione. Le ottime caratteristiche viscosive evitano l'incollaggio dei dischi a freddo e l'usura degli ingranaggi a caldo.

Runner VT Semi Synt Oil mixture for Vespa & mopeds 2 Stroke

Formulation synthetic with anti seizure polymers designed exclusively for Vespa and mopeds 2 stroke engines with or without separate mixing. Ensures optimal combustion even in the toughest conditions. Keeps clean the piston rings and the piston. Protects even with a cold engine. Prevents the accumulation of carbon deposits in the combustion chamber. Removes all deposits in the exhaust.

HRG Fully synthetic lubricant for Vespa 2 stroke gear box with wet clutch

First oil Full Synt for Vespa gearbox, ensures smooth and precise engagement, preserves gears from wear, extends clutch plates life. Latest generation additives avoid discs bonding and gears wear.

25251000 OLIO MISCELA VESPA PINASCO RUNNER VT
LUBRICANT PINASCO RUNNER VT
FOR VESPA & MOPEDS 2 STROKE

25251001 OLIO CAMBIO VESPA PINASCO HRG
LUBRICANT PINASCO HRG
FOR STROKE GEAR BOX

25251010 CONFEZIONE DA 12 PZ OLIO MISCELA VESPA
PINASCO RUNNER VT 12 TANK LUBRICANT
FOR VESPA & MOPEDS 2 STROKE

25251011 CONFEZIONE DA 12 OLIO CAMBIO VESPA
PINASCO HRG 12 TANK LUBRICANT
FOR STROKE GEAR BOX





VESPARACING

- 79** Gruppi Termici
Cylinder kits
- 89** Kit Trasformazione
Tuning Kits
- 94** Alberi motore
Crankshafts
- 96** Frizioni
Clutches
- 97** Ingranaggi
Gears
- 101** Kit carburatori
Carburettor kits
- 103** Carter
Crankcases
- 115** Pacchi Lamellari
Reed Valves
- 116** Impianti Frenanti
Brake Systems
- 118** Ventole
Fans
- 120** Centraline CDI
CDI

Gruppo Termico ZUERA per Vespa Small 102-135-145cc Cylinder Kit ZUERA for Vespa Small 102-135-145cc

Sviluppato sui campi di gara, il gruppo termico "Zuera" si presta ad essere utilizzato anche per l'uso turistico, i diagrammi di scarico e di aspirazione sono stati studiati per avere il giusto compromesso tra coppia massima e potenza massima, permettendo al motore di "spingere" in qualsiasi condizione di esercizio senza buchi di erogazione e mancamenti. La testa a candela centrale ad 8 prigionieri garantisce il massimo delle prestazioni ed impedisce la deformazione dei piani di tenuta.

Il nuovo gruppo termico "Zuera" è eccezionale sia nell'uso quotidiano che in quello agonistico.

Developed on the track, the cylinder kit "Zuera" can be used for touring, exhaust port and intake diagrams are designed to get the right balance between maximum torque and maximum power, allowing the engine to "push" in any situation without any default. The central spark plug head at 8 holes ensures maximum performance and prevents deformation of the sealing surfaces. The cylinder "Zuera" is superb, both in daily and racing use.

26031500 GRUPPO TERMICO IN ALLUMINIO 102CC SRV LAMELLARE
ALUMINIUM CYLINDER KIT 102CC SRV REED VALVE
50: APE - SPECIAL - PK



CODICE ITEM	PRODOTTO PRODUCT
25381102	COLLETTORE LAMELLARE COMPLETO COMPLETE INTAKE MANIFOLD
25381300	PACCO LAMELLARE VALVE PACK
25381400	GUIDAFLUSSI FLOW GUIDE
25387300	KIT LAMELLE REED KIT
25536802	COLLETTORE ASPIRAZIONE INTAKE MANIFOLD
25536305	MANICOTTO IN GOMMA COMPLETO COMPLETE RUBBER SLEEVE
OPTIONAL	
26381351	PACCO LAMELLARE 8X IN CARBONIO CARBON REED VALVE 8X

APPLICAZIONE APPLICATION	Ø / N° SEGMENTI Ø / N° RINGS	PISTONE COMPLETO PISTON KIT	SERIE SEGMENTI RING SET	TESTA HEAD	SERIE GUARNIZIONI GASKET SET
PIAGGIO VESPA 50 - APE 50	55/2	25121018A - Sel. A	25173424	26243621	25332206
		25121018B - Sel. B			
		25121018C - Sel. C			

26031800 GRUPPO TERMICO 135CC IN ALLUMINIO ASPIRATO AL CARTER
ALUMINIUM CYLINDER KIT 135CC CRANKCASE INTAKE
PIAGGIO VESPA 125 ET3-PK



APPLICAZIONE APPLICATION	Ø / N° SEGMENTI Ø / N° RINGS	PISTONE COMPLETO PISTON KIT	SEGMENTO PISTON RING	TESTA "VRH" 8P HEAD "VRH" 8P	SERIE GUARNIZIONI GASKET SET
PIAGGIO VESPA 125 ET3-PK	57,5/1	25121012A - Sel. A	25113450	25243614	25332203
		25121012B - Sel. B			
		25121012C - Sel. C			

26031802 GRUPPO TERMICO BIG BORE 145CC IN ALLUMINIO ASPIRATO AL CARTER
ALUMINIUM BIG BORE CYLINDER KIT 145CC ROTARY VALVE
PIAGGIO VESPA 125 ET3-PK

AL

RR

145cc



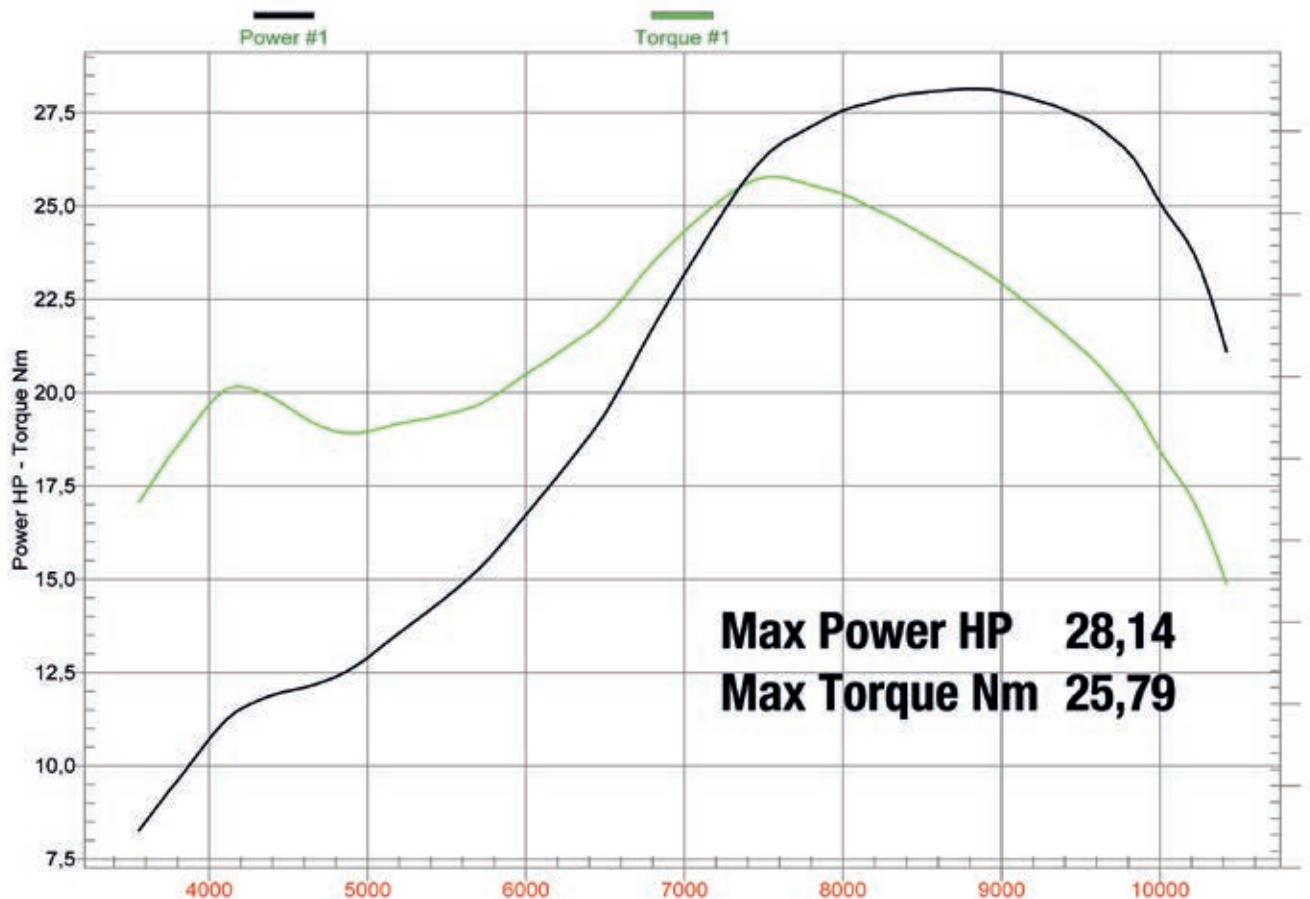
APPLICAZIONE	Ø / N° SEGMENTI	PISTONE COMPLETO	SEGMENTO	TESTA "VRH" 8P	SERIE GUARNIZIONI
APPLICATION	Ø / N° RINGS	PISTON KIT	PISTON RING	HEAD "VRH" 8P	GASKET SET
PIAGGIO VESPA 125 ET3-PK	60/1	25121013A - Sel. A	25113454	25243619	25332204
		25121013B - Sel. B			
		25121013C - Sel. C			

Test al banco SHS INERTIAL MOTORBENCH del Gruppo Termico 26031802

Test by SHS INERTIAL MOTORBENCH of Cylinder Kit 26031802

Configurazione motore: 26031802 + 27082000 + 26271907 + 26270922 + 26090551 + 25270901 + 26482030 + 25356834 + 2635001 + 27560211 + 06009303.

Engine configuration: 26031802 + 27082000 + 26271907 + 26270922 + 26090551 + 25270901 + 26482030 + 25356834 + 2635001 + 27560211 + 06009303.



26031803 GRUPPO TERMICO 145CC IN ALLUMINIO LAMELLARE
 ALUMINIUM CYLINDER KIT 145CC REED VALVE
PIAGGIO VESPA 125 ET3-PK / ALLUMINIO / CC / LAMELLARE / BIG BORE



CODICE ITEM	PRODOTTO PRODUCT
25381102	COLLETTORE LAMELLARE COMPLETO COMPLETE INTAKE MANIFOLD
25381300	PACCO LAMELLARE VALVE PACK
25381400	GUIDAFLUSSI FLOW GUIDE
25387300	KIT LAMELLE REED KIT
25536802	COLLETTORE ASPIRAZIONE INTAKE MANIFOLD
25536305	MANICOTTO IN GOMMA COMPLETO COMPLETE RUBBER SLEEVE
OPTIONAL	
26381351	PACCO LAMELLARE 8X IN CARBONIO CARBON REED VALVE 8X

APPLICAZIONE APPLICATION	Ø / N° SEGMENTI Ø / N° RINGS	PISTONE COMPLETO PISTON KIT	SEGMENTO PISTON RING	TESTA "VRH" 8P HEAD "VRH" 8P	SERIE GUARNIZIONI GASKET SET
PIAGGIO VESPA 125 ET3-PK	60/1	25121013A - Sel. A	25113454	25243619	25332204
		25121013B - Sel. B			
		25121013C - Sel. C			



CIRCUITO INTERNAZIONALE DI MAGNY-COURS
 MAGNY-COURS INTERNATIONAL CIRCUIT

All photographs are to be considered as reference. Pinasco products are designed and made exclusively for racing purposes. Use on public road is prohibited.

Gruppi Termici Vespa "RACING" 177-190cc Cylinder Kits Vespa "RACING" 177-190cc

La serie di gruppi termici "RACING" è una serie speciale realizzata da Pinasco, principalmente per le competizioni, che differisce dalla serie "TOURING/SPORT" per le prestazioni notevolmente superiori e che soddisferà anche il preparatore più esigente.

The "RACING" cylinder kit series is a special developedment by Pinasco, mostly for racing use, which differs from the "TOURING/SPORT" series for high performance to satisfy even the most demanding engine tuners.

26031931 GRUPPO TERMICO IN ALLUMINIO "VESPONE RB" BOOSTER 177CC
ALUMINIUM CYLINDER KIT "VESPONE RB" BOOSTER 177CC
PIAGGIO VESPA PX 177 / "VESPONE RB" / RACING BOOSTER (CORSA 57)

26032931 GRUPPO TERMICO IN ALLUMINIO "VESPONE RX" BOOSTER CORSA LUNGA 190CC
ALUMINIUM CYLINDER KIT "VESPONE RX" BOOSTER LONG STROKE 190CC
PIAGGIO VESPA PX 190 / "VESPONE RX" / RACING BOOSTER (CORSA 60)



APPLICAZIONE	Ø / N° SEGMENTI	PISTONE COMPLETO	SERIE SEGMENTI	TESTA	S/GUARNIZIONI
APPLICATION	Ø / N° RINGS	PISTON KIT	RING SET	HEAD	GASKET SET
PIAGGIO VESPA PX 177 / "VESPONE RB" / RACING BOOSTER (CORSA 57)	63/2 - GFT	25121110A - Sel. A	25173476	25243702	25331669
		25121110B - Sel. B			
		25121110C - Sel. C			
PIAGGIO VESPA PX 177 / "VESPONE RX" / RACING BOOSTER (CORSA 60)	63/2 - GFT	25121110A - Sel. A	25173476	25243703	25331669
		25121110B - Sel. B			
		25121110C - Sel. C			

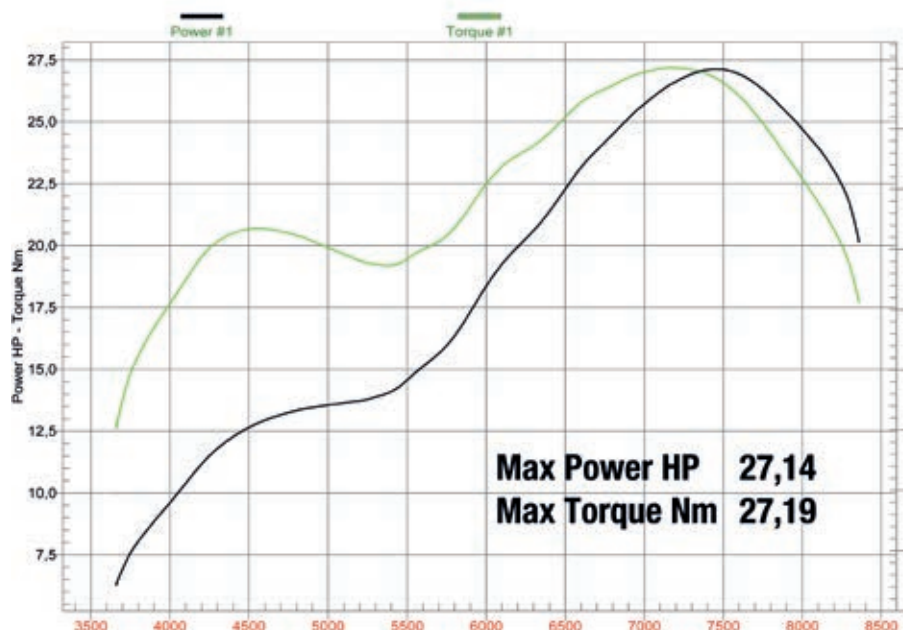
**Test al banco SHS INERTIAL MOTORBENCH
del Gruppo Termico 26031931**
**Test by SHS INERTIAL MOTORBENCH
of Cylinder Kit 26031931**

Configurazione motore:

26031931 + 26081887 + 26090550 +
25270935 + 25270811 + 25412903 +
25356846 + 26482022 + 26381351 +
Marmitta espansione prototipo.

Engine configuration:

26031931 + 26081887 + 26090550 +
25270935 + 25270811 + 25412903 +
25356846 + 26482022 + 26381351 +
Prototipo exhaust.



26031902 GRUPPO TERMICO IN ALLUMINIO "957 RR" MASTER CORSA 57 215CC
ALUMINIUM CYLINDER KIT "957 RR" MASTER 57 STROKE 215CC
PIAGGIO VESPA PX 215 / "957 RR" / MASTER / CORSA 57

26032902 GRUPPO TERMICO IN ALLUMINIO "960 RR" MASTER CORSA LUNGA 225CC
ALUMINIUM CYLINDER KIT "960 RR" MASTER LONG STROKE 225CC
PIAGGIO VESPA PX 225 / "960 RR" / CORSA 60

MASTER



APPLICAZIONE	Ø / N° SEGMENTI	PISTONE COMPLETO	SEGMENTO	SERIE SEGMENTI	TESTA	S/GUARNIZIONI
APPLICATION	Ø / N° RINGS	PISTON KIT	PISTON RING	RING SET	HEAD	GASKET SET
PIAGGIO VESPA PX 215 / "957 RR" / MASTER / CORSA 57	69/1	25125511A - Sel. A	22113452	-	25243610	25332208
PIAGGIO VESPA PX 225 / "960 RR" / CORSA 60		25125511B - Sel. B				
OPTIONAL TUNING	69/2	25125510A - Sel. - A	-	25173427		
		25125510B - Sel. - B				



CIRCUITO DI SENTUL (INDONESIA)
SENTUL CIRCUIT (INDONESIA)

All photographs are to be considered as reference. Pinasco products are designed and made exclusively for racing purposes. Use on public road is prohibited.

26031903 GRUPPO TERMICO IN ALLUMINIO "957 VTR" SLAVE CORSA 57 215CC
ALUMINIUM CYLINDER KIT "957 VTR" SLAVE 57 STROKE 215CC
PIAGGIO VESPA PX 215 / "957 VTR" / CORSA 57

26032903 GRUPPO TERMICO IN ALLUMINIO "960 VTR" SLAVE CORSA LUNGA 225CC
ALUMINIUM CYLINDER KIT "960 VTR" SLAVE LONG STROKE 225CC
PIAGGIO VESPA PX 225 / "960 VTR" / CORSA 60

SLAVE

AL

VTR

C57

215cc

AL

VTR

C60

225cc



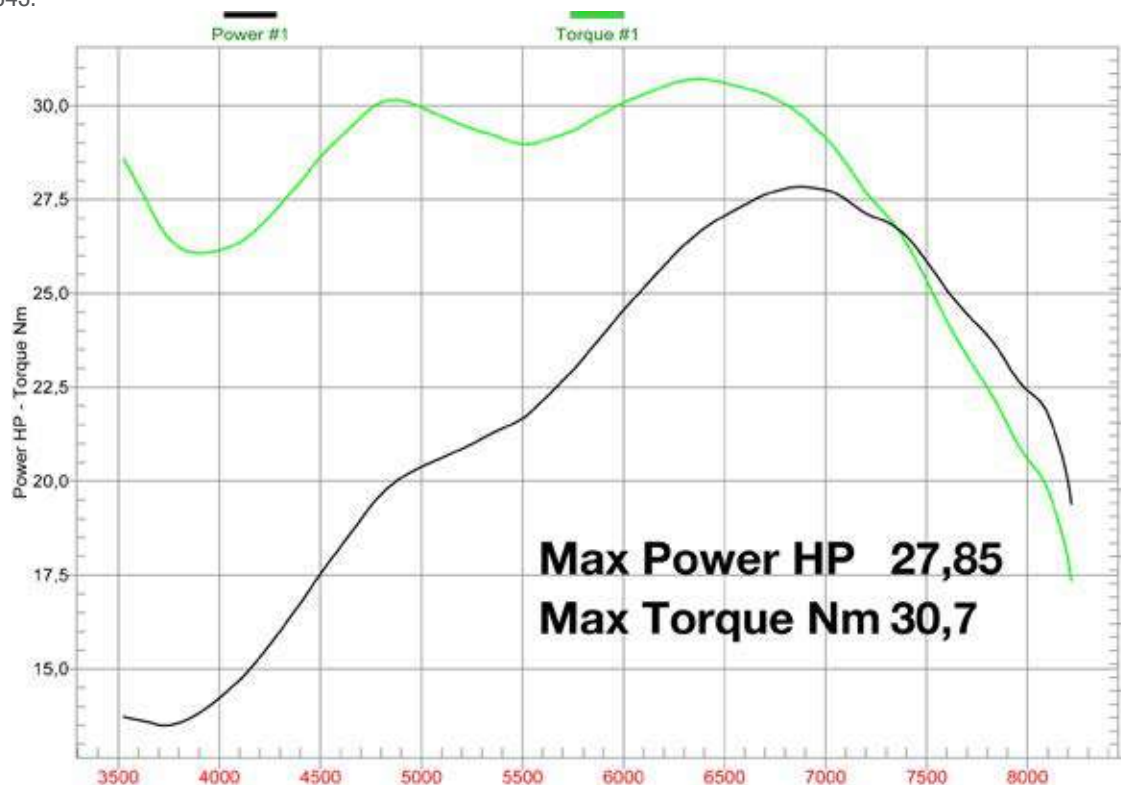
CODICE ITEM	PRODOTTO PRODUCT
25381100	COLLETORE LAMELLARE COMPLETO COMPLETE INTAKE MANIFOLD
25381200	SUPPORTO PACCO LAMELLARE VALVE PACK HOLDER
25381300	PACCO LAMELLARE VALVE PACK
25381400	GUIDAFLUSSI FLOW GUIDE
25387300	KIT LAMELLE REED KIT
25536850	MANICOTTO IN GOMMA COMPLETO COMPLETE RUBBER SLEEVE
OPTIONAL	
26381351	PACCO LAMELLARE 8X IN CARBONIO CARBON REED VALVE 8X

APPLICAZIONE APPLICATION	Ø / N° SEGMENTI Ø / N° RINGS	PISTONE COMPLETO PISTON KIT	SEGMENTO PISTON RING	SERIE SEGMENTI RING SET	TESTA HEAD	S/GUARNIZIONI GASKET SET
PIAGGIO VESPA PX 215 / "957 VTR" / CORSA 57 PIAGGIO VESPA PX 225 / "960 VTR" / CORSA 60	69/1	25125511A - Sel. A 25125511B - Sel. B	22113452	-	25243610	25332208
OPTIONAL TUNING	69/2	25125510A - Sel. - A 25125510B - Sel. - B	-	25173427		

Test al banco SHS INERTIAL MOTORBENCH del Gruppo Termico 26032903 Test by SHS INERTIAL MOTORBENCH of Cylinder Kit 26032903

Configurazione motore: 26032903 + 27082005 + 27090650 + 25270935 + 25270810 + 25412905 + 25356846 + 25560824 + 26482023 + 06003343.

Engine configuration: 26032903 + 27082005 + 27090650 + 25270935 + 25270810 + 25412905 + 25356846 + 25560824 + 26482023 + 06003343.



26031904 GRUPPO TERMICO IN ALLUMINIO "VESPA T5" MASTER 162CC
ALUMINIUM CYLINDER KIT "VESPA T5" MASTER 162CC
VESPA T5

26031908 GRUPPO TERMICO IN ALLUMINIO "VESPA T5" MASTER CORSA LUNGA 57 177CC
ALUMINIUM CYLINDER KIT "VESPA T5" MASTER 57 LONG STROKE 177CC
VESPA T5

MASTER

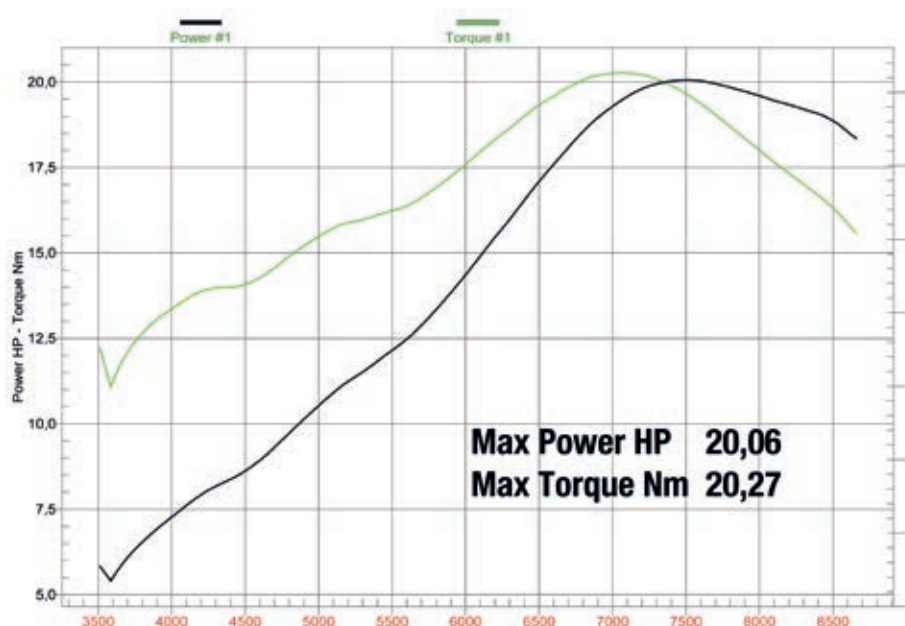


APPLICAZIONE	Ø / N° SEGMENTI	PISTONE COMPLETO	SERIE SEGMENTI	TESTA	S/GUARNIZIONI
APPLICATION	Ø / N° RINGS	PISTON KIT	RING SET	HEAD	GASKET SET
PIAGGIO VESPA T5	63/2	25121066A - Sel. A	25173476	25243617	2533xxxx
		25121066B - Sel. B			
		25121066C - Sel. C			

Test al banco SHS INERTIAL MOTORBENCH del Gruppo Termico 26031904
Test by SHS INERTIAL MOTORBENCH of Cylinder Kit 26031904

Configurazione motore:
26031904 + 25080904 + 25412903 + 25356851 + 25090500 + 25270816 + 25270824 + 26295021 + 25070130 + Carter originale + Marmitta Touring Prototipo.

Engine configuration:
26031904 + 25080904 + 25412903 + 25356851 + 25090500 + 25270816 + 25270824 + 26295021 + 25070130 + Original Crankcase + Prototype Touring Exhaust.



All photographs are to be considered as reference. Pinasco products are designed and made exclusively for racing purposes. Use on public road is prohibited.

26031905 GRUPPO TERMICO IN ALLUMINIO "VESPA T5" SLAVE 162CC
ALUMINIUM CYLINDER KIT "VESPA T5" SLAVE 162CC
VESPA T5

26031909 GRUPPO TERMICO IN ALLUMINIO "VESPA T5" SLAVE CORSA LUNGA 57 177CC
ALUMINIUM CYLINDER KIT "VESPA T5" SLAVE 57 LONG STROKE 177CC
VESPA T5

SLAVE

AL

T5

C52

162cc

AL

T5

C57

177cc



CODICE ITEM	PRODOTTO PRODUCT
25381100	COLLETTORE LAMELLARE COMPLETO COMPLETE INTAKE MANIFOLD
25381200	SUPPORTO PACCO LAMELLARE VALVE PACK HOLDER
25381300	PACCO LAMELLARE VALVE PACK
25381400	GUIDAFLUSSI FLOW GUIDE
25387300	KIT LAMELLE REED KIT
25536850	MANICOTTO IN GOMMA COMPLETO COMPLETE RUBBER SLEEVE
OPTIONAL	
26381351	PACCO LAMELLARE 8X IN CARBONIO CARBON REED VALVE 8X

APPLICAZIONE	Ø / N° SEGMENTI	PISTONE COMPLETO	SERIE SEGMENTI	TESTA	S/GUARNIZIONI
APPLICATION	Ø / N° RINGS	PISTON KIT	RING SET	HEAD	GASKET SET
PIAGGIO VESPA T5	63/2	25121066A - Sel. A	25173476	25243617	25332207
		25121066B - Sel. B			
		25121066C - Sel. C			

26033903 GRUPPO TERMICO IN ALLUMINIO 251CC
ALUMINIUM CYLINDER KIT 251CC
VESPA LARGE

AL

C60

251cc



MONTA SOLO SU:
CARTER 26482031 E ALBERO MOTORE 27082007
CARTER 26402032 E ALBERO MOTORE 27082008
IT FITS ONLY ON:
CRANKCASE 26482031 AND CRANKSHAFT 27082007
CRANKCASE 26402032 AND CRANKSHAFT 27082008

APPLICAZIONE	Ø / N° SEGMENTI	PISTONE COMPLETO	SERIE SEGMENTI	TESTA	S/GUARNIZIONI
APPLICATION	Ø / N° RINGS	PISTON KIT	RING SET	HEAD	GASKET SET
VESPA LARGE FRAME	73/2				

Gruppi Termici Vespa Farobasso Cylinder Kits Vespa Wide Frame

Gruppi Termici 160cc per Vespa Wide Frame 5% con aspirazione classica "piston port" e con la più moderna aspirazione lamellare a 4 petali.

Cylinder kits 160cc for Vespa Wide Frame 5% with the classic intake "piston port" and with a modern reed valve pack 4 reeds.

26031000 GRUPPO TERMICO "FAROBASSO" IN ALLUMINIO 160CC
ALUMINIUM CYLINDER KIT "WIDE FRAME" 160CC
VESPA WIDE FRAME



APPLICAZIONE	Ø / N° SEGMENTI	PISTONE COMPLETO	SERIE SEGMENTI	TESTA "VRH" 8P	SERIE GUARNIZIONI
APPLICATION	Ø / N° RINGS	PISTON KIT	RING SET	HEAD "VRH" 8P	GASKET SET
PIAGGIO VESPA WIDE FRAME	60/2	25121000A - Sel. A	25173478	25243600	25332200
		25121000B - Sel. B			
		25121000C - Sel. C			

26031001 GRUPPO TERMICO "FAROBASSO" IN ALLUMINIO 160CC LAMELLARE*
ALUMINIUM CYLINDER KIT "WIDE FRAME" 160CC REED VALVE*
VESPA WIDE FRAME



***Soluzione che non solo incrementa notevolmente le prestazioni del motore ma elimina quel fastidioso problema di "rifiuto miscela" di tutti i motori old style.**

***This solution increases the engine performance and cancel the old style engines issues about "mixture refuse".**

APPLICAZIONE	Ø / N° SEGMENTI	PISTONE COMPLETO	SERIE SEGMENTI	TESTA "VRH" 8P	SERIE GUARNIZIONI
APPLICATION	Ø / N° RINGS	PISTON KIT	RING SET	HEAD "VRH" 8P	GASKET SET
PIAGGIO VESPA WIDE FRAME	60/2	25121001A - Sel. A	25173478	25243600	25332200
		25121001B - Sel. B			
		25121001C - Sel. C			

26031907 GRUPPO TERMICO IN ALLUMINIO CORSA LUNGA 225CC
ALUMINIUM CYLINDER KIT LONG STROKE 225CC
PIAGGIO VESPA 160 GS / PIAGGIO VESPA 180 SS / CORSA 60



APPLICAZIONE	Ø / N° SEGMENTI PISTONE COMPLETO	SERIE SEGMENTI	TESTA	S/GUARNIZIONI
APPLICATION	Ø / N° RINGS	PISTON KIT	HEAD	GASKET SET
PIAGGIO VESPA 160 GS / PIAGGIO VESPA 180 SS / CORSA 60	69/2	25125512A - Sel. A 25125512B - Sel. B	25173427	25243608G 25332209

26031906 GRUPPO TERMICO IN ALLUMINIO 215CC
ALUMINIUM CYLINDER KIT 215CC
VESPA 180 RALLY / CORSA 57



APPLICAZIONE	Ø / N° SEGMENTI PISTONE COMPLETO	SERIE SEGMENTI	TESTA	S/GUARNIZIONI
APPLICATION	Ø / N° RINGS	PISTON KIT	HEAD	GASKET SET
PIAGGIO VESPA 180 RALLY / CORSA 57	69/2	25125506A - Sel. A 25125506B - Sel. B 25125506C - Sel. C	25173427	25243608 25331654

Kit Trasformazione 145-162-177-190-225-251cc Tuning Kit 145-162-177-190-225-251cc

Il perfetto abbinamento tra gruppo termico ed albero motore per la trasformazione corsa lunga della Vespa 125-150-200. Entrambi i componenti sono stati sviluppati e testati, insieme, al banco prova ed in pista.

The perfect combination between cylinder kit and crankshaft for a long-stroke tuning on Vespa 125-150-200. Both components have been developed and tested, together, on the dyno and track.

26360000 TUNING KIT GRUPPO TERMICO IN ALLUMINIO **26031802 + 26081888**
TUNING KIT ALUMINUM CYLINDER KIT **26031802 + 26081888**
VESPA SMALL



APPLICAZIONE	Ø / N° SEGMENTI	PISTONE COMPLETO	SEGMENTO	TESTA "VRH" 8P	SERIE GUARNIZIONI
APPLICATION	Ø / N° RINGS	PISTON KIT	PISTON RING	HEAD "VRH" 8P	GASKET SET
PIAGGIO VESPA 125 ET3-PK	60/1	25121013A - Sel. A	25113454	25243619	25332204
		25121013B - Sel. B			
		25121013C - Sel. C			

26360001 TUNING KIT GRUPPO TERMICO IN ALLUMINIO **26031803 + 26081889**
TUNING KIT ALUMINUM CYLINDER KIT **26031803 + 26081889**
VESPA SMALL



CODICE ITEM	PRODOTTO PRODUCT
25381102	COLLETTORE LAMELLARE COMPLETO COMPLETE INTAKE MANIFOLD
25381300	PACCO LAMELLARE VALVE PACK
25381400	GUIDAFLUSSI FLOW GUIDE
25387300	KIT LAMELLE REED KIT
25536802	COLLETTORE ASPIRAZIONE INTAKE MANIFOLD
25536305	MANICOTTO IN GOMMA COMPLETO COMPLETE RUBBER SLEEVE
OPTIONAL	
26381351	PACCO LAMELLARE 8X IN CARBONIO CARBON REED VALVE 8X

APPLICAZIONE	Ø / N° SEGMENTI	PISTONE COMPLETO	SEGMENTO	TESTA "VRH" 8P	SERIE GUARNIZIONI
APPLICATION	Ø / N° RINGS	PISTON KIT	PISTON RING	HEAD "VRH" 8P	GASKET SET
PIAGGIO VESPA 125 ET3-PK	60/1	25121013A - Sel. A	25113454	25243619	25332204
		25121013B - Sel. B			
		25121013C - Sel. C			

GRUPPI TERMICI CON ALBERO MOTORE

VESPAT5

CYLINDER KITS WITH CRANKSHAFT

26360002 TUNING KIT GRUPPO TERMICO IN ALLUMINIO 26031904 + 25080904
TUNING KIT ALUMINUM CYLINDER KIT 26031904 + 25080904
VESPA T5

26360017 TUNING KIT GRUPPO TERMICO IN ALLUMINIO 26031904 + 27082006
TUNING KIT ALUMINUM CYLINDER KIT 26031904 + 27082006
VESPA T5



MASTER

AL

T5

C52

162cc

AL

T5

C57

177cc

APPLICAZIONE	Ø / N° SEGMENTI	PISTONE COMPLETO	SERIE SEGMENTI	TESTA	S/GUARNIZIONI
APPLICATION	Ø / N° RINGS	PISTON KIT	RING SET	HEAD	GASKET SET
PIAGGIO VESPA T5	63/2	25121066A - Sel. A	25173476	25243617	25332207
		25121066B - Sel. B			
		25121066C - Sel. C			

26360003 TUNING KIT GRUPPO TERMICO IN ALLUMINIO 26031905 + 25080904
TUNING KIT ALUMINUM CYLINDER KIT 26031905 + 25080904
VESPA T5

26360018 TUNING KIT GRUPPO TERMICO IN ALLUMINIO 26031905 + 27082006
TUNING KIT ALUMINUM CYLINDER KIT 26031905 + 27082006
VESPA T5

SLAVE

AL

T5

C52

162cc

AL

T5

C57

177cc



CODICE ITEM	PRODOTTO PRODUCT
25381100	COLLETTORE LAMELLARE COMPLETO COMPLETE INTAKE MANIFOLD
25381200	SUPPORTO PACCO LAMELLARE VALVE PACK HOLDER
25381300	PACCO LAMELLARE VALVE PACK
25381400	GUIDAFLUSSI FLOW GUIDE
25387300	KIT LAMELLE REED KIT
25536850	MANICOTTO IN GOMMA COMPLETO COMPLETE RUBBER SLEEVE
OPTIONAL	
26381351	PACCO LAMELLARE 8X IN CARBONIO CARBON REED VALVE 8X

APPLICAZIONE	Ø / N° SEGMENTI	PISTONE COMPLETO	SERIE SEGMENTI	TESTA	S/GUARNIZIONI
APPLICATION	Ø / N° RINGS	PISTON KIT	RING SET	HEAD	GASKET SET
PIAGGIO VESPA T5	63/2	25121066A - Sel. A	25173476	25243617	25332207
		25121066B - Sel. B			
		25121066C - Sel. C			

26360010 RACING KIT CORSA LUNGA 60MM 26032931 + 26081826
RACING KIT LONG STROKE 60mm 26032931 + 26081826
VESPA PX 125-150



APPLICAZIONE	Ø / N° SEGMENTI	PISTONE COMPLETO	SERIE SEGMENTI	TESTA	S/GUARNIZIONI
APPLICATION	Ø / N° RINGS	PISTON KIT	RING SET	HEAD	GASKET SET
VESPA PX 125-150 / "VESPA RX" / RACING BOOSTER (CORSA 60)	63/2 - GFT	25121110A - Sel. A	25173476	25243703	25331669
		25121110B - Sel. B			
		25121110C - Sel. C			

26360019 RACING KIT CORSA LUNGA 60MM VALVOLA 26033903 + 27082007
RACING KIT LONG STROKE 60mm VALVE INTAKE 26033903 + 27082007
VESPA LARGE

26360020 RACING KIT CORSA LUNGA 60MM LAMELLARE 26033903 + 27082008
RACING KIT LONG STROKE 60mm REED VALVE 26033903 + 27082008
VESPA LARGE

MASTER

SLAVE



MONTA SOLO SU:
CARTER 26482031 O 26482032
IT FITS ONLY ON:
CRANKCASE 26482031 OR 2648203

APPLICAZIONE	Ø / N° SEGMENTI	PISTONE COMPLETO	SERIE SEGMENTI	TESTA	S/GUARNIZIONI
APPLICATION	Ø / N° RINGS	PISTON KIT	RING SET	HEAD	GASKET SET
VESPA LARGE FRAME	73/2				

GRUPPI TERMICI CON ALBERO MOTORE

CYLINDER KITS WITH CRANKSHAFT

VESPALARGE

26360015 RACING KIT CORSA LUNGA 60MM 26032902 + 26081827
RACING KIT LONG STROKE 60mm 26032902 + 26081827
PIAGGIO VESPA PX 200

MASTER

AL

RR

C60

225cc



APPLICAZIONE	Ø / N° SEGMENTI	PISTONE COMPLETO	SEGMENTO	SERIE SEGMENTI	TESTA	S/GUARNIZIONI
APPLICATION	Ø / N° RINGS	PISTON KIT	PISTON RING	RING SET	HEAD	GASKET SET
PIAGGIO VESPA PX 215 / "960 RR" / MASTER / CORSA 60	69/1	25125511A - Sel. A 25125511B - Sel. B	22113452	-	25243610	25332208
OPTIONAL TUNING	69/2	25125510A - Sel. A 25125510B - Sel. B	-	25173427		

26360016 RACING KIT CORSA LUNGA 60MM 26032903 + 26081827
RACING KIT LONG STROKE 60mm 26032903 + 26081827
PIAGGIO VESPA PX 200

SLAVE

AL

VTR

C60

225cc



CODICE ITEM	PRODOTTO PRODUCT
25381100	COLLETTORE LAMELLARE COMPLETO COMPLETE INTAKE MANIFOLD
25381200	SUPPORTO PACCO LAMELLARE VALVE PACK HOLDER
25381300	PACCO LAMELLARE VALVE PACK
25381400	GUIDAFLUSSI FLOW GUIDE
25387300	KIT LAMELLE REED KIT
25536850	MANICOTTO IN GOMMA COMPLETO COMPLETE RUBBER SLEEVE
OPTIONAL	
26381351	PACCO LAMELLARE 8X IN CARBONIO CARBON REED VALVE 8X

APPLICAZIONE	Ø / N° SEGMENTI	PISTONE COMPLETO	SEGMENTO	SERIE SEGMENTI	TESTA	S/GUARNIZIONI
APPLICATION	Ø / N° RINGS	PISTON KIT	PISTON RING	RING SET	HEAD	GASKET SET
PIAGGIO VESPA PX 200 / "960 VTR" / SLAVE / CORSA 60	69/1	25125511A - Sel. A 25125511B - Sel. B	22113452	-	25243610	25332208
OPTIONAL TUNING	69/2	25125510A - Sel. A 25125510B - Sel. B	-	25173427		

CYLINDER KITS WITH CRANKSHAFT

26361001 RACING KIT FAROBASSO 60MM 26031000 + 25080903
 RACING KIT WIDE FRAME 60MM 26031000 + 25080903
VESPA WIDE FRAME



APPLICAZIONE	Ø / N° SEGMENTI	PISTONE COMPLETO	SERIE SEGMENTI	TESTA "VRH" 8P	SERIE GUARNIZIONI
APPLICATION	Ø / N° RINGS	PISTON KIT	RING SET	HEAD "VRH" 8P	GASKET SET
PIAGGIO VESPA WIDE FRAME	60/2	25121000A - Sel. A	25173478	25243600	25332200
		25121000B - Sel. B			
		25121000C - Sel. C			

26361002 RACING KIT FAROBASSO 60MM LAMELLARE 26031001 + 25080903
 RACING KIT WIDE FRAME 60MM REED VALVE 26031001 + 25080903
VESPA WIDE FRAME



APPLICAZIONE	Ø / N° SEGMENTI	PISTONE COMPLETO	SERIE SEGMENTI	TESTA "VRH" 8P	SERIE GUARNIZIONI
APPLICATION	Ø / N° RINGS	PISTON KIT	RING SET	HEAD "VRH" 8P	GASKET SET
PIAGGIO VESPA WIDE FRAME	60/2	25121001A - Sel. A	25173478	25243600	25332200
		25121001B - Sel. B			
		25121001C - Sel. C			

All photographs are to be considered as reference. Pinasco products are designed and made exclusively for racing purposes. Use on public road is prohibited.

Alberi Motore Vespa Small RACING Crankshafts Vespa Small RACING

Gamma di alberi motore estremamente performanti, dedicati al turismo veloce ed alle competizioni. Gli alberi motore PINASCO COMPETIZIONE si affiancano alla produzione classica e differiscono per:

- grado di aspirazione più spinto
- nuova fluidodinamica del taglio aspirante
- nuova sbilanciatura racing ottenuta con inserti in tungsteno
- innovativi intarsi in Teflon per aumentare la pressione interna dei carter fin dai minimi regimi

L'albero motore PINASCO COMPETIZIONE incrementa notevolmente la potenza e la coppia massima fin dai bassi regimi, il numero di giri di rotazione del motore aumenta migliorando le prestazioni complessive.

High performance crankshafts for racing and fast tourism use. The PINASCO RACING crankshafts add themselves to the classic range and differ in:

- Racing intake degrees
- New fluid dynamics of the cutting surface
- New racing balancing got by tungsten inserts
- Innovative Teflon inlays which increase the pressure inside crankcase at low rpm

The PINASCO RACING crankshafts increase the power at low speed and torque even the maximum rpm of the engine by increasing the full performance.

26081950 ALBERO MOTORE RACING Ø 20 CALETTATO
CRANKSHAFT RACING Ø 20 SPLINED
VESPA SMALL CARTER PINASCO

C51



26081951 ALBERO MOTORE RACING Ø 20 CHIAVETTA
CRANKSHAFT RACING Ø 20 KEY
VESPA SMALL CARTER PINASCO

C51



26271906 PIGNONE Z 23
SPROCKET Z 23
VESPA SMALL
ALBERO PINASCO CALETTATO

26271907 PIGNONE Z 24
SPROCKET Z 24
VESPA SMALL
ALBERO PINASCO CALETTATO

26271908 PIGNONE Z 25
SPROCKET Z 25
VESPA SMALL
ALBERO PINASCO CALETTATO

26271909 PIGNONE Z 26
SPROCKET Z 26
VESPA SMALL
ALBERO PINASCO CALETTATO

26271910 PIGNONE Z 27
SPROCKET Z 27
VESPA SMALL
ALBERO PINASCO CALETTATO

26271911 PIGNONE Z 28
SPROCKET Z 28
VESPA SMALL
ALBERO PINASCO CALETTATO

26081889 ALBERO MOTORE RACING MASSE PIENE Ø20
CRANKSHAFT RACING FULL MASS Ø20
VESPA SMALL 125

C51



26081888 ALBERO MOTORE RACING ANTICIPATO Ø20
CRANKSHAFT RACING ADVANCED Ø20
VESPA SMALL 125

C51



26081887 ALBERO MOTORE RACING CORSA ORIGINALE 57MM
CRANKSHAFT RACING ORIGINAL STROKE 57MM
VESPA PX 125-150



26081826 ALBERO MOTORE RACING CORSA LUNGA 60MM
CRANKSHAFT RACING LONG STROKE 60MM
VESPA PX 190



26081886 ALBERO MOTORE RACING CORSA ORIGINALE 57MM
CRANKSHAFT RACING ORIGINAL STROKE 57MM
VESPA PE 213



26081827 ALBERO MOTORE RACING CORSA LUNGA 60MM
CRANKSHAFT RACING LONG STROKE 60MM
VESPA PE 225



26081829 ALBERO MOTORE RACING CORSA LUNGA 62MM
CRANKSHAFT RACING LONG STROKE 62MM
VESPA PE - PX 235



VEDI PAG. 123 PER ALBERI MOTORE FACTORY
SEE PAGE 123 FOR FACTORY CRANKSHAFT

Frizione Shot Clutch Pinasco Pinasco Shot Clutch

Pinasco ha realizzato la prima frizione per Vespa Small di concezione motociclistica in pressofusione di alluminio; equipaggiata di dischi speciali multi denti che ripartiscono la potenza del motore su tutto il perimetro della frizione e di 10 molle calibrate, la frizione Shot Clutch Pinasco risulta essere molto morbida e modulabile ma estremamente resistente ed affidabile, nata per essere montata con dischi in sughero/ferro per l'uso stradale o sinterizzati/alluminio per l'uso agonistico, la frizione Shot Clutch Pinasco, completa la gamma di prodotti per Vespa Small Frame.

La frizione Shot Clutch Pinasco è consigliata oltre che per i motori ad alte prestazioni, come sostituta della frizione originale nell'uso quotidiano.

Pinasco has made the first clutch for Vespa Small which has motorcycle performance and it's made by die cast aluminium; it is equipped with special multi-teeth disks which distributes power on all clutch perimeter and with 10 springs. The Pinasco Shot Clutch is very soft and modular but also extremely resistant and reliable, it's born to use with cork/iron disks for touring use or aluminium ones for racing use. The Pinasco Shot Clutch is perfect for high performance engines and it's an alternative to the original one on daily use.

26090551 FRIZIONE SMALL
CLUTCH FOR VESPA SMALL
VESPA SMALL



APPLICAZIONE	KIT DISCHI + MOLLE	DISCO DI CHIUSURA	MOZZETTO PORTAMOLLE	CUSCINETTO DI RICAMBIO
APPLICATION	DISKS KIT + SPRINGS	CLOSING DISK	SPRING HUB	BEARING
VESPA SMALL				

Campana Frizione Racing per Vespa Small Clutch Bell for Vespa Small

Campana Racing per Vespa Small con parastrappi equilibrato e revisionabile.

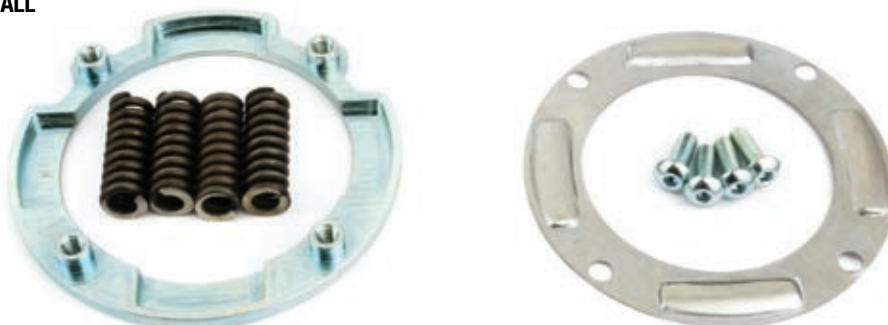
Racing Clutch Bell for Vespa Small with balanced and disassembled drive coupling.

26270922 KIT PRIMARIA RACING Z 24/72
PRIMARY DRIVE KIT Z 24/72
VESPA SMALL

26270923 KIT PRIMARIA RACING Z 27/69
PRIMARY DRIVE KIT Z 27/69
VESPA SMALL



26270926 KIT PARASTRAPPI PRIMARIA
PRIMARY DRIVE COUPLING KIT
VESPA SMALL



26271500 KIT REVISIONE PARASTRAPPI PRIMARIA
PRIMARY DRIVE REPLACEMENT KIT
VESPA SMALL



Frizione Bull Clutch 12 molle Bull Clutch 12 springs

La frizione Pinasco Racing Bull Clutch per Vespa Large frame è composta da una campana a 12 molle in acciaio ad alta resistenza e da un sistema di innesto totalmente ricavati dal pieno.

Questo gruppo frizione è stato realizzato per incrementare la potenza trasmessa dall'albero motore al gruppo ingranaggi ed è stato testato fino a 38CV di potenza trasmessa.

Il sistema di innesto boccolo/campana a "coda di rondine" evita il trascinarsi dei dischi anche nelle condizioni di lavoro più gravose, il gruppo frizione Pinasco Bull Clutch è corredato da 2 tipi di molle con durezza differente per configurare il prodotto secondo le proprie esigenze.

La frizione Pinasco Racing Bull Clutch viene fornita con bronzina e rasamento in ottone.

The Pinasco Racing Bull Clutch for Vespa Large frame is made up of a 12 springs high-strength steel bell and a full grafting system.

This clutch unit has been designed to increase the power transmitted by the crankshaft to the gear set and has been tested up to 38CV of transmitted power.

The swallowtail bushing / bell system avoids dragging discs even under toughest working conditions. The Pinasco Racing Bull Clutch comes with 2 different types of springs with different hardness to set the product according to your requirements.

The Pinasco Racing Bull Clutch comes with a bushing and a brass spacer.

26090550 FRIZIONE BULL CLUTCH 12 MOLLE
BULL CLUTCH 12 SPRINGS
VESPA PX - PE - T5 - TS - COSA - RALLY



26090850 KIT MOLLE RICAMBIO BULL CLUTCH 12 MOLLE "SILVER"
REPLACEMENT SPRINGS KIT 12 "SILVER" SPRINGS
VESPA PX - T5 - TS - COSA - RALLY

26090851 KIT MOLLE RICAMBIO BULL CLUTCH 12 MOLLE "GOLD"
REPLACEMENT SPRINGS KIT 12 "GOLD" SPRINGS
VESPA PX - T5 - TS - COSA - RALLY



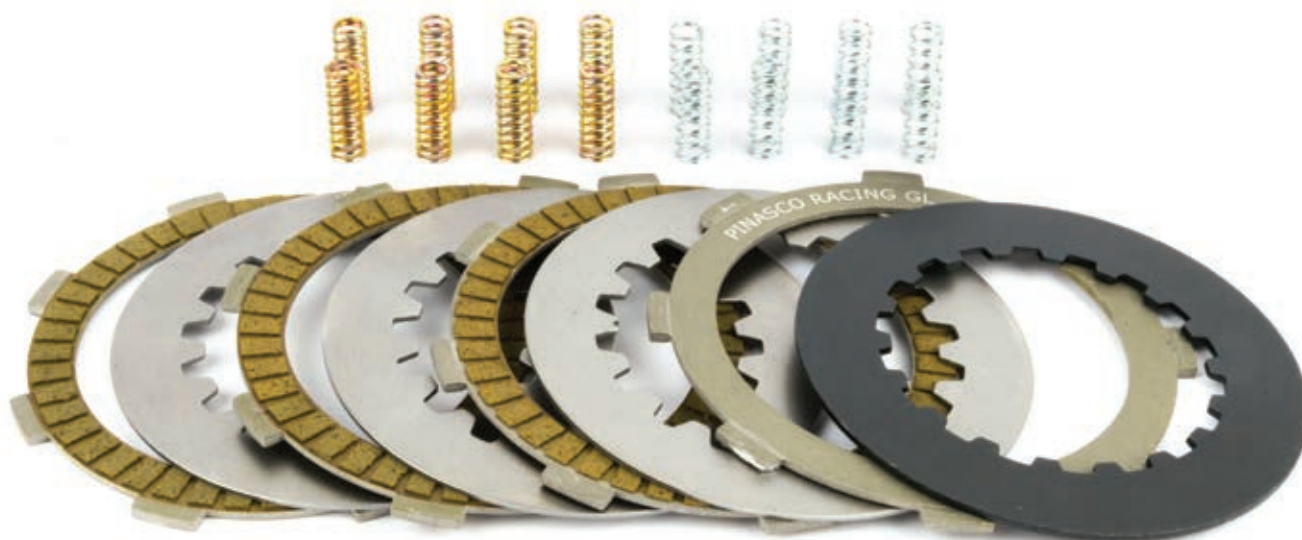
26090662 DISCHI FRIZIONE PINASCO "BULL CLUTCH"
"BULL CLUTCH" DISKS
VESPA PX - T5 - TS - COSA - RALLY



26090663 KIT DISCHI + MOLLE FRIZIONE "BULL CLUTCH" 12 MOLLE
DISKS KIT + CLUTCH SPRINGS "BULL CLUTCH" 12 SPRINGS
VESPA PX - T5 - TS - COSA - RALLY

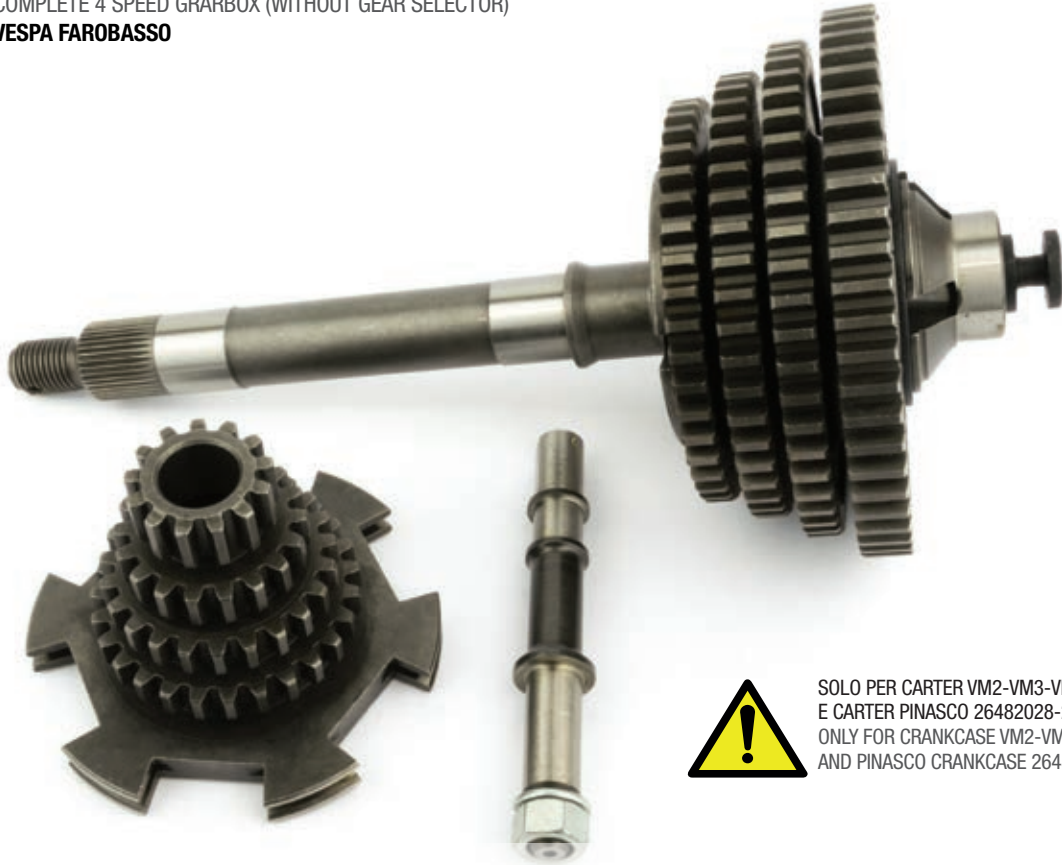


26090664 KIT DISCHI + MOLLE FRIZIONE "BULL CLUTCH" MODIFICA CAMPANA ORIGINALE 8 MOLLE
DISKS KIT + CLUTCH SPRINGS "BULL CLUTCH" ORIGINAL 8 SPRINGS BELL TUNING
VESPA PX - T5 - TS - COSA - RALLY



26270932 CAMBIO COMPLETO 4 MARCE (SENZA SELETTORE)
COMPLETE 4 SPEED GRARBOX (WITHOUT GEAR SELECTOR)
VESPA FAROBASSO

FB



SOLO PER CARTER VM2-VM3-VL2-VL3-VB1M
E CARTER PINASCO 26482028-26482029
ONLY FOR CRANKCASE VM2-VM3-VL2-VL3-VB1M
AND PINASCO CRANKCASE 26482028-26482029

26270933 SELETTORE CAMBIO 4 MARCE
4 SPEED GEAR SELECTOR
VESPA FAROBASSO

FB



"SPEDIZIONE CAPONORD"
"NORDKAPP ADVENTURE"



Kit Carburatori Carburettor kits

26295020 CARBURATORE 28/28 ER
CARBURETOR 28/28 ER
VESPA PX



APPLICAZIONE	CORNETTO VRX
APPLICATION	VENTURI
OPTIONAL TUNING	25530451

26295021 CARBURATORE VRX-R 28
CARBURETOR VRX-R 28
VESPA LARGE

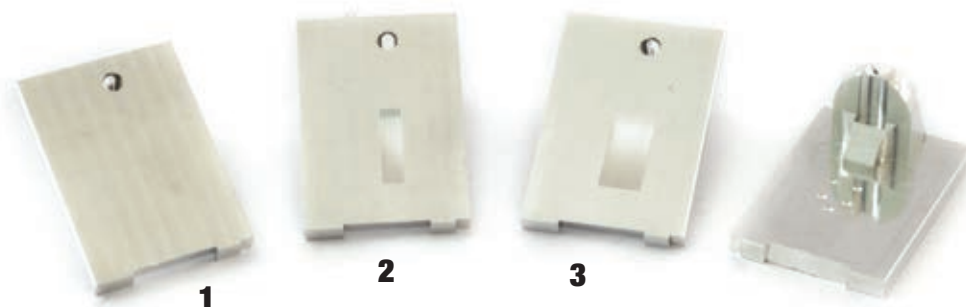


26294100 GHIGLIOTTINA 1
THROTTLE VALVE 1
CARBURETTOR 28/28

26294101 GHIGLIOTTINA 2
THROTTLE VALVE 2
CARBURETTOR 28/28

26294102 GHIGLIOTTINA 3
THROTTLE VALVE 3
CARBURETTOR 28/28

Ghigliottine realizzate a CNC con intagli diversificati per eseguire ottimizzare la carburazione del 28-SI Pinasco al proprio motore.
Throttle Valves made by CNC with different grooves to set the carburation for Pinasco 28-SI on own engine.



26295023 KIT CARBURATORE Ø 22 CON COLLETTORE
 CARBURETOR KIT Ø 22 WITH MANIFOLD
 VESPA WIDE FRAME CON ASPIRAZIONE AL CILINDRO

FB



26295022 CARBURATORE Ø 22 SENZA COLLETTORE
 CARBURETOR Ø 22 WITHOUT MANIFOLD
 VESPA WIDE FRAME CON ASPIRAZIONE AL CILINDRO/LAMELLARE

FB



APPLICAZIONE	COLLETTORE	FILTRO	MANICOTTO
APPLICATION	INTAKE MANIFOLD	FILTER	COMPLETE RUBBER
VESPA WIDE FRAME	26530959	25166604	25536306

Carter motore Pinasco Vespa Small Pinasco Crankcase Vespa Small

Realizzati in pressofusione, i carter Pinasco per Vespa Small Frame sono attualmente disponibili in 2 versioni: Slave Naked con piastra di chiusura per chi predilige l'ammissione al cilindro e Slave 8X con pacco lamellare a 8 petali PINASCO 8X. Tutti i modelli utilizzano un albero motore maggiorato con spalle da 88mm, una gabbia a rulli ed un paraolio nel selettore del cambio, cuscinetti di banco maggiorati per sostenere l'aumento di potenza, rinforzi e nervature nei punti critici e, per la prima volta su un carter Vespa, il CAMBIO ESTRAIBILE (PINASCO REMOVABLE GEAR SYSTEM).

Il carter motore Pinasco per Vespa Small permette il montaggio di tutti i gruppi termici e scarichi sportivi per Vespa presenti sul mercato senza modifiche particolari.

Made by die-casting, Pinasco engine casings for Vespa Small Frame are available in 2 versions: Slave Naked with reed valve closing plate for "Cylinder intake Lovers" and Slave 8X with reed valve pack 8 reeds PINASCO 8X. Both models use a bigger crankshaft Ø 88mm, a roller cage and oil seal on gear selector, bigger bearings, supports on critical points and, for the first time on Vespa Engine Casing, the PINASCO REMOVABLE GEAR SYSTEM.

The Pinasco engine casings for Vespa Small Frame allow to fit all available Vespa racing cylinder kits and exhausts in the market without substantial modifications.

26482030 CARTER MOTORE "SLAVE" 8X CON PACCO LAMELLARE
"SLAVE" 8X REED VALVE CRANKCASE
VESPA SMALL

SLAVE



APPLICAZIONE	PACCO LAMELLARE	SILENTBLOCK BRACCIO MOTORE	KIT VITI	SERIE CUSCINETTI DI BANCO	SILENTBLOCK AMM. POST.
APPLICATION	REED VALVE	ENGINE ARM SILENTBLOCK	SCREWS KIT	CRANCKSHAFT BEARING SET	REAR SHOCK SILENTBLOCK
VESPA SMALL 50/125	25381350	25482400	25482503		25482401

2648207 CARTER MOTORE "SLAVE" NAKED
"SLAVE" NAKED CRANKCASE
VESPA SMALL

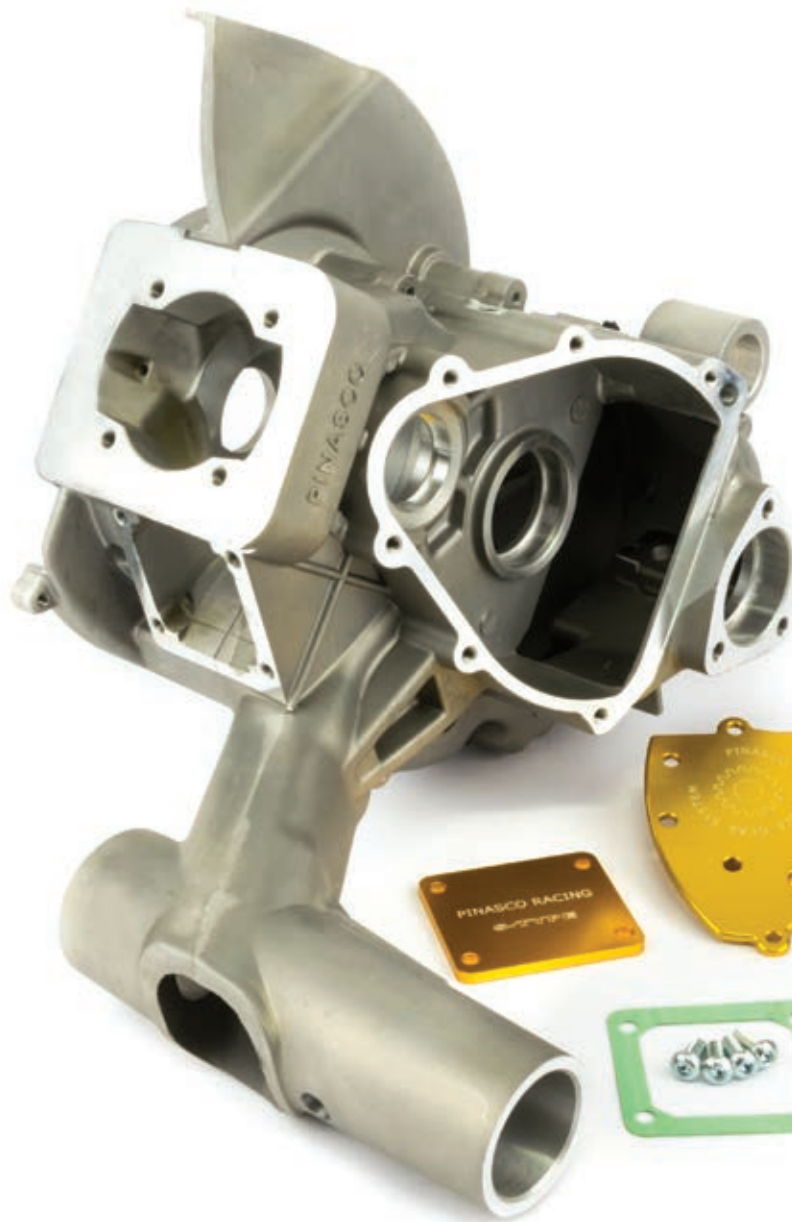
SLAVE



OPTIONAL - PAG. 105



OPTIONAL 26381350



APPLICAZIONE	SILENTBLOCK BRACCIO MOTORE	KIT VITI	SERIE CUSCINETTI DI BANCO	SILENTBLOCK AMM. POST.
APPLICATION	ENGINE ARM SILENTBLOCK	SCREWS KIT	CRANCKSHAFT BEARING SET	REAR SHOCK SILENTBLOCK
VESPA SMALL 50/125	25482400	25482503		25482401

Tutte le foto presenti in questo catalogo sono di riferimento. I prodotti Pinasco sono progettati e costruiti per l'impiego agonistico. L'utilizzo su strada pubblica è vietato.

26482026 CARTER MOTORE "MASTER"
"MASTER" CRANKCASE
VESPA SMALL

MASTER



APPLICAZIONE	SILENTBLOCK BRACCIO MOTORE	KIT VITI	SERIE CUSCINETTI DI BANCO	SILENTBLOCK AMM. POST.
APPLICATION	ENGINE ARM SILENTBLOCK	SCREWS KIT	CRANKSHAFT BEARING SET	REAR SHOCK SILENTBLOCK
VESPA SMALL 50/125	25482400	25482503		25482401

Collettori per Carter Pinasco Intake Manifold for Pinasco Crankcase

Collettori Specifici per Carter Pinasco "Modular Intake", montano su tutti i telai 50, 50 Special, Primavera ed ET3, permettono il montaggio di più tipologie di carburatore semplicemente sostituendo il tubo di aspirazione.

The Intake Manifolds are made for "Modular Intake" Pinasco Crankcase, they fit on all frames Vespa 50, 50 Special, Primavera and ET3.

26530960 COLLETTORE DOPPIA VALVOLA
SPECIFICO PER CARTER PINASCO Ø 30MM
DOUBLE INTAKE MANIFOLD
SPECIFIC FOR PINASCO CRANKCASE Ø30MM
CARTER VESPA SMALL 26482026

26530961 COLLETTORE LAMELLARE
SPECIFICO PER CARTER PINASCO Ø 30MM
REED VALVE INTAKE MANIFOLD
SPECIFIC FOR PINASCO CRANKCASE Ø30MM
CARTER VESPA SMALL 26482027-26482030



26530962 COLLETTORE Ø 30MM
INTAKE MANIFOLD Ø30MM
VESPA SMALL

26530963 COLLETTORE Ø 34MM
INTAKE MANIFOLD Ø34MM
VESPA SMALL

26530964 COLLETTORE Ø 38MM
INTAKE MANIFOLD Ø38MM
VESPA SMALL



Kit Carter e Albero Motore Racing Racing Kit Crankcase and Crankshaft

Kit consigliato per un'elaborazione stradale da turismo veloce.

This kit is recommended for a street tuning and speed travel.

26482126 KIT CARTER NAKED + ALBERO MOTORE RACING C51 CHIAVETTA (26482027+26081951) PER SOLA ASPIRAZIONE AL CILINDRO
KIT CARTER NAKED + RACING CRANKSHAFT C51 KEY (26482027+26081951) ONLY FOR CYLINDER INTAKE
VESPA SMALL

26482127 KIT CARTER NAKED+ ALBERO MOTORE RACING C51 CALETTATO (26482027+26081950) PER SOLA ASPIRAZIONE AL CILINDRO
KIT CARTER NAKED + RACING CRANKSHAFT C51 SPLINED (26482027+26081950) ONLY FOR CYLINDER INTAKE
VESPA SMALL



26483126 KIT CARTER SLAVE 8X + ALBERO MOTORE RACING C51 CHIAVETTA C CON COLLETTORE Ø30MM (26482030+ 26081951)
KIT CARTER SLAVE 8X + RACING CRANKSHAFT C51 KEY WITH INTAKE MANIFOLD Ø30MM (26482030+ 26081951)
VESPA SMALL

26483127 KIT CARTER SLAVE 8X + ALBERO MOTORE RACING C51 CALETTATO C CON COLLETTORE Ø30MM (26482030+26081950)
KIT CARTER SLAVE 8X + RACING CRANKSHAFT C51 SPLINED WITH INTAKE MANIFOLD Ø30MM (26482030+26081950)
VESPA SMALL



Carter motore Pinasco Vespa Large Pinasco Crankcase Vespa Large

Realizzati in pressofusione, i carter motore Pinasco per Vespa Large sono la punta di diamante della produzione, vengono realizzati in 2 modelli distinti: Master con valvola rotante e Slave con aspirazione lamellare. Sono notevoli le migliorie apportate al modello originale, tra le quali:

- Cuscinetto lato volano maggiorato
- Riporti di materiale in corrispondenza dei travasi
- Valvola di aspirazione maggiorata
- Rinforzi nei punti critici
- Pacco lamellare tipo RD 350 con predisposizione pacco Pinasco 8X
- Collettore in gomma orientabile
- Travasi già lavorati per tutti i gruppi Pinasco.
- Nel modello 125/150cc il carter è stato lavorato per ospitare l'albero del modello 200 aumentando la dimensione della valvola ed utilizzando una biella da 110mm.

Made by die-casting, the Pinasco Crankcase for Vespa Large are the best of the catalogue, they are made in 2 models: Master with rotary valve and Slave with reed valve. There are a lot of improvements:

- Flywheel-side increased bearing
- Many materials near the port
- Increased reed valve pack
- Reinforcements of critical points
- Reed valve type RD 350 with arrangement for Pinsco 8X
- Adjustable rubber intake manifold
- Ports shape for all Pinasco cylinder kits
- In the model 125/150cc the crankcase has been modified to fit 200 cc crankshaft, increasing valve volume and using 110mm connecting rod.

26482020 CARTER MOTORE COMPLETO "MASTER"
"MASTER" CRANKCASE
VESPA PX 125-150

MASTER

125cc
150cc



APPLICAZIONE	SERIE GUARNIZIONI	SILENTBLOCK BRACCIO MOTORE	KIT PRIGIONIERI	SERIE CUSCINETTI DI BANCO	SILENTBLOCK AMM. POST.
APPLICATION	GASKET KIT	ENGINE ARM SILENTBLOCK	SCREWS & BOLT SET	CRANKSHAFT BEARING SET	REAR SHOCK SILENTBLOCK
VESPA LARGE 125/150	25332205	25482400	25482500	25412903 25412905*	25482401

*E' consigliato il montaggio ove vi siano potenze elevate e frizioni con molle estremamente dure.

* Assembly is recommended with high performance and clutches with hard springs.

All photographs are to be considered as reference. Pinasco products are designed and made exclusively for racing purposes. Use on public road is prohibited.

2648202 CARTER MOTORE COMPLETO LAMELLARE "SLAVE"
"SLAVE" REED VALVE CRANKCASE
VESPA PX 125-150



125cc
150cc

SLAVE

CODICE ITEM	PRODOTTO PRODUCT
25381100	COLLETTORE LAMELLARE COMPLETO COMPLETE INTAKE MANIFOLD
25381200	SUPPORTO PACCO LAMELLARE VALVE PACK HOLDER
25381300	PACCO LAMELLARE VALVE PACK
25381400	GUIDAFLUSSI FLOW GUIDE
25387300	KIT LAMELLE REED KIT
25536850	MANICOTTO IN GOMMA COMPLETO COMPLETE RUBBER SLEEVE
OPTIONAL	
26381351	PACCO LAMELLARE 8X IN CARBONIO CARBON REED VALVE 8X

APPLICAZIONE	SERIE GUARNIZIONI	SILENTBLOCK BRACCIO MOTORE	KIT PRIGIONIERI	SERIE CUSCINETTI DI BANCO	SILENTBLOCK AMM. POST.
APPLICATION	GASKET KIT	ENGINE ARM SILENTBLOCK	SCREWS & BOLT SET	CRANCKSHAFT BEARING SET	REAR SHOCK SILENTBLOCK
VESPA LARGE 125/150	25332205	25482400	25482500	25412903 25412905*	25482401

2648201 CARTER MOTORE COMPLETO "MASTER"
"MASTER" CRANKCASE
VESPA PX 200



200cc

MASTER

APPLICAZIONE	SERIE GUARNIZIONI	SILENTBLOCK BRACCIO MOTORE	KIT PRIGIONIERI	SERIE CUSCINETTI DI BANCO	SILENTBLOCK AMM. POST.
APPLICATION	GASKET KIT	ENGINE ARM SILENTBLOCK	SCREWS & BOLT SET	CRANCKSHAFT BEARING SET	REAR SHOCK SILENTBLOCK
VESPA PX 200	25332205	25482400	25482501	25412903 25412905*	25482401

*E' consigliato il montaggio ove vi siano potenze elevate e frizioni con molle estremamente dure.

* Assembly is recommended with high performance and clutches with hard springs.

Tutte le foto presenti in questo catalogo sono di riferimento. I prodotti Pinasco sono progettati e costruiti per l'impiego agonistico. L'utilizzo su strada pubblica è vietato.

26482023 CARTER MOTORE COMPLETO LAMELLARE "SLAVE"
"SLAVE" REED VALVE CRANKCASE
VESPA PX 200

SLAVE

200cc



CODICE ITEM	PRODOTTO PRODUCT
25381100	COLLETORE LAMELLARE COMPLETO COMPLETE INTAKE MANIFOLD
25381200	SUPPORTO PACCO LAMELLARE VALVE PACK HOLDER
25381300	PACCO LAMELLARE VALVE PACK
25381400	GUIDAFLUSSI FLOW GUIDE
25387300	KIT LAMELLE REED KIT
25536850	MANICOTTO IN GOMMA COMPLETO COMPLETE RUBBER SLEEVE
OPTIONAL	
26381351	PACCO LAMELLARE 8X IN CARBONIO CARBON REED VALVE 8X

APPLICAZIONE APPLICATION	SERIE GUARNIZIONI GASKET KIT	SILENTBLOCK BRACCIO MOTORE ENGINE ARM SILENTBLOCK	KIT PRIGIONIERI SCREWS & BOLT SET	SERIE CUSCINETTI DI BANCO CRANKSHAFT BEARING SET	SILENTBLOCK AMM. POST. REAR SHOCK SILENTBLOCK
VESPA PX 200	25332205	25482400	25482501	25412903 25412905*	25482401

26482031 CARTER MOTORE COMPLETO "MASTER"
"MASTER" CRANKCASE
VESPA PX 250

MASTER

251cc



MONTA SOLO SU:
GRUPPO TERMICO 26033903
ALBERO MOTORE 27082007
IT FITS ONLY ON:
CYLINDER KIT 26033903
CRANKSHAFT 27082007

APPLICAZIONE APPLICATION	SERIE GUARNIZIONI GASKET KIT	SILENTBLOCK BRACCIO MOTORE ENGINE ARM SILENTBLOCK	KIT PRIGIONIERI SCREWS & BOLT SET	SERIE CUSCINETTI DI BANCO CRANKSHAFT BEARING SET	SILENTBLOCK AMM. POST. REAR SHOCK SILENTBLOCK
VESPA PX 200	25332205	25482400	25482501	25412903 25412905*	25482401

*E' consigliato il montaggio ove vi siano potenze elevate e frizioni con molle estremamente dure.
* Assembly is recommended with high performance and clutches with hard springs.

All photographs are to be considered as reference. Pinasco products are designed and made exclusively for racing purposes. Use on public road is prohibited.

26482032 CARTER MOTORE COMPLETO LAMELLARE "SLAVE"
"SLAVE" REED VALVE CRANKCASE
VESPA PX 250

SLAVE

251cc



MONTA SOLO SU:
GRUPPO TERMICO 26033903
ALBERO MOTORE 27082008
IT FITS ONLY ON:
CYLINDER KIT 26033903
CRANKSHAFT 27082008



CODICE ITEM	PRODOTTO PRODUCT
25381100	COLLETTORE LAMELLARE COMPLETO COMPLETE INTAKE MANIFOLD
25381200	SUPPORTO PACCO LAMELLARE VALVE PACK HOLDER
25381300	PACCO LAMELLARE VALVE PACK
25381400	GUIDAFLUSSI FLOW GUIDE
25387300	KIT LAMELLE REED KIT
25536850	MANICOTTO IN GOMMA COMPLETO COMPLETE RUBBER SLEEVE
OPTIONAL	
26381351	PACCO LAMELLARE 8X IN CARBONIO CARBON REED VALVE 8X

APPLICAZIONE	SERIE GUARNIZIONI	SILENTBLOCK BRACCIO MOTORE	KIT PRIGIONIERI	SERIE CUSCINETTI DI BANCO	SILENTBLOCK AMM. POST.
APPLICATION	GASKET KIT	ENGINE ARM SILENTBLOCK	SCREWS & BOLT SET	CRANKSHAFT BEARING SET	REAR SHOCK SILENTBLOCK
VESPA PX 200	25332205	25482400	25482501	25412903 25412905*	25482401

*E' consigliato il montaggio ove vi siano potenze elevate e frizioni con molle estremamente dure.
* Assembly is recommended with high performance and clutches with hard springs.

26482024 CARTER MOTORE COMPLETO "MASTER"
"MASTER" CRANKCASE
VESPA T5

MASTER

T5



APPLICAZIONE	SERIE GUARNIZIONI	SILENTBLOCK BRACCIO MOTORE	KIT PRIGIONIERI	SERIE CUSCINETTI DI BANCO	SILENTBLOCK AMM. POST.
APPLICATION	GASKET KIT	ENGINE ARM SILENTBLOCK	SCREWS & BOLT SET	CRANKSHAFT BEARING SET	REAR SHOCK SILENTBLOCK
VESPA T5	25332205	25482400	25482502	25412903	25482401

26482025 CARTER MOTORE COMPLETO LAMELLARE "SLAVE"
"SLAVE" REED VALVE CRANKCASE
VESPA T5

SLAVE

T5



CODICE ITEM	PRODOTTO PRODUCT
25381100	COLLETTORE LAMELLARE COMPLETO COMPLETE INTAKE MANIFOLD
25381200	SUPPORTO PACCO LAMELLARE VALVE PACK HOLDER
25381300	PACCO LAMELLARE VALVE PACK
25381400	GUIDAFLUSSI FLOW GUIDE
25387300	KIT LAMELLE REED KIT
25536850	MANICOTTO IN GOMMA COMPLETO COMPLETE RUBBER SLEEVE
OPTIONAL	
26381351	PACCO LAMELLARE 8X IN CARBONIO CARBON REED VALVE 8X

APPLICAZIONE	SERIE GUARNIZIONI	SILENTBLOCK BRACCIO MOTORE	KIT PRIGIONIERI	SERIE CUSCINETTI DI BANCO	SILENTBLOCK AMM. POST.
APPLICATION	GASKET KIT	ENGINE ARM SILENTBLOCK	SCREWS & BOLT SET	CRANCKSHAFT BEARING SET	REAR SHOCK SILENTBLOCK
VESPA T5	25332205	25482400	25482502	25412903	25482401



CIRCUITO DI CASTELLETTO DI BRANDUZZO
CASTELLETTO DI BRANDUZZO CIRCUIT

All photographs are to be considered as reference. Pinasco products are designed and made exclusively for racing purposes. Use on public road is prohibited.

Carter motore Pinasco Vespa Wide Frame Pinasco Crankcase Vespa Wide Frame

Carter Faro Basso e GS150 ad aspirazione lamellare prodotti in pressofusione con macchinari all'avanguardia ma curati nei minimi dettagli affinché forma, colore e finitura rispecchino lo "standard" originale, anche il logo aziendale ricalca i caratteri originali usati all'epoca. Realizzati per ospitare un albero specifico di grandezza maggiore, i carter Pinasco Wide Frame sono prodotti in 2 modelli specifici a 3 e 4 prigionieri, 3 prigionieri per chi desidera montare gruppi termici wide frame, 4 prigionieri per chi desidera montare gruppi termici nati per la Vespa PX o 2 Travasi.

Entrambi i modelli sono già predisposti per il cambio 4 marce Pinasco.

The Crankcase for Wide Frame and GS150 with reed valve are made by die cast and they are made with great care to be like the originale ones, also the company logo is similar to the original style. They're able to hold a larger crankshaft and they're made in 2 models: 3 studs for who wants to assembly Wide Frame cilinder kits and 4 studs for who wants to assembly Vespa PX or 2 ports cylinder kits.

26482028 CARTER MOTORE NUDO LAMELLARE "SLAVE"
"SLAVE" NAKED REED VALVE CRANKCASE
VESPA WIDE FRAME

SLAVE

FB

GS
150



26482029 CARTER MOTORE NUDO LAMELLARE "SUPER SLAVE"
"SUPER SLAVE" NAKED REED VALVE CRANKCASE
VESPA WIDE FRAME

SUPER SLAVE

FB



Kit Carter motore Pinasco Vespa Large Kit Pinasco Crankcase Vespa Large

26483131 CARTER MOTORE COMPLETO "MASTER"
"MASTER" CRANKCASE
VESPA PX 250

MASTER

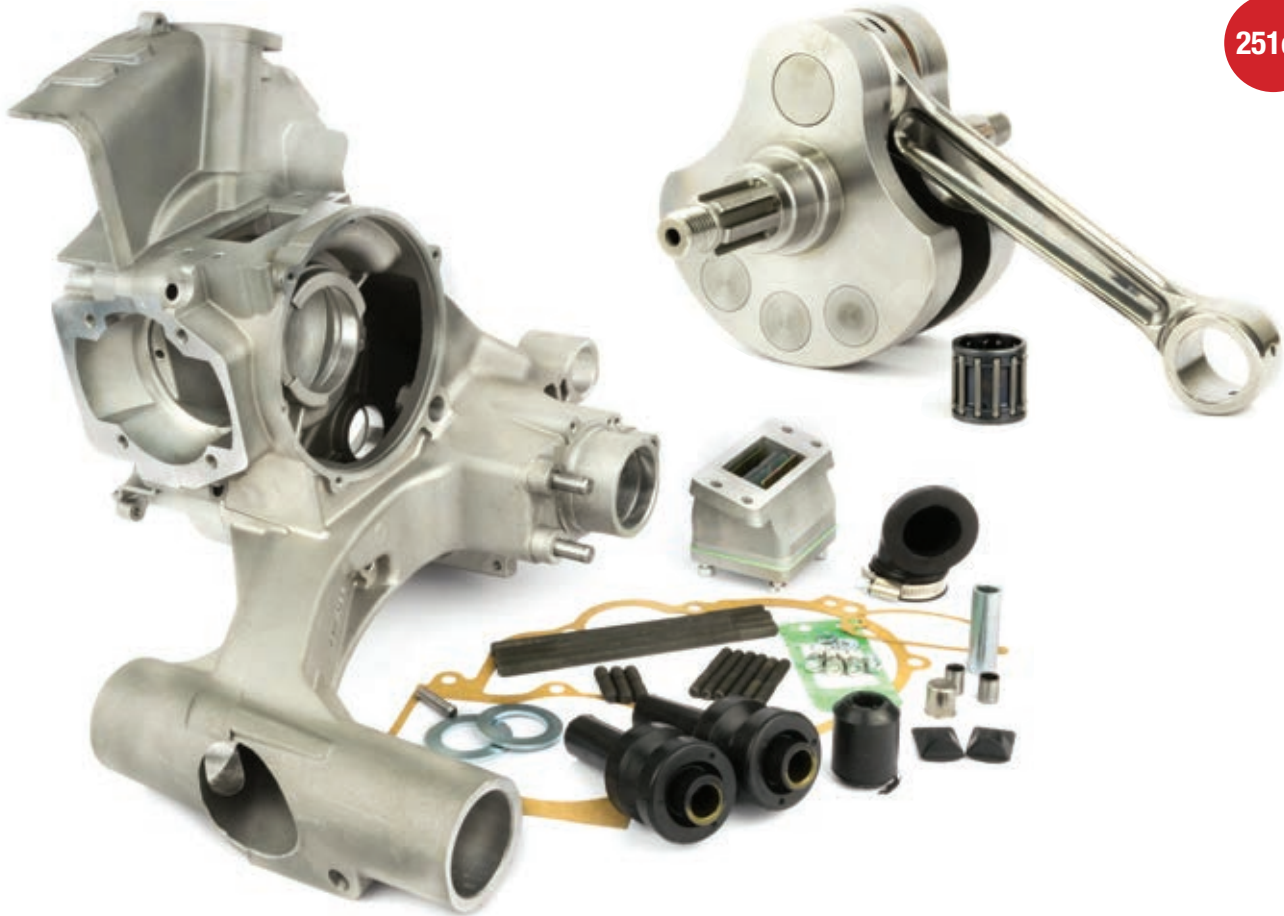
251cc



26483132 CARTER MOTORE COMPLETO LAMELLARE "SLAVE"
 "SLAVE" REED VALVE CRANKCASE
 VESPA PX 250

SLAVE

251cc



Pacco Lamellare Pinasco 8X Reed Valve Pinasco 8X

Il "Pacco Lamellare Pinasco 8X" a doppia cuspid incrementa ulteriormente le prestazioni rispetto ai pacchi lamellari tradizionali. Realizzato in alluminio con riporto in Viton®, è un prodotto altamente performante e duraturo nel tempo; il "Pacco Lamellare Pinasco 8X" è perfettamente intercambiabile con tutti i modelli "RD350".

The Pinasco "Reed Valve 8X" with double cusp improves the performance compared to traditional models. Made by aluminium with Viton® coating, it's a reliable and performing reed valve pack; the Pinasco "Reed Valve 8X" is perfectly interchangeable with all "RD350" models.

26381350 PACCO LAMELLARE 8X PER CARTER PINASCO SMALL FRAME
REED VALVE 8X FOR PINASCO SMALL FRAME CRANKCASE
VESPA SMALL



26381351 PACCO LAMELLARE 8X, SOSTITUISCE IL PACCO LAMELLARE "RD350"
REED VALVE 8X, IT SUBSTITUTES "RD350" REED VALVE
VESPA SMALL - VESPA LARGE



26381150 PACCO LAMELLARE 8X COMPLETO PER GRUPPI TERMICI MASTER
COMPLETE REED VALVE 8X FOR MASTER CYLINDER KITS
VESPA LARGE



Impianti Frenanti Brake Systems

Le Pinze Freno Radiali Pinasco dispongono di una pinza con 4 pistoncini che aumentano notevolmente la frenata del veicolo. Questo rende la guida più stabile e sicura.

The Pinasco Radial Brake Calipers have a caliper with 4 pistons that increases the brake power of the vehicle. This makes driving more stable and safe.

26280010 IMPIANTO FRENANTE ANT. CON PINZA RADIALE 4P BLACK/SILVER
RADIAL BRAKE CALIPER 4P BLACK/SILVER
VESPA SMALL - LARGE



26280011 IMPIANTO FRENANTE ANT. CON PINZA RADIALE 4P GOLD/BLACK
RADIAL BRAKE CALIPER 4P GOLD/BLACK
VESPA SMALL - LARGE



26280012 IMPIANTO FRENANTE ANT. CON PINZA RADIALE 4P BLACK/BLACK
RADIAL BRAKE CALIPER 4P BLACK/BLACK
VESPA SMALL - LARGE



26280101 PASTIGLIE DI RICAMBIO PINZE FRENO 26280000-26280001
BRAKE PAD SPARE BRAKE CALIPERS 26280000-26280001
VESPA SMALL - LARGE



26280102 PASTIGLIE DI RICAMBIO
PINZE FRENO 26280010-26280011-26280012
BRAKE PAD SPARE
BRAKE CALIPERS 26280010-26280011-26280012
VESPA SMALL - LARGE



26280200 TAMBURO ANTERIORE HIGHBRAKE
BRAKE DRUM HIGHBRAKE
VESPA WIDE FRAME

FB

26280202 TAMBURO POSTERIORE HIGHBRAKE
BRAKE DRUM HIGHBRAKE
VESPA WIDE FRAME

FB



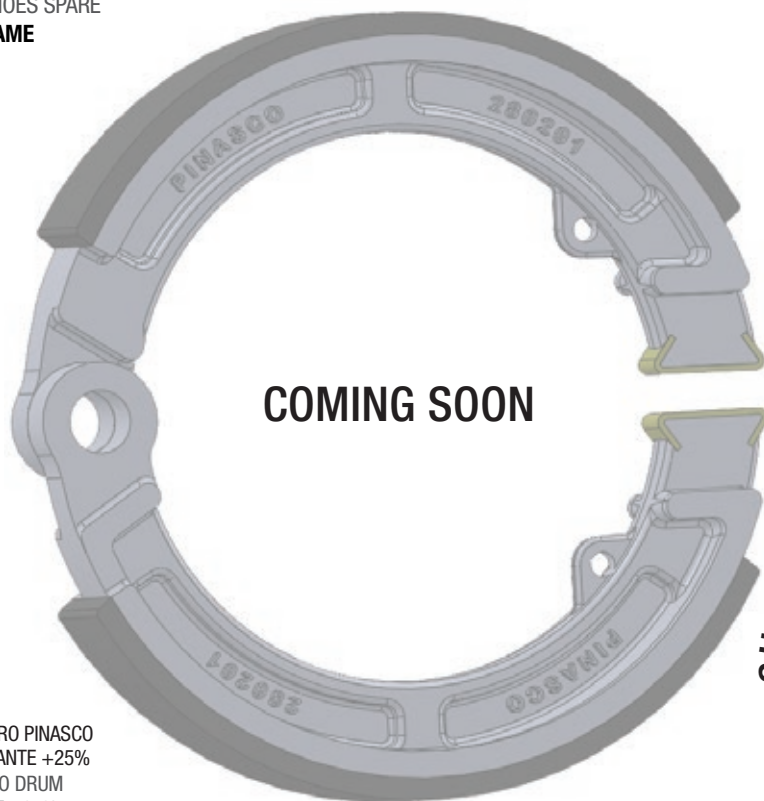
Ganasce Freno Anteriori Front Brake Shoes

Ganasce Freno anteriore Pinasco con larghezza della pista frenante maggiorata specifiche per il tamburo CNC Pinasco, **NON MONTANO** sui **tamburi anteriori originali**. Aumentano la frenata anche nelle condizioni più gravose.

The Pinasco Brake Shoes have a bigger braking tack specific for Pinasco brake drum, **they DOESN'T FIT** on original brake drums. They increase hard braking also in hard situations.

26280201 COPPIA GANASCE ANTERIORI
FRONT BRAKE SHOES SPARE
VESPA WIDE FRAME

FB



SUPERFICIE FRENANTE
+25%
BRAKING SURFACE



SOLO PER TAMBURO PINASCO
SUPERFICIE FRENANTE +25%
ONLY FOR PINASCO DRUM
BRAKING SURFACE +25%

Ventola Airfanny Airfanny Fan

Ventola in alluminio anodizzato ricavata dal pieno, un prodotto sia racing che estetico dedicato ai preparatori più esigenti. Rispetto alla ventola in plastica è stato ridotto il numero delle alette per una minore resistenza all'aria, il profilo della ventola è stato calcolato per avere il massimo rendimento fluidodinamico, l'effetto di deformazione agli alti regimi di rotazione è stato eliminato grazie alla struttura rigida.

Anodized alloy fan worked by CNC, a racing product but aesthetic as well, dedicated to demanding tuners. Compared to plastic fan, it has been reduced the number of wings to get less air resistance, the fan outline has been calculated to increase the fluidinamic performance and, thanks to stiff structure, it has been cancelled the deformation effect due to high speed rotation.

26061020 VENTOLA "AIRFANNY" NERO OPACO
"AIRFANNY" FAN MATT BLACK
VESPA LARGE

26061021 VENTOLA "AIRFANNY" NERO OPACO
"AIRFANNY" FAN MATT BLACK
VESPA SMALL



26061022 VENTOLA "AIRFANNY" GOLD
"AIRFANNY" FAN GOLD
VESPA LARGE

26061023 VENTOLA "AIRFANNY" GOLD
"AIRFANNY" FAN GOLD
VESPA SMALL



26061024 VENTOLA "AIRFANNY" NERO LUCIDO
"AIRFANNY" FAN SHINY BLACK
VESPA LARGE



Ventola Vespa Farobasso Tipo Originale Fan for Vespa Wide Frame "Original Shape"

Ventola in zama realizzata in pressofusione e prodotta in 2 modelli distinti:

- Ricambio per le accensioni originali Vespa Farobasso e Vespa GS150;
- Ventola opzionale per l'accensione Pinasco Flytech Vespa Farobasso e Vespa GS150.

Identica all'originale in ogni minimo dettaglio è il prodotto ideale per il Vespista amante dell'originalità che non disdegna l'elaborazione del proprio veicolo per aumentarne le prestazioni.

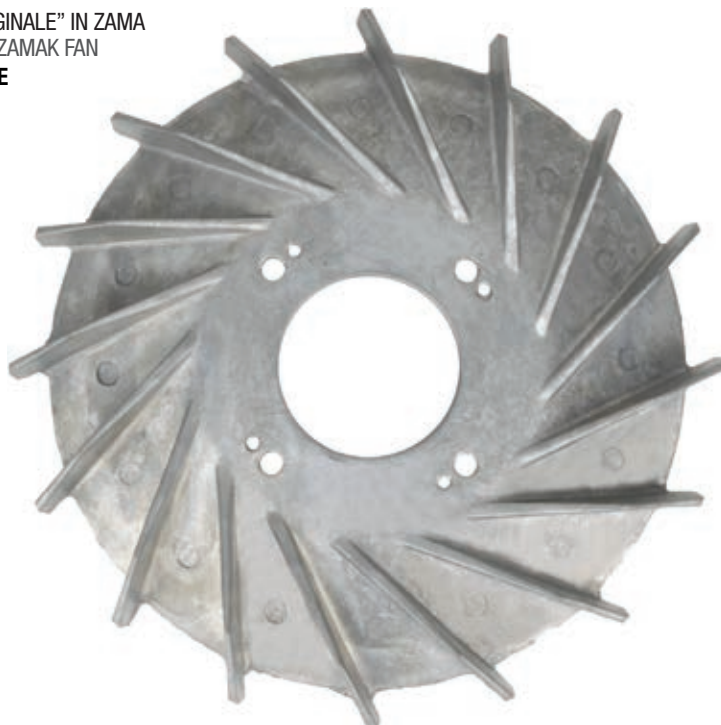
Die-casting zamak fan made in 2 models:

- Spare part for original ignition Vespa Wide Frames and Vespa GS150;
- Optional Pinasco Flytech Ignition Fan for Vespa Wide Frames and Vespa GS150.

Same as Piaggio original Vespa fan, same shape, weight and material, it's for who wants the classic but performance parts.

26061025 VENTOLA PER ACCENSIONE FLYTECH IN ZAMA
ZAMAK FAN FOR FLYTECH IGNITION
VESPA WIDE FRAME

26061026 VENTOLA "TIPO ORIGINALE" IN ZAMA
"ORIGINAL MODEL" ZAMAK FAN
VESPA WIDE FRAME



SPRINGRACE

All photographs are to be considered as reference. Pinasco products are designed and made exclusively for racing purposes. Use on public road is prohibited.

Centralina "SPARKEY" "SPARKEY" CDI

La nuova centralina Pinasco "Sparkey" è realizzata con i migliori componenti elettronici che offre il mercato, ha un circuito interno di carica e scarica ad altissime prestazioni che aumenta notevolmente la scintilla della candela già dai più bassi regimi di rotazione del motore. Testata in gara alla 10h di Magny Cours 2017 e classificatasi al primo posto nella categoria Large, ha dimostrato di poter incrementare le prestazioni del mezzo mantenendo inalterata l'affidabilità.

The new Pinasco Sparkey CDI is made with best available electronic components in the market, it uses a inner charge/discharge circuit which increases the spark. It has been tested in 10h Magny-Cours 2017 on Vespa Large Frame winning the race in LP category, it proved that can increase the performance preserving the reliability.

26350011 CENTRALINA "SPARKEY" PER ACCENSIONE PINASCO FLYTECH
"SPARKEY" CDI FOR PINASCO FLYTECH IGNITION
VESPA SMALL

SOLO PER ACCENSIONI FLYTECH
ONLY FOR FLYTECH IGNITION



26350012 CENTRALINA "SPARKEY" PER ACCENSIONE PINASCO FLYTECH
"SPARKEY" CDI FOR PINASCO FLYTECH IGNITION
VESPA LARGE

SOLO PER ACCENSIONI FLYTECH
ONLY FOR FLYTECH IGNITION







VESPAFACTORY

- 123 Alberi motore
Crankshafts
- 125 Cerchi
Rims
- 126 Frizioni
Clutches
- 129 Marmitte
Exhausts
- 130 Ammortizzatori
Shock Absorbers
- 131 Kit Carter
Crankcase Kits
- 132 Motore Completo
Complete Engine

Alberi Motore FACTORY per Vespa Small FACTORY Crankshafts for Vespa Small

Alberi motore Factory specifici per carter Master/Slave Pinasco con inserti in tungsteno e calettatura specifica per pignoni Pinasco. Sbilanciatura racing, altissime prestazioni e notevole resistenza alle sollecitazioni sono le caratteristiche di questo prodotto. Col sistema di calettatura Pinasco è possibile rimuovere il pignone dall'albero motore senza smontare la frizione.

Montano cuscinetti con asse da 25mm 25-52-15-C4.

Albero motore ufficiale della Scuderia Pinasco, plurivincitore nelle gare endurance.

Specific Factory crankshafts for Pinasco Master/Slave crankcase, they have tungsten inserts and splin for Pinasco sprockets. Racing displacement, performance and strenght are the features of this product. With Pinasco splined system removing the sprocket dismantling clutch is now possible.

They have bearings with 25mm axis 25-52-15-C4.

Scuderia Pinasco official crankshafts.

27082000 ALBERO MOTORE C51 CALETTATO Ø20 SLAVE
SPLINED CRANKSHAFT C51 Ø20 SLAVE
VESPA SMALL

C51

27082002 ALBERO MOTORE C51 CALETTATO Ø20 MArTER
SPLINED CRANKSHAFT C51 Ø20 MASTER
VESPA SMALL

C51



GLI ALBERI MOTORE 27082000, 27082002, 27082001, 27082003 NECESSITANO DI PIGNONE, VEDI PAG. 94.
CRANKSHAFTS 27082000, 27082002, 27082001, 27082003 NEED SPROCKET TO WORK, SEE PAGE 94.

27082001 ALBERO MOTORE C54 CALETTATO Ø20 SLAVE
SPLINED CRANKSHAFT C54 Ø20 SLAVE
VESPA SMALL

C54

27082003 ALBERO MOTORE C54 CALETTATO Ø20 MASTER
SPLINED CRANKSHAFT C54 Ø20 MASTER
VESPA SMALL

C54



27082004 ALBERO MOTORE C57 MASSE PIENE
CRANKSHAFT C57 FULL MASS
VESPA PX - COSA - RALLY - LML

C57



27082005 ALBERO MOTORE C60 MASSE PIENE
CRANKSHAFT C60 FULL MASS
VESPA PX - COSA - RALLY - LML

C60



27082006 ALBERO MOTORE C57
CRANKSHAFT C57
VESPA T5

T5

C57



MONTA FRIZIONE 27090650
IT FITS CLUTCH 27090650



Lato frizione calettato.
Splined clutch side.

27082007 ALBERO MOTORE C60
SPECIFICO PER
CARTER MASTER 26482031
CRANKSHAFT C60
SPECIFIC FOR
MASTER CRANKCASE 26482031
VESPA LARGE

251cc

C60



27082008 ALBERO MOTORE C60
SPECIFICO PER
CARTER SLAVE 26482032
CRANKSHAFT C60
SPECIFIC FOR
SLAVE CRANKCASE 26482032
VESPA LARGE

251cc

C60



COMING SOON

Cerchio Ruota Vespa Tubeless 2.10x10 Scomponibile in alluminio Light Alloy Modular Tubeless Rim for Vespa

Cerchio ruota in lega leggera tubeless scomponibile, cioè con la possibilità di essere aperto per la sostituzione del pneumatico, per tutte le Vespa con ruote 10". Il cerchio Tubeless Scomponibile Pinasco ha un canale 2.10 perfettamente centrato al telaio Vespa così da mantenere il massimo della stabilità sia sulle Vespa Large frame che Small frame. La peculiarità del sistema Tubeless Pinasco è quella di avere un cerchio completamente reversibile, infatti, la posizione della valvola è stata mantenuta nello stesso punto del cerchio originale, in caso di foratura o rottura del pneumatico è possibile l'inserimento di una camera d'aria standard per Vespa senza dover eseguire nessuna modifica. Il Cerchio tubeless Pinasco Scomponibile è stato progettato per garantire la massima rigidità strutturale in ogni condizione di guida, gli spallamenti sono stati rinforzati per poter ricavare all'interno una cava per l'OR di tenuta. L'anti-stallonamento viene ottenuto da lavorazione meccanica, tutte le superfici sono perfettamente arrotondate per facilitare il montaggio del pneumatico senza accessori particolari.

Light alloy modular tubeless rim to be opened for the replacement of the tire, for all Vespa with wheels 10". The Pinasco Modular Tubeless Rim has a channel 2:10 perfectly centered to the frame Vespa to get the maximum stability both on Vespa Large frame and Small frame. The peculiarity of the Pinasco's system is to have a rim completely reversible, in fact, the position of the air valve stay at the same point of the original rim, in case of puncture or tire failure is possible to insert a standard tube for Vespa without performing any changes. The Pinasco Modular Tubeless Rim is designed for maximum toughness in all driving conditions; the shoulders have been reinforced in order to get into a groove for the O-ring seal. The anti-bead-breaking is obtained by mechanical processing, all surfaces are perfectly rounded to facilitate mounting of the tire without special accessories.

27473002 CERCHIO VESPA 2.10 X 10 TUBELESS SCOMPONIBILE CARBON LOOK
CARBON LOOK PAINTED MODULAR TUBELESS RIM

APPROVED
TÜV



APPLICAZIONE	KIT REVISIONE COMPLETO	KIT REVISIONE (O-RING + VALVOLA)	O-RING
APPLICATION	FULL REPAIR KIT	REPAIR KIT (O-RING + VALVE)	O-RING
CERCHIO VESPA 2.10 X 10 TUBELESS SCOMPONIBILE	25331802	25331801	25331668

Kit Alberi Motore FACTORY e Frizione Bull Clutch Kit FACTORY Crankshafts and Bull Clutch

Gli alberi motore Factory specifici per carter Slave Pinasco e carter originali Piaggio sono ideati per motori large frame con aspirazione lamellare al carter o al cilindro. Vengono realizzati con inserti in tungsteno e calettatura specifica per frizione Bull Clutch Pinasco. La sbilanciatura racing ad altissime prestazioni e la notevole resistenza alle sollecitazioni sono le caratteristiche di questo prodotto.

The Factory crankshafts for Pinasco Slave crankcase and Piaggio crankcase are made for large frame engines with reed valve pack. They are made with tungsten inserts and specific splin for Pinasco Bull Clutch. The racing imbalance on high performance and high resistance to the stress are the features of this product.

27082054 KIT ALBERO + FRIZIONE BULL CLUTCH 215 57MM CALETTATO
KIT CRANKSHAFT + BULL CLUTCH 215 57MM SPLINED
VESPA COSA - RALLY - LML

C57



27082055 KIT ALBERO + FRIZIONE BULL CLUTCH 225 60MM CALETTATO
KIT CRANKSHAFT + BULL CLUTCH 225 60MM SPLINED
VESPA PE 200

C60



Frizione Bull Clutch Calettata Splined Bull Clutch

La frizione Pinasco Racing Bull Clutch per Vespa Large frame è composta da una campana a 12 molle in acciaio ad alta resistenza e da un sistema di innesto totalmente ricavati dal pieno. Questo gruppo frizione è stato realizzato per incrementare la potenza trasmessa dall'albero motore al gruppo ingranaggi ed è stato testato fino a 38CV di potenza trasmessa.

Il sistema di innesto boccolo/campana a "coda di rondine" evita il trascinarsi dei dischi anche nelle condizioni di lavoro più gravose, il gruppo frizione Pinasco Bull Clutch è corredato da 2 tipi di molle con durezza differente per configurare il prodotto secondo le proprie esigenze.

La frizione Pinasco Racing Bull Clutch viene fornita con bronzina e rasamento in ottone.

The Pinasco Racing Bull Clutch for Vespa Large frame is made up of a 12 springs high-strength steel bell and a full grafting system. This clutch unit has been designed to increase the power transmitted by the crankshaft to the gear set and has been tested up to 38CV of transmitted power.

The swallowtail bushing / bell system avoids dragging discs even under toughest working conditions. The Pinasco Racing Bull Clutch comes with 2 different types of springs with different hardness to set the product according to your requirements.

The Pinasco Racing Bull Clutch comes with a bushing and a brass spacer.

27090650 FRIZIONE BULL CLUTCH CALETTATA
SPLINED BULL CLUTCH
VESPA PE - T5 - COSA - RALLY - LML



26090850 KIT MOLLE RICAMBIO BULL CLUTCH 12 MOLLE "SILVER"
REPLACEMENT SPRINGS KIT 12 "SILVER" SPRINGS
VESPA PX - T5 - TS - COSA - RALLY



26090851 KIT MOLLE RICAMBIO BULL CLUTCH 12 MOLLE "GOLD"
REPLACEMENT SPRINGS KIT 12 "GOLD" SPRINGS
VESPA PX - T5 - TS - COSA - RALLY



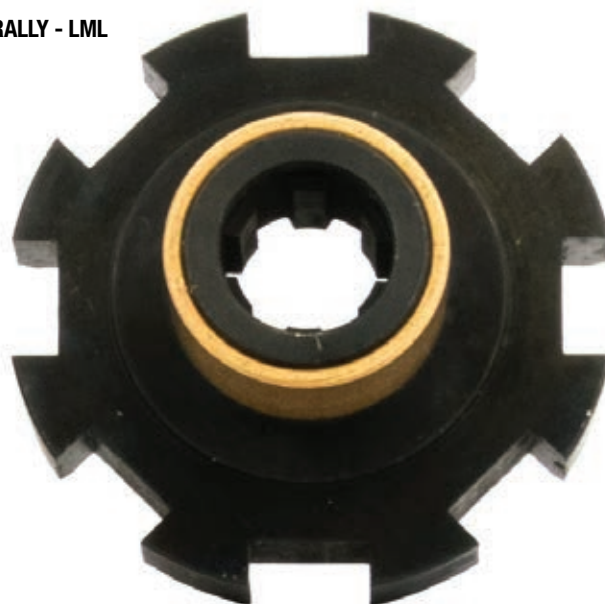
26090662 DISCHI FRIZIONE PINASCO "BULL CLUTCH"
"BULL CLUTCH" DISKS
VESPA PX - T5 - TS - COSA - RALLY



26090663 KIT DISCHI + MOLLE FRIZIONE "BULL CLUTCH" 12 MOLLE
 KIT DISKS + CLUTCH SPRINGS "BULL CLUTCH" 12 SPRINGS
VESPA PX - T5 - TS - COSA - RALLY



27090900 MOZZETTO CALETTATO
 SPLINED HUB
VESPA PX - T5 - COSA - RALLY - LML



SPRINGRACE



Marmitta Zuera Factory Zuera Factory Exhaust

La marmitta ad alte prestazioni "Zuera" è stata progettata appositamente per incrementare le prestazioni dei motori Pinasco in collaborazione col proprio team di piloti. Utilizzata in numerosissime gare dalla Scuderia Pinasco, è la soluzione ideale per i clienti più esigenti.

I volumi della pancia dello scarico sportivo Zuera Factory sono stati calcolati per ottimizzare il rendimento dei motori Zuera; tale scarico non presenta il classico "buco" prestazionale ai bassi regimi e la potenza viene erogata in maniera sostanziosa già dai 4900Rpm. Studiata per il mondo delle Endurance dove l'erogazione e la potenza/affidabilità sono tutto, lo scarico sportivo Zuera Factory è la marmitta che equipaggia tutte le Vespa Small Frame della Scuderia Pinasco.

The hig-performance Zuera "Classic" exhaust is made, with Pinasco riders collaboration, to increase Pinasco engines performance. It was used by the Scuderia Pinasco in a lot of races, it's the solution for demanding customers.

The Exhaust volume is evaluated for increase Zuera engines performance; that exhaust hasn't the classic "hole" at low speed and power is already dispensed at 4900Rpm. The Zuera Factory Exhaust is used in all Scuderia Pinasco Small Frame Vespas.

27560210 MARMITTA ZUERA CLASSIC
ZUERA CLASSIC EXHAUST
VESPA ET3 - 50 SPECIAL - PRIMAVERA

27560211 MARMITTA ZUERA BIG BORE
ZUERA BIG BORE EXHAUST
VESPA ET3 - 50 SPECIAL - PRIMAVERA



Ammortizzatori Pinasco Factory a Gas Pinasco Gas Factory Shock Absorbers

Pinasco ha sviluppato in collaborazione col reparto corse "Scuderia Pinasco" 3 ammortizzatori a GAS dalle alte prestazioni, totalmente ricavati dal pieno in alluminio ad alta resistenza; presentano molteplici regolazioni quali:

- compressioni alte a basse velocità, (prima volta nel mondo Vespa);
 - estensione;
 - precarico molla;
 - nel modello anteriore tramite spessori specifici è possibile cambiare la loro lunghezza e quindi anche l'assetto.
- L'ammortizzatore Racing Pinasco è il non plus ultra della tecnologia applicata al mondo delle sospensioni per Vespa.

Pinasco has developed, in partnership with "Scuderia Pinasco, 3 GAS high-performance shock absorbers, they are made by CNC in high resistance aluminium; they have a lot of adjustments like:

- high compression at low rpm (first time on Vespa world);
- extension;
- spring preload;
- in the front model is possible to change the lenght.

This Racing Shock Absorber is the best one in the world of shock absorbers.

27443050 AMMORTIZZATORE ANTERIORE
FRONT SHOCK ABSORBER
VESPA PK



27443051 AMMORTIZZATORE ANTERIORE
FRONT SHOCK ABSORBER
VESPA PX



27443052 AMMORTIZZATORE POSTERIORE
REAR SHOCK ABSORBER
VESPA PX-ET3-PK



Kit Carter e Albero Motore Kit Carter and Crankshaft

Kit specifico per il mondo delle corse e per tutte le elaborazioni ad alte prestazioni, usati in gara dal Team "Scuderia Pinasco".

Specific kit for the race world and for all high performance elaborations, they are used on race by the "Scuderia Pinasco" Team.

27483151 KIT CARTER SLAVE 8X + ALBERO MOTORE FACTORY C51 CON COLLETTORE Ø30MM (26482030+2708200+26530916)
KIT CARTER SLAVE 8X + FACTORY CRANKSHAFT C51 WITH INTAKE MANIFOLD Ø30MM (26482030+2708200+26530916)

VESPA SMALL

27483154 KIT CARTER SLAVE 8X + ALBERO MOTORE FACTORY CORSA LUNGA CON COLLETTORE Ø30MM (26482030+2708201+26530916)
KIT CARTER SLAVE 8X + FACTORY CRANKSHAFT LONG STROKE WITH INTAKE MANIFOLD Ø30MM (26482030+2708201+26530916)

VESPA SMALL



27484151 KIT CARTER MASTER + ALBERO MOTORE DOPPIA VALVOLA FACTORY C51 CON COLLETTORE Ø30MM (26482026+27082002+26530960)
KIT CARTER MASTER + FACTORY CRANKSHAFT DOUBLE INTAKE C51 WITH INTAKE MANIFOLD Ø30MM (26482026+27082002+26530960)

VESPA SMALL

27484154 KIT CARTER MASTER + ALBERO MOTORE DOPPIA VALVOLA FACTORY CORSA LUNGA CON COLLETTORE Ø30MM (26482026+27082003+26530960)
KIT CARTER MASTER + FACTORY CRANKSHAFT DOUBLE INTAKE LONG STROKE WITH INTAKE MANIFOLD Ø30MM (26482026+27082003+26530960)

VESPA SMALL



Motore Completo Pinasco 225cc Pinasco Complete Engine 225cc

Motore Pinasco 225cc nato per tutti gli appassionati che desiderano un motore performante assemblato in fabbrica. Affidabilità, ottime prestazioni e bassi consumi sono le caratteristiche di questo motore in corsa 60mm per chi ama il turismo veloce, il motore è pronto per essere montato in tutti i telai Vespa Large Frame.

Caratteristiche tecniche: potenza 21.5CV, coppia 2.4Nm, rapporti/finale 10-13-17-20/35, primaria 23/64 denti dritti, albero motore racing corsa 60, frizione Pinasco Bull Clutch 12 molle, accensione Flytech 1.4Kg. (Test al banco SHS INERTIAL MOTORBENCH con carburatore Pinasco VRX28 e Marmitta Pinasco Touring 200).

Non forniti: coperchio frizione, cuffia cilindro, coperchio volano, scatola carburatore, carburatore, impianto frenante.

The Pinasco Engine 225cc is born for all fans who want a highperforming factory assembled engine. Reliability, high performance and low consumption are the features of this 60mm stroke engine, the engine is ready to be fitted in all Vespa Large Frame.

Technical features: power 21.5CV, torque 2.4Nm, gears/final gears 10-13-17-20/35, primary drive 23/64 straight teeth, racing crankshaft 60mm stroke, Bull Clutch 12 springs, Flytech ignition 1.4Kg. (Tested on SHS INERTIAL MOTORBENCH with Pinasco carburettor VRX28 and Pinasco Touring muffler Vespa 200).

Not included: clutch cover, cylinder cowl, flywheel cover, carburetor box, carburetor, brake system.

29360000 MOTORE COMPLETO PINASCO 225CC TOURING
PINASCO TOURING COMPLETE ENGINE 225CC
VESPA LARGE





CIRCUITO DI CASTELLETTO DI BRANDUZZO
CASTELLETTO DI BRANDUZZO CIRCUIT

All photographs are to be considered as reference. Pinasco products are designed and made exclusively for racing purposes. Use on public road is prohibited.



VESPAMATIC

- 135** Gruppi Termici
Cylinder Kits
- 136** Alberi motore
Crankshafts
- 136** Carburatori
Carburettors
- 138** Variatori
Variators
- 141** Spring Sliders
Spring Sliders
- 143** Frizione
Clutch
- 144** Ammortizzatori
Shock Absorbers

Gruppi Termici in Ghisa "TForce" Cast Iron Cylinder Kits "TForce"

Cilindro in ghisa perlitica additivata con distribuzione a 5 luci di travaso. Travaseraia concepita per garantire un'erogazione estremamente vigorosa sin dai bassi regimi. Testa di tipo troncoconico con banda di squish calcolata. Pistone in lega di alluminio ad alto tenore di silicio con due segmenti. Luce di scarico di forma ellittica ad ampia superficie e profilo tale da aumentare la durata dei segmenti. Diagramma studiato per garantire il giusto equilibrio tra coppia ai bassi regimi e potenza massima.

Cast iron cylinder pearlitic additivity with distribution 5 lights racking. The openings designed to ensure supply extremely vigorous since the low revs. Head with a truncated cone squish band calculated. Alloy piston high standard with two rings. Light exhaust elliptical in shape to large surface and profile that increase the duration of the segments. Diagram designed to ensure the right balance between the pair low revs and maximum power.

10040408 GRUPPO TERMICO IN GHISA TFORCE
CAST IRON CYLINDER KIT TFORCE
VESPA ET2 *50-CARBURATORE - VESPA ET2 *50-2000 - VESPA LX *50 2T - VESPA S (DAL 2007) - VESPA S *50 2T

10041408 GRUPPO TERMICO IN GHISA TFORCE MONOFASCIA
CAST IRON CYLINDER KIT TFORCE SINGLERING
VESPA ET2 *50-CARBURATORE - VESPA ET2 *50-2000 - VESPA LX *50 2T - VESPA S (DAL 2007) - VESPA S *50 2T



MODELLO	Ø / N° SEGMENTI	PISTONE COMPLETO	SEGMENTO	SERIE SEGMENTI	TESTA	S/GUARNIZIONI
MODEL	Ø / N° RINGS	PISTON KIT	PISTON RING	PISTON RING SET	HEAD	GASKET SET
10040408	47/2	10121197 - Ø 47 10121201 - Ø 47,4	-	10173504 10173505	10241026	10332108
10041408	47/1	10121102 - Ø 47	10114506	-		

Kit Lamelle per Pacco Lamellare Originale Reed Kits to fit the Original Valve Pack

Realizzate in fibra di carbonio, vengono fornite in diversi spessori a seconda del tipo di elaborazione effettuata e tipo di carburatore impiegato.

Made from carbon fiber in various thicknesses depending on the type of modification and carburettor used.

10387503 KIT LAMELLE
REED KIT
VESPA ET2 *50-CARBURATORE - VESPA ET2 *50-2000 - VESPA LX *50 2T - VESPA S (DAL 2007) - VESPA S *50 2T



Alberi motore Crankshafts

Alberi motore realizzati in acciaio K2D trattato termicamente, lavorati con macchinari a controllo numerico, assemblati e centrati con la massima cura utilizzando cuscinetti di biella di altissima qualità e bielle specifiche per competizione.

Crankshafts made of K2D steel heat-treated, CNC machined, assembled and centered, top quality rods and rod bearings.

10080802 ALBERO MOTORE
CRANKSHAFT

VESPA ET2 *50-CARBURATORE - VESPA ET2 *50-2000 - VESPA LX *50 2T - VESPA S (DAL 2007) - VESPA S *50 2T



Carburatori Ø 17,5 Carburetors Ø 17,5

Uno tra i carburatori scooter più evoluti in commercio, grazie al diffusore centrato ed alla conformazione a scudetto della valvola gas. Fornito con starter manuale o automatico, con tutti gli accessori per il montaggio e già tarato per ogni scooter.

One of the most advanced scooter carburetors on marketplace, thanks to the central choke and shield conformation of the gas valve. Supplied with a manual or automatic starter, with all mounting accessories and pre-calibrated for each scooter.

10294895 CARBURATORE Ø 17,5
CARBURETOR Ø 17,5

VESPA ET2 *50-CARBURATORE - VESPA ET2 *50-2000 - VESPA LX *50 2T - VESPA S (DAL 2007) - VESPA S *50 2T



Impianti di Alimentazione Ø 19-21-22-25 Carburettor Kits Ø 19-21-22-25

Carburatori con diametro da 19 a 25 mm, adatti a tutti gli scooter elaborati. Vengono forniti con tutti gli accessori per il montaggio e già tarati per ogni singolo scooter.

Carburettor from 19 to 25 mm, choke, suitable for all modified scooters. Supplied with all mounting accessories and pre-calibrated for each scooter.

10294926 CARBURATORE Ø 21
CARBURETTOR Ø 21
VESPA ET2 *50-CARBURATORE - VESPA ET2 *50-2000 - VESPA LX *50 2T - VESPA S (DAL 2007) - VESPA S *50 2T



10294959 CARBURATORE Ø 22
CARBURETTOR Ø 22
VESPA ET2 *50-CARBURATORE - VESPA ET2 *50-2000 - VESPA LX *50 2T - VESPA S (DAL 2007) - VESPA S *50 2T



10261351 VARIATORE OVERSLIDE
OVERSLIDE VARIATOR
ET2 50 - LX 50 - PRIMAVERA 50 - S 50 - SPRINT 50



MODELLO	RULLI	MOLLA	CURSORI	SPRING SLIDER
MODEL	ROLLERS	SPRING	SLIDERS	SPRING SLIDER
10261351	10312383	10322006	10070010	10412077

10261319 VARIATORE OVERSLIDE
OVERSLIDE VARIATOR
ET4 125 - ET4 150 - GT GRANTURISMO L 125 - GTS 125 - GTS SUPER IE 125 E.3 <2013 - GTS SUPER IE 125 E.3 2014 >2016 - GTV 125 - LX 125 LEADER - LX IE 125 E.3 LEADER - LX 150 LEADER - LX IE 150 E.3 LEADER - LXV IE 125 - S 125 - S 150

10261329 VARIATORE OVERSLIDE
OVERSLIDE VARIATOR
GT GRANTURISMO L 200 - GTS IE 250 - GTS IE 300 - GTS SUPER IE 300 E.3 - GTS SUPER IE 300 E.4 - GTV IE 250 - GTV IE 300 - SEI GIORNI 300



MODELLO	RULLI	MOLLA	CURSORI	SPRING SLIDER
MODEL	ROLLERS	SPRING	SLIDERS	SPRING SLIDER
10261329	10312355	10322029	10070011	10412085
10261319				

10261436VARIATORE OVERSLIDE
OVERSLIDE VARIATOR

LX 3V IE 125 - LX 3V IE 150 - PRIMAVERA 3V IE 150 - PRIMAVERA IGET 150 - S 3V 125 - SPRINT 3V IE 150 - SPRINT IGET 150 - 946 3V IE 125



MODELLO	RULLI	MOLLA	CURSORI	SPRING SLIDER
MODEL	ROLLERS	SPRING	SLIDERS	SPRING SLIDER
10261436	10312326 - 125CC 10312355 - 150CC	10322025	10070011	10412098

Rulli Variatore Variator Rollers

Masse centrifughe realizzate in diversi diametri e pesi per una perfetta messa a punto della trasmissione automatica: grazie al particolare polimero impiegato nella loro costruzione sono estremamente resistenti al calore ed all'usura.

Weight sets made in various diameters and weights to optimize performance from the automatic transmission. Thanks to the use of a special polymer they are highly resistant to heat and wear.

**Ø 16 x 13 (6 PEZZI)**

PESO Gr. WEIGHT Gr.	CODICE ITEM
3,0	10312415
3,5	10312395
4,0	10312396
4,5	10312397
5,0	10312364
5,5	10312365
6,0	10312366
6,5	10312367
7,0	10312368
7,5	10312369
8,0	10312370
8,5	10312303
9,0	10312371
9,5	10312311
10,0	10312372
11,0	10312304

**Ø 19 x 15,5 (6 PEZZI)**

PESO Gr. WEIGHT Gr.	CODICE ITEM
3,5	10312380
4,0	10312381
4,6	10312382
5,2	10312383
5,8	10312384
6,4	10312385
7,0	10312386
7,6	10312387
8,0	10312422
8,5	10312388

**Ø 20 x 17 (6 PEZZI)**

PESO Gr. WEIGHT Gr.	CODICE ITEM
8,5	10312342
9,0	10312343
9,5	10312326
10,5	10312352
11,0	10312379
11,5	10312353
12,5	10312354
13,5	10312355
14,5	10312344
15,5	10312329

Spring Slider

Esclusivo dispositivo costituito da un cuscinetto assiale ultrapiatto abbinato ad una specifica molla di contrasto: isolando la molla di contrasto dalla torsione delle pulegge condotte allunga la vita della molla migliorando notevolmente prestazioni ed affidabilità.

This exclusive item is made up of an ultraflat axial bearing combined with a particular return spring; isolating the return spring from the torsion of the driven pulleys it engthens the working life of the spring, improving performance and reliability.

10412077 SPRING SLIDER
 ET2 50 - ET4 50 - LX 50 2T - LX 50 4T - LX 4V 50 - PRIMAVERA 50 - PRIMAVERA 4V 50 - PRIMAVERA 3V IGET 50 - S 50 - S 4V 50 - SPRINT 50 - SPRINT 4V 50



10412081 SPRING SLIDER
 ET4 125



10412085

SPRING SLIDER

ET4 125 - ET4 150 - GT GRANTURISMO L 125 - GT GRANTURISMO L 200 - GTS 125 - GTS IE 250 - GTS SUPER IE 125 E.3 <2013 - GTS SUPER IE 125 E.3 2014 >2016 - GTS SUPER IE 300 - GTV 125 - GTV IE 250 - GTV IE 300 - LX 125 - LX IE 125 - LX 150 - LX IE 150 - LXV IE 125 - S 125 - S 150

**10412098**

SPRING SLIDER

GTS IE - GTS 3V - GTS SUPER IE - LT 3V IE 125 E.3 - LT 3V IE 150 E.3 - LX 3V IE 125 E.3 2012> - LX 3V IE 150 E.3 2012> - PRIMAVERA 3V IE 150 - S 3V 125 - SPRINT 3V IE 150 - SPRINT IGET 150 - 946 3V IE 125



Frizione Pinasco Pinasco Clutch

Frizione completa alleggerita in fusione di alluminio, aumenta notevolmente la ripresa garantendo riprese più scattanti, il kit viene fornito con molle di diversa durezza per una regolazione ideale

Complete lightened clutch made of aluminium. It increases the acceleration. Some springs with different strength are included in the kit.

10090103FRIZIONE
CLUTCH

VESPA ET2 *50-CARBURATORE - VESPA ET2 *50-2000 - VESPA LX *50 2T - VESPA S (DAL 2007) - VESPA S *50 2T

**10371052**MOLLE FRIZIONE
CLUTCH SPRINGS

VESPA ET2 *50-CARBURATORE - VESPA ET2 *50-2000 - VESPA LX *50 2T - VESPA S (DAL 2007) - VESPA S *50 2T



Ammortizzatori Pinasco per Vespa Pinasco Shock Absorbers for Vespa

Gli ammortizzatori oleopneumatici PINASCO a doppio effetto rappresentano l'evoluzione tecnologica nel campo delle sospensioni regolabili rispettando le normative CE. Gli ammortizzatori PINASCO sono realizzati con materiale di altissima qualità MADE IN ITALY, ghiera di registrazione in alluminio ricavate dal pieno, supporto molla in acciaio lavorato a CNC e cromato, molla a doppio effetto calibrata in acciaio armonico.

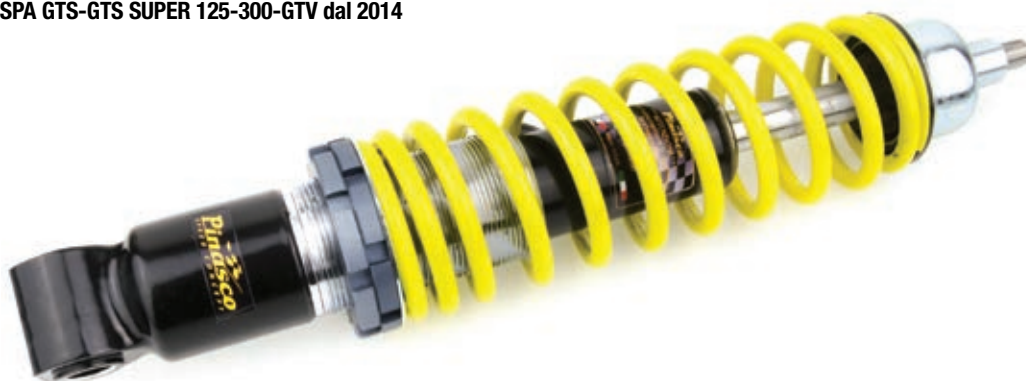
La forza di reazione di un ammortizzatore è data dalla resistenza che l'olio in esso contenuto incontra nel passaggio attraverso le valvole, costituite da fori calibrati e da otturatori a dischi precariati. La sospensione, tramite una ghiera di registro millimetrica, è in grado di precaricare la molla e di creare una taratura di compressione che varia in base alle esigenze del pilota. Gli ammortizzatori PINASCO sono il connubio perfetto tra sportività e piacere di guida e regalano al pilota emozioni uniche ad ogni curva garantendo il massimo della sicurezza sia in tenuta di strada che nelle frenate più brusche.

Pinasco double-action shock absorbers represent the technological developments in the field of adjustable suspension according to European standards. The Pinasco shock absorbers are MADE IN ITALY with the highest quality material, the adjusting rings are machined from solid, steel spring support are machined CNC and chrome-plated, double action springs are made of calibrated steel. The reaction force of a shock absorber is given by the resistance that the oil contained in it encounters when passing through the valves, consisting of calibrated holes and discs. With an adjusting millimetric ring the suspension is able to preload the spring and to create a calibration compression which changes according to the needs of the driver. The shock absorbers are the perfect combination of sportiness and driving pleasure, they give unbelievable driving emotions and maximum safety.

25441005 AMMORTIZZATORE ANTERIORE GIALLO
YELLOW FRONT SHOCK ABSORBER
VESPA GT 125-150-200 / GTS 250 / SUPER 300 fino al 2013



25441010 AMMORTIZZATORE ANTERIORE GIALLO
YELLOW FRONT SHOCK ABSORBER
VESPA GTS-GTS SUPER 125-300-GTV dal 2014



25441006 AMMORTIZZATORE PINASCO POSTERIORE (COPPIA) GIALLO
YELLOW REAR SHOCK ABSORBERS (DOUBLE)
VESPA GTS SUPER 125/300 dal 2014 al 2016



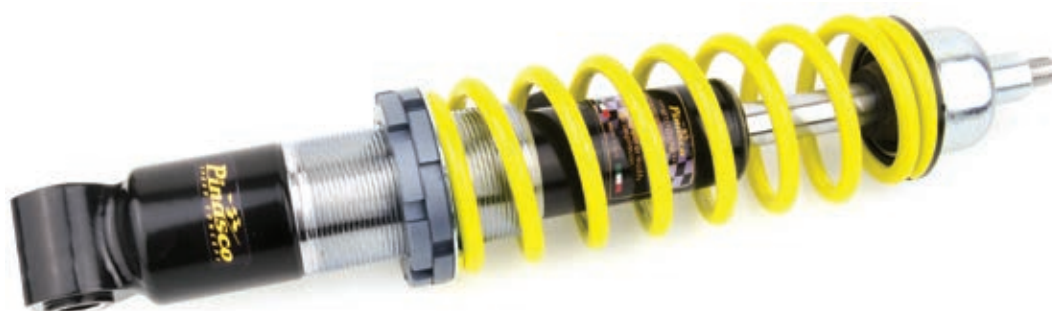
25441007 AMMORTIZZATORE ANTERIORE GIALLO
YELLOW FRONT SHOCK ABSORBER
VESPA LX/S 50/125/150



25441008 AMMORTIZZATORE POSTERIORE GIALLO
YELLOW REAR SHOCK ABSORBER
VESPA LX/S 50/125/150



25441011 AMMORTIZZATORE ANTERIORE GIALLO
YELLOW FRONT SHOCK ABSORBER
VESPA PRIMAVERA / SPRINT 50-125-150 2T/4T



25441012 AMMORTIZZATORE PINASCO POSTERIORE GIALLO
YELLOW REAR SHOCK ABSORBERS
VESPA PRIMAVERA / SPRINT 125-150 4T fino al 2014





LAMBRETTA

- 147** Accensione
Ignition
- 147** Cambio
Gearbox
- 148** Cerchi
Rings
- 148** Ammortizzatore
Shock Absorber

Accensione Flytech Lambretta Lambretta Flytech Ignition

Nata dalla grande esperienza Pinasco nelle accensioni elettroniche era l'elemento mancante al completamento della già ormai grande famiglia Flytech. Realizzata per i modelli 125-150 e 200 utilizza la nuova centralina CDI "Sparkey" che aumenta la scarica della candela migliorando le prestazioni.

Born from Pinasco's ignition experience, it is the element which completes the big Flytech "family". Made for 125-150 and 200 models it has the new "Sparkey" CDI which increases spark plug shock and performance.

28356880 ACCENSIONE FLYTECH CONO PICCOLO
FLYTECH IGNITION SYSTEM SMALL CONE
LAMBRETTA

28356881 ACCENSIONE FLYTECH CONO GRANDE
FLYTECH IGNITION SYSTEM LARGE CONE
LAMBRETTA



Cambio "4 Speed" "4 Speed" Gearbox

Pinasco ha ampliato la sua gamma di Cambi Motore Racing aggiungendo alla lista un nuovissimo Cluster per Lambretta Z 10-12-15-17, realizzato con i migliori materiali e trattamenti termici più 4 ingranaggi del cambio Z 50-41-38-36. Il nuovo cluster Pinasco è estremamente resistente ed ingrana sulle corone di "tipo Indiano" ed è stato testato in pista allo Scootentole 10H 2016 a Magny-Cours, Francia.

Pinasco expanded the range of Racing gears adding a very new Cluster for Lambretta Z 10-12-15-17, made with the best material and heat treatment and 4 gears Z 50-41-38-36. The new Pinasco cluster is extremely resistant and fits on "Indian gear type". It has been tested on track at Scootentole 10H 2016 in Magny-Cours, France.

28276000 CAMBIO "4 SPEED"
"4 SPEED" GEARBOX
LAMBRETTA



28276001 INGRANAGGI
GEARS
LAMBRETTA



28270931 CLUSTER
CLUSTER
LAMBRETTA



Cerchio Ruota Lambretta Tubeless 2.10x10 Scomponibile Modular Tubeless 2.10x10 Rim for Lambretta

28471004 CERCHIO LAMBRETTA 2.10 X 10 TUBELESS SCOMPONIBILE
MODULAR TUBELESS 2.10X10 RIM FOR LAMBRETTA



Ammortizzatori Pinasco per Lambretta Pinasco Shock Absorbers for Lambretta

28441014 AMMORTIZZATORE PINASCO POSTERIORE NERO
BLACK REAR SHOCK ABSORBERS
LAMBRETTA







MOPED

- 151** Gruppi Termici
Cylinder Kits
- 154** Carter
Crankcases
- 155** Mozzi
Hubs
- 156** Carburatori
Carburetors
- 157** Alberi Motore
Crankshafts
- 158** Volani
Flywheels
- 158** Variatore
Variator
- 159** Molle
Springs

Gruppi Termici in Alluminio Aluminum Cylinder Kit

Gruppi termici Pinasco in alluminio, l'ideale per chi vuole dare un po' di brio al proprio cinquantino. I kit non necessitano di particolari conoscenze tecniche per essere montati e si adattano facilmente a tutti i ciclomotori CIAO, SI, BRAVO. L'alluminio con riporto al Nicasil conferisce ai gruppi termici Pinasco una robustezza eccezionale e una resistenza unica garantendo prestazioni superiori in tutti i regimi di utilizzo.

Pinasco aluminum cylinder kit to give some verve to your moped 50cc. The installation of these kits does not require technical experience and the kit easily fits to all CIAO SI and BRAVO. The aluminum with Nicasil gives to Pinasco engines strength and resistance really incredible and higher performances at any regime of utilization.

25027891 KIT 60CC SP. Ø10 CILINDRO IN ALLUMINIO - NERO
ALUMINUM CYLINDER KIT 60CC PIN Ø10 - BLACK
PIAGGIO CIAO

25027892 KIT 60CC SP. Ø12 CILINDRO IN ALLUMINIO - NERO
ALUMINUM CYLINDER KIT 60CC PIN Ø12 - BLACK
PIAGGIO CIAO



APPLICAZIONE	Ø / N° SEGMENTI	PISTONE COMPLETO	SERIE SEGMENTI	TESTA	S/GUARNIZIONI
APPLICATION	Ø / N° RINGS	PISTON KIT	PISTON RING	HEAD	GASKET SET
25027891 - SPINOTTO 10	42/2	25121084A - Sel. A	25173467	25243601	25331689
		25121084B - Sel. B			
		25121084C - Sel. C			
25027892 - SPINOTTO 12	42/2	25121082A - Sel. A	25173467	25243601	25331689
		25121082B - Sel. B			
		25121082C - Sel. C			

25028891 KIT 60CC SP. Ø10 CILINDRO IN ALLUMINIO - NERO
ALUMINUM CYLINDER KIT 60CC PIN Ø10 - BLACK
PIAGGIO SI

25028892 KIT 60CC SP. Ø12 CILINDRO IN ALLUMINIO - NERO
ALUMINUM CYLINDER KIT 60CC PIN Ø12 - BLACK
PIAGGIO SI



APPLICAZIONE	Ø / N° SEGMENTI	PISTONE COMPLETO	SERIE SEGMENTI	TESTA	S/GUARNIZIONI
APPLICATION	Ø / N° RINGS	PISTON KIT	PISTON RING	HEAD	GASKET SET
25028891 - SPINOTTO 10	42/2	25121084A - Sel. A	25173467	25243621	25331689
		25121084B - Sel. B			
		25121084C - Sel. C			
25028892 - SPINOTTO 12	42/2	25121082A - Sel. A	25173467	25243621	25331689
		25121082B - Sel. B			
		25121082C - Sel. C			

25028493 KIT 75CC SP. Ø10 CILINDRO IN ALLUMINIO - GRIGIO
ALUMINUM CYLINDER KIT 75CC PIN Ø10 - GREY
PIAGGIO CIAO



25028494 KIT 75CC SP. Ø12 CILINDRO IN ALLUMINIO - GRIGIO
ALUMINUM CYLINDER KIT 75CC PIN Ø12 - GREY
PIAGGIO CIAO



APPLICAZIONE	Ø / N° SEGMENTI	PISTONE COMPLETO	SERIE SEGMENTI	TESTA	S/GUARNIZIONI
APPLICATION	Ø / N° RINGS	PISTON KIT	PISTON RING	HEAD	GASKET SET
25028493 - SPINOTTO 10	46/2	25121078A - Sel. A	25173471	25243623	25331605
25028494 - SPINOTTO 12		25121078B - Sel. B			
		25121078C - Sel. C			
		25121076A - Sel. A			
		25121076B - Sel. B			
	25121076C - Sel. C				

25028903 KIT 75CC SP. Ø10 CILINDRO IN ALLUMINIO - GRIGIO
ALUMINUM CYLINDER KIT 75CC PIN Ø10 - GREY
PIAGGIO SI



25028904 KIT 75CC SP. Ø12 CILINDRO IN ALLUMINIO - GRIGIO
ALUMINUM CYLINDER KIT 75CC PIN Ø12 - GREY
PIAGGIO SI



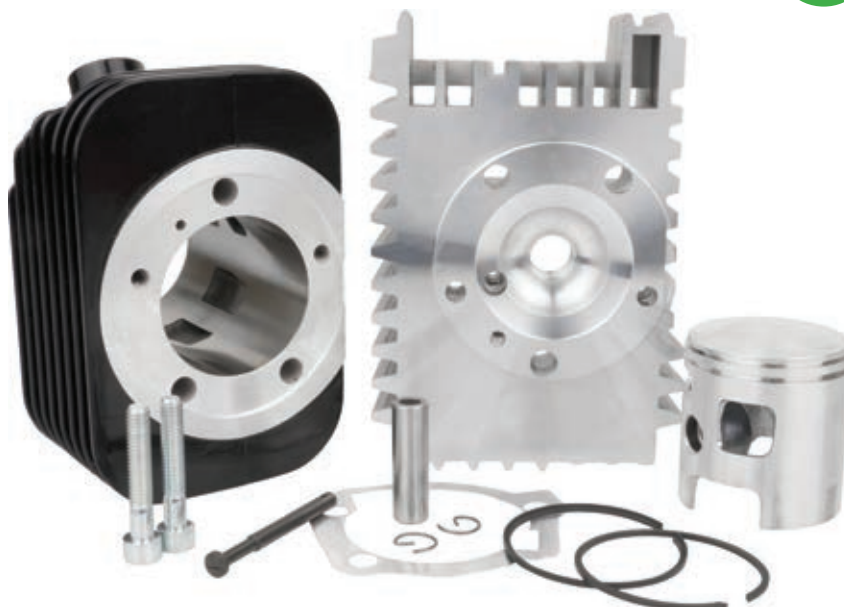
APPLICAZIONE	Ø / N° SEGMENTI	PISTONE COMPLETO	SERIE SEGMENTI	TESTA	S/GUARNIZIONI
APPLICATION	Ø / N° RINGS	PISTON KIT	PISTON RING	HEAD	GASKET SET
25028903 - SPINOTTO 10	46/2	25121078A - Sel. A	25173471	26243705	25331605
25028904 - SPINOTTO 12		25121078B - Sel. B			
		25121078C - Sel. C			
		25121076A - Sel. A			
		25121076B - Sel. B			
	25121076C - Sel. C				

26028495 GRUPPO TERMICO "EVOTEN" 75CC Ø10
"EVOTEN" 75CC CYLINDER KIT Ø10
PIAGGIO CIAO - SI

26028496 GRUPPO TERMICO "EVOTEN" 75CC Ø12
"EVOTEN" 75CC CYLINDER KIT Ø12
PIAGGIO CIAO - SI

26028497 GRUPPO TERMICO "EVOTEN" 60CC Ø10
"EVOTEN" 60CC CYLINDER KIT Ø10
PIAGGIO CIAO - SI

26028498 GRUPPO TERMICO "EVOTEN" 60CC Ø12
"EVOTEN" 60CC CYLINDER KIT Ø12
PIAGGIO CIAO - SI

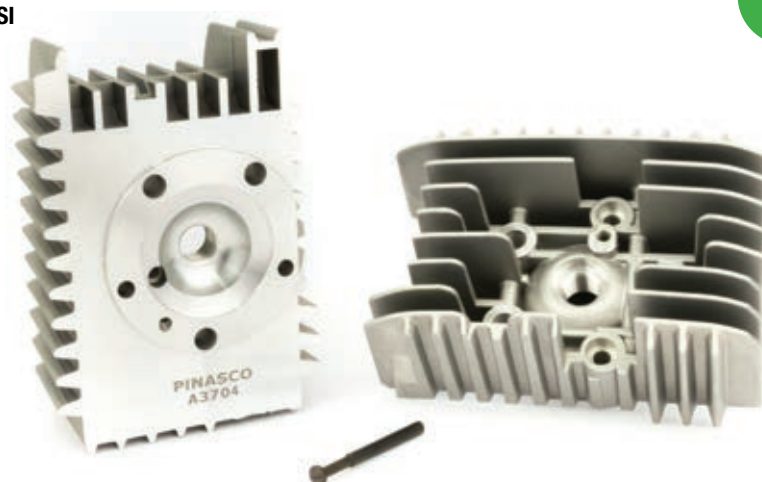


MODELLO MODEL	Ø / N° SEGMENTI Ø / N° RINGS	PISTONE COMPLETO PISTON KIT	SERIE SEGMENTI PISTON RING	TESTA HEAD	S/GUARNIZIONI GASKET SET
26028495 - SPINOTTO 10	46/2	25121078A - Sel. A	25173471	26243705	25331605
26028496 - SPINOTTO 12		25121078B - Sel. B			
		25121078C - Sel. C			
		25121076A - Sel. A			
		25121076B - Sel. B			
25121076C - Sel. C					
26028497 - SPINOTTO 10	42/2	25121084A - Sel. A	25173467	25243704	25331689
26028498 - SPINOTTO 12		25121084B - Sel. B			
		25121084C - Sel. C			
		25121082A - Sel. A			
		25121082B - Sel. B			
25121082C - Sel. C					

26243704 TESTA RACING Ø 42 (CANDELA CENTRALE)
RACING HEAD Ø 42 (CENTRAL PLUG)
PIAGGIO CIAO - SI



26243705 TESTA RACING Ø 46 (CANDELA CENTRALE)
RACING HEAD Ø 46 (CENTRAL PLUG)
PIAGGIO CIAO - SI



APPLICAZIONE APPLICATION	VALVOLA VALVE
PIAGGIO CIAO - SI	26243001

Carter Lamellare Doppia Aspirazione Double Reed Valve Intake Crankcase

Carter per ciclomotore Piaggio ad aspirazione laterale lamellare realizzato con diametri da 42 o 46mm che permette il montaggio di 2 carburatori SHA 13/13. L'aspirazione avviene tramite un sistema a 2 lamelle posizionate al centro del cuscinetto a sfere di destra. Per il funzionamento ottimale del sistema è necessario forare l'albero motore originale o montare l'albero Pinasco "COMPETIZIONE" art. 26081854 Spinotto Ø 12mm.

Il kit comprende tutti i componenti necessari al montaggio.

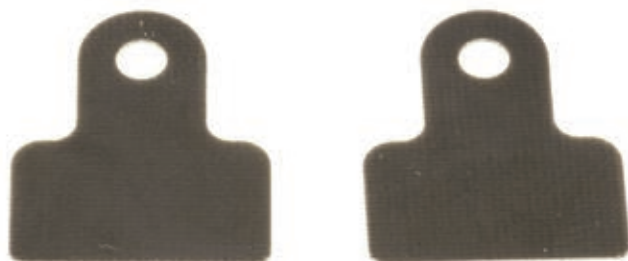
Crankcase for Piaggio moped with lateral reed valve intake, made in 42mm or 46mm, which allows the installation of two carburetors SHA 13/13. It works with 2 reeds positioned at the center of the right side bearing. To get the best performance you have to drill the original crankshaft or fit the Pinasco crankshaft "COMPETIZIONE" item 26081854 Piston Pin Ø 12mm. The kit includes all required components for assembly.

25020881 CARTER LAMELLARE DOPPIA ASPIRAZIONE Ø42
CRANKCASE Ø42 DOUBLE VALVE INTAKE
PIAGGIO CIAO - SI - BRAVO

25020882 CARTER LAMELLARE DOPPIA ASPIRAZIONE Ø46
CRANKCASE Ø46 DOUBLE VALVE INTAKE
PIAGGIO CIAO - SI - BRAVO



25387302 KIT LAMELLE CARTER CIAO-SI
REED SER FOR CIAO-SI CRANKCASE
PIAGGIO CIAO - SI - BRAVO



26482070 CARTER LAMELLARE DOPPIA ASPIRAZIONE
CRANKCASE DOUBLE VALVE INTAKE
PIAGGIO CIAO - SI - BRAVO



26482071 CARTER LAMELLARE
CRANKCASE REED VALVE
PIAGGIO CIAO - SI - BRAVO



26482072 CARTER LAMELLARE VALVOLA
CRANKCASE VALVE
PIAGGIO CIAO - SI - BRAVO



Mozzo Posteriore Ciao Rear Hub Ciao

Per tutti gli amanti del mitico ciclomotore Piaggio, Pinasco ha realizzato i classici mozzi ad ingranaggi per trasmissione con variatore, totalmente identici all'originale, i **mozzi Pinasco permettono di convertire i ciclomotori Piaggio con trasmissione a puleggia nei modelli con trasmissione con variatore.**

For all Piaggio Ciao Lovers, Pinasco has made the classic hubs for variator transmission, same as the original ones, **the Pinasco Hubs convert Piaggio moped with pulley transmission in models with variator transmission.**

26482090 MOZZO
HUB
PIAGGIO CIAO - SI - BRAVO



Carburatore 13/13 Carburettor 13/13

25294892 CARBURATORE
CARBURETOR
PIAGGIO CIAO PX



25294893 CARBURATORE
CARBURETOR
PIAGGIO SI



MONFERRAGLIA "SPRING"

Tutte le foto presenti in questo catalogo sono di riferimento. I prodotti Pinasco sono progettati e costruiti per l'impiego agonistico. L'utilizzo su strada pubblica è vietato.

Alberi Motore Anticipati Advanced Crankshafts

Albero Anticipato ad alte prestazioni utilizzato alla "Monferraglia".

L'albero motore Pinasco, costruito in acciaio cementato, cromato, anticipato e lucidato nel lato ammissione, garantisce elevate prestazioni in ogni condizione di guida, anche le più gravose.

High Performance Advanced Crankshaft often used in "Monferraglia".

The Pinasco crankshaft, built in hardened steel, chromed, advanced and polished on admission side, guarantees high performance in all driving conditions, even heaviest.

25080854 ALBERO MOTORE ANTICIPATO SPINOTTO 12
ADVANCED CRANKSHAFT PISTON PIN 12
PIAGGIO CIAO - SI - BRAVO

C43



25080855 ALBERO MOTORE ANTICIPATO SPINOTTO 10
ADVANCED CRANKSHAFT PISTON PIN 10
PIAGGIO CIAO - SI - BRAVO

C43



26081854 ALBERO MOTORE RACING SPINOTTO 12 CON FORO PER CARTER LAMELLARE DOPPIA ASPIRAZIONE
RACING CRANKSHAFT PISTON PIN 12 WITH HOLE FOR REED VALVE CRANKSHAFT
PIAGGIO CIAO - SI - BRAVO

C43

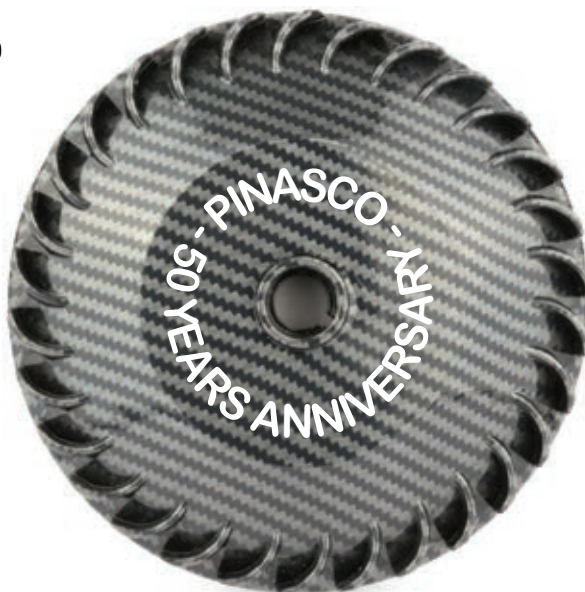


Volano Alleggerito "Carbon Look" Lightened "Carbon Look" Flywheel

Volano Pinasco per accensione elettronica alleggerito in fibra con anima in acciaio e alluminio. Verniciatura protettiva con cubatura, peso 650g, un prodotto storico riproposto in chiave moderna e migliorata.

The Pinasco Flywheel for electronic ignition is fiber lightened with aluminium and steel core. It has a protective cubic painting and 650 g weight. It is a historic product revised for modern use.

25060848 VOLANO
FLYWHEEL
PIAGGIO CIAO - SI - BRAVO



Overdrive Pinasco per Ciao-Si-Bravo Pinasco Overdrive for Ciao-Si-Bravo

Il variatore Pinasco Overdrive per ciclomotore è stato studiato per garantire prestazioni elevatissime, perfetta intercambiabilità ai componenti originali e affidabilità, caratteristiche che hanno reso il marchio Pinasco famoso nel mondo. La maggiore escursione complessiva consente l'inserimento di un rapporto più corto in accelerazione ed uno più lungo in velocità massima con ovvi vantaggi in termini di resa complessiva.

The Pinasco Overdrive variator for moped is designed to ensure high performance, reliability and perfect interchangeability with the original components, features which have made famous the Pinasco brand all over the world. The overall bigger drives allow a shorter ratio for acceleration and a longer one at maximum speed, with advantages in terms of overall performance.

25260217 VARIATORE
VARIATOR
PIAGGIO CIAO - SI - BRAVO



MODELLO	RULLI	MOLLA	CURSORI
MODEL	ROLLERS	SPRING	SLIDERS
25260217	10312365	25320957	10070010

Molle Frizione per Ciao-SI-Bravo Clutch Springs for Ciao-SI-Bravo

Molle frizione per ciclomotore con puleggia fissa realizzate in acciaio al silicio con diversi carichi in base al regime di innesto. Tarature facilmente riconoscibili dalle varie colorazioni. Sono fondamentali per impostare il regime di innesto della frizione centrifuga e quindi caratterizzare lo spunto da fermo.

Clutch springs for moped, with fixed pulley, made of silicon steel with different loads. Easy setting recognizable by different colors. They are essentials to set the clutch engagement and the acceleration.

25091054 KIT MOLLE FRIZIONE RINFORZATE (NO VARIATORE)
REINFORCED SPRING KITS (NOT VARIATOR)
PIAGGIO CIAO - SI - BRAVO

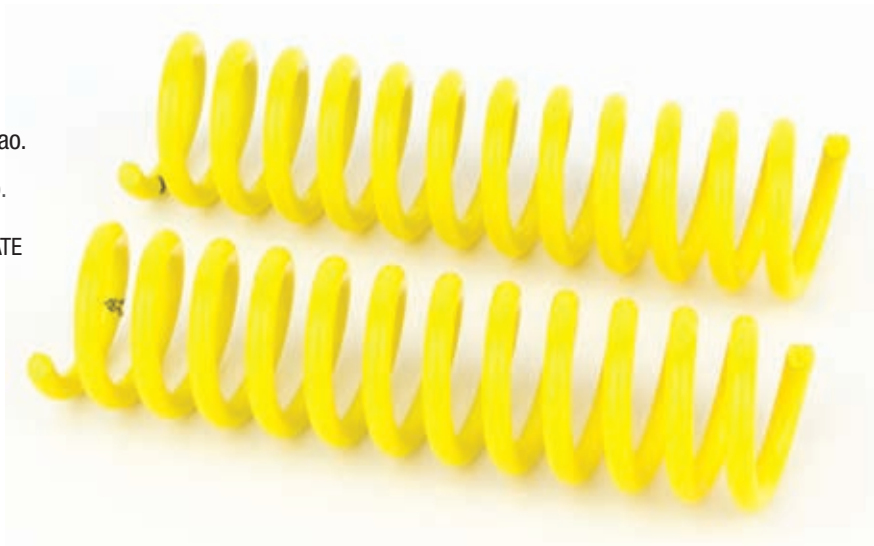


Molle Forcella CIAO Fork Springs for CIAO

Molle rinforzate +20% per forcella originale Ciao.

Reinforced springs +20% for original fork Ciao.

25320100 COPPIA MOLLE FORCELLA RINFORZATE
PAIR OF FORK REINFORCED SPRING
PIAGGIO CIAO



Molla di Contrasto Variatore Variator Return Spring

25320957 MOLLA DI CONTRASTO VIARIATORE
VARIATOR RETURN SPRING
PIAGGIO CIAO





CARBURETTORS

161

Carburatori
Carburettors

163

Ricambi Carburatori
Carburettors Spare Parts

Carburatori Carburetors



- 06001800** CARBURATORE SHA 12 12 SI
CARBURETTOR SHA 12 12 SI
- 06001821** CARBURATORE SHA 12 10 CIAO
CARBURETTOR SHA 12 10 CIAO
- 06001851** CARBURATORE SHA 13 13 SI
CARBURETTOR SHA 13 13 SI
- 06002035** CARBURATORE SHA 12 12 CIAO
CARBURETTOR SHA 12 12 CIAO
- 06002044** CARBURATORE SHA 13 13 CIAO
CARBURETTOR SHA 13 13 CIAO
- 06002046** CARBURATORE SHA 13 13 CIAO
CARBURETTOR SHA 13 13 CIAO



- 06000583** CARBURATORE SI 24 24 E MIX
CARBURETTOR SI 24 24 E MIX
- 06000585** CARBURATORE SI 20 20 D MIX
CARBURETTOR SI 20 20 D MIX
- 06000586** CARBURATORE SI 24 24 E
CARBURETTOR SI 24 24 E
- 06000587** CARBURATORE SI 20 20 D
CARBURETTOR SI 20 20 D
- 06000617** CARBURATORE SI 26 26E MIX
CARBURETTOR SI 26 26E MIX
- 06000618** CARBURATORE SI 26 26G MIX
CARBURETTOR SI 26 26G MIX



- 06000753** CARBURATORE SHB 16 10
CARBURETTOR SHB 16 10
- 06000764** CARBURATORE SHB 16 16
CARBURETTOR SHB 16 16



- 06000834** CARBURATORE SHB 27 24
CARBURETTOR SHB 27 24
- 06000843** CARBURATORE SHB 22 17B
CARBURETTOR SHB 22 17B



- 06000879** CARBURATORE 16 16F
CARBURETTOR 16 16F
- 06000917** CARBURATORE SHB 16 10F
CARBURETTOR SHB 16 10F
- 06000926** CARBURATORE SHB 16 12M
CARBURETTOR SHB 16 12M
- 06000936** CARBURATORE SHB 16 12N
CARBURETTOR SHB 16 12N



- 06000959** CARBURATORE SHBB 22 22
CARBURETTOR SHBB 22 22



- 06000773** CARBURATORE SHBC 19 19
CARBURETTOR SHBC 19 19
- 06000896** CARBURATORE SHBC 18 16A
CARBURETTOR SHBC 18 16A
- 06000938** CARBURATORE SHBC 18 16N
CARBURETTOR SHBC 18 16N
- 06000958** CARBURATORE SHBC 18 16P
CARBURETTOR SHBC 18 16P



- 06009364** CARBURATORE VHST 28 BS
CARBURETTOR VHST 28 BS



- 06000866** CARBURATORE SHBC 19 19E
CARBURETTOR SHBC 19 19E
- 06000943** CARBURATORE SHBC 19 19E
CARBURETTOR SHBC 19 19E



- 06009303** CARBURATORE VHSH 30 CS
CARBURETTOR VHSH 30 CS



- 06009784** CARBURATORE VHSB 34 LD
CARBURETTOR VHSB 34 LD



- 06001515** CARBURATORE SHA 14 12L
CARBURETTOR SHA 14 12L
- 06001682** CARBURATORE SHA 14 14L
CARBURETTOR SHA 14 14L
- 06002013** CARBURATORE SHA 15 15G MIX
CARBURETTOR SHA 15 15G MIX
- 06002043** CARBURATORE SHA 15 15
CARBURETTOR SHA 15 15
- 06002151** CARBURATORE SHA 16 16
CARBURETTOR SHA 16 16
- 06002152** CARBURATORE SHA 16 16G MIX
CARBURETTOR SHA 16 16G MIX
- 06002183** CARBURATORE SHA 14 14L
CARBURETTOR SHA 14 14L



- 06003046** CARBURATORE PHBN 12 HS
CARBURETTOR PHBN 12 HS
- 06003062** CARBURATORE PHBN 16 FS
CARBURETTOR PHBN 16 FS
- 06003067** CARBURATORE PHBN 17,5 LS
CARBURETTOR PHBN 17,5 LS
- 06003069** CARBURATORE PHBN 12 GS
CARBURETTOR PHBN 12 GS



- 06001012** CARBURATORE PHVA 17 5 ED
CARBURETTOR PHVA 17 5 ED
- 06001389** CARBURATORE PHVA 17 5 TS
CARBURETTOR PHVA 17 5 TS
- 06001391** CARBURATORE PHVA 12 PS
CARBURETTOR PHVA 12 PS
- 06001438** CARBURATORE PHVA 17 5 US
CARBURETTOR PHVA 17 5 US
- 06008330** CARBURATORE PHVA 12 QD
CARBURETTOR PHVA 12 QD
- 06008348** CARBURATORE PHVA 12 QD
CARBURETTOR PHVA 12 QD
- 06008402** CARBURATORE PHVA 12 QD
CARBURETTOR PHVA 12 QD



- 06002506** CARBURATORE PHBG 19 AS
CARBURETTOR PHBG 19 AS
- 06002557** CARBURATORE PHBG 21 AS
CARBURETTOR PHBG 21 AS
- 06002575** CARBURATORE PHBG 19 CS MIX
CARBURETTOR PHBG 19 CS MIX
- 06002633** CARBURATORE PHBG 21 CS MIX
CARBURETTOR PHBG 21 CS MIX
- 06002695** CARBURATORE PHBG 19 DS
MIX + DEPRESSORE
CARBURETTOR PHBG 19 DS
MIX + DEPRESSORE
- 06002696** CARBURATORE PHBG 21 DS
MIX + DEPRESSORE
CARBURETTOR PHBG 21 DS
MIX + DEPRESSORE
- 06002913** CARBURATORE PHBG 18 BS
CARBURETTOR PHBG 18 BS



- 06000785** CARBURATORE SHBC 19 19D
CARBURETTOR SHBC 19 19D



- 06002715** CARBURATORE PHBL 24 AS
CARBURETTOR PHBL 24 AS
- 06002724** CARBURATORE PHBL 24 BS
CARBURETTOR PHBL 24 BS
- 06002731** CARBURATORE PHBL 25 BS
CARBURETTOR PHBL 25 BS
- 06002733** CARBURATORE PHBL 24 AD
CARBURETTOR PHBL 24 AD
- 06002762** CARBURATORE PHBL 24 BD MIX
CARBURETTOR PHBL 24 BD MIX
- 06002841** CARBURATORE PHBL 26 BS
CARBURETTOR PHBL 26 BS



- 06003302** CARBURATORE PHBH 28 BS
CARBURETTOR PHBH 28 BS
- 06003303** CARBURATORE PHBH 26 BS
CARBURETTOR PHBH 26 BS
- 06003343** CARBURATORE PHBH 30 BS
CARBURETTOR PHBH 30 BS

Ricambi Spare Parts



**BUSTA GUARNIZIONI
GASKET KIT**

- 09052520** PHM
- 09052523** PHBH
- 09052524** PHBL
- 09052526** PHBG
- 09052533** SHA
- 09052537** SI (VESPA PX)
- 09052540** SHA (CIAO-SI)
- 09052541** SHB 16
- 09052543** SHB 22-25-27
- 09052547** PHF
- 09052555** SHBC 18-19
- 09052612** VHSB
- 09052620** PHBN
- 09052621** PHVB
- 09052622** PHVA
- 09052627** VHST



**KIT DISP. AVVIAM. AUTOM.
AUTOMATIC STARTER DEVICE**

- 09053078** MIN/YAM
- 09053081** PIAGGIO



**KIT AVVIAM. A FILO
CABLE STARTER KIT**

- 09053002** PHBG
- 09053003** PHBL-H-VHSH
- 09053004** PHBN
- 09053005** SHBC 18-19
- 09053006** PHF
- 09053007** PHM
- 09053008** VHSB-PHSB
- 09053009** PHVA
- 09053010** PHVB
- 09053011** SHB16
- 09053141** VHST



**KIT TUBETTO
TUBE KIT**

- 09053036** 90°
- 09053037** 70°
- 09053038** 50°
- 09053039** 40°
- 09053040** 90° CIAO
- 09053073** 32°
- 09053074** 50°
- 09053075** 70°
- 09053129** VHST



- 09004567** 000 3,7 g - SI
- 09006122** 002 3,5 g - SHA-SHB
- 09007420** 001 2,5 g - SHA (CIAO)
- 09009450** 001 4 g - PHBG
- 09007450** 001 8,5 g



- 002 12,5 g - PHF/M-PHBE
- 003 6,5 g
- 09009010** 001 9,5 g
- 002 6,5 g - PHBH/L-VHST
- 003 12,5



- 09012630** 001 9 g VHSB/H



- 09009794** 001 3,5 g
- 004 4,5 g - PHBL/H-VHST/H/B
- 005 2,8 g
- 09015760** 03 4 g
- 04 5,2 g - PHBL/H-VHST/H/B
- 05 3,6

**GALLEGGIANTE
FLOAT**



- 09053053**
- PHVA-PHBN-PHVB
- KIT GALLEGGIANTE
FLOAT KIT**



- 09015360** PHBN-PHVA/B
- SPILO CHIUS. BENZ. CON MOLLA
FUEL NEEDLE W/SPRING**



- 09002838** SHA-SHBC-PHBG
- SPILO CHIUS. BENZ.
FUEL NEEDLE**



- 09004559** SI (VESPA PX)
- SPILO CHIUS. BENZ.
FUEL NEEDLE**



- 09008080** SI (VESPA PX)
- SPILO CHIUS. BENZ. CON MOLLA
FUEL NEEDLE W/SPRING**



- 09012202** SI (VESPA PX)
- MAGGIORATO**
- SPILO CHIUS. BENZ. CON MOLLA
FUEL NEEDLE W/SPRING**



**VASCETTA
FLOAT CHAMBER**

- 09009444** PHBG
- 09013412** SHA
- 09013502** SHBC
- 09013503** SHA (CIAO)
- 09031781** PHBL/H-VHST



**VALVOLA A SPILLO
NEEDLE VALVE**

- 09008649** 200
- 250
- 270
- 300
- 350
- 09009436** 150
- 170
- 200
- 225

**FILTRO BENZINA
FUEL FILTER**



- 09006109** SHA/B - PHBL/H
- 09004187** SI (VESPA PX)

**FILTRO BENZINA
FUEL FILTER**



- 09003362** SHA 12-13 CIAO-SI
- 09006210** SHB 16



- 09001486** GETTO Ø 5
MAIN JET
- 09053148** KIT GETTO 50-52-55-58-60-62-65-68-70-72
MAIN JET KIT 50-52-55-58-60-62-65-68-70-72
- 09053149** KIT GETTO 75-78-80-82-85-88-90-92-95-98
MAIN JET KIT 75-78-80-82-85-88-90-92-95-98
- 09053150** KIT GETTO 100-102-105-108-110-112-115-118-120-122
MAIN JET KIT 100-102-105-108-110-112-115-118-120-122



- 09006413** GETTO Ø 6
MAIN JET
- 09053151** KIT GETTO 50-52-55-58-60-62-65-68-70-72
MAIN JET KIT 50-52-55-58-60-62-65-68-70-72
- 09053152** KIT GETTO 75-78-80-82-85-88-90-92-95-98
MAIN JET KIT 75-78-80-82-85-88-90-92-95-98
- 09053153** KIT GETTO 100-102-105-108-110-112-115-118-120-122
MAIN JET KIT 100-102-105-108-110-112-115-118-120-122
- 09053154** KIT GETTO 125-128-130-132-135-138-140-142-145-148
MAIN JET KIT 125-128-130-132-135-138-140-142-145-148



- 09004576** GETTO SI (VESPA PX)
MAIN JET
- 09053155** KIT GETTO 105-108-110-112-115-118-120-122-125-128
MAIN JET KIT 105-108-110-112-115-118-120-122-125-128



KIT FASCETTA
CLAMP KIT

- 09053016** PHBG
- 09053017** PHBH
- 09053018** PHBL
- 09053020** SHB 16
- 09053021** SHBC 19



EMULSIONATORE BE
DIFFUSER BE

- 09005353** 001
- 002
- 003
- 004
- 005
- 006



CALIBRATORE
GAUGE

- 09005827** 120
- 140
- 150
- 160
- 185
- 190



COPERCHIO VALVOLA
VALVE COVER

- 09053031** PHBG
- 09053032** PHBH
- 09053033** PHBL
- 09053121** VHST
- 09012795** VHSB
- 09016309** VHSH



- 09002265** SPILLO CONICO D
CONICAL NEEDLE D
- 09008530** SPILLO CONICO K
CONICAL NEEDLE K
- 09009477** SPILLO CONICO X
CONICAL NEEDLE X
- 09009595** SPILLO CONICO W
CONICAL NEEDLE W
- 09016250** SPILLO CONICO A
CONICAL NEEDLE A



GETTO MINIMO SI
MINIMUM JET SI

- 09009892** 01/48-160
- 09/50-160
- 04/55-160
- 66/66-160



POLVERIZZATORI
ATOMIZERS

- 09009564** AQ 260-262-264-265-266-268-270
- 09009695** AV 258-260-262-264-266-268-270-272
- 09012539** DP 258-259-260-261-262-263-264-265-266-267-268-269-270-271-272
- 09012542** DQ 258-259-260-261-262-263-264-265-266-267-268-269-270-271-272



PIPETTA
PIPE

- 09006517** SHBC
- 09009249** SHA 14-15-16
- 09009250** PHBL-H
- 09006273** PHBL-H



VALVOLA GAS
THROTTLE VALVE

- 09010569** 001
- 002 - SHBC 19
- 003
- 09009645** 30
- 40
- 45 - PHBL
- 50
- 50
- 60
- 09009374** 30
- 35
- 40
- 45 - PHBH
- 50
- 55
- 60
- 70



- 09003357** VITE MIN. SHB/C
- 09006140** VITE MAX SHB/C
- VITE
SCREW



KIT VITE REGOLAZIONE
ADJUSTMENT SCREW KIT

- 09053022** KIT VITE REG. MISC. MIN. PHBH/L/E
IDLE MIX ADJ. SCREW KIT PHBH/L/E
- 09053028** KIT VITE REG. VALV. GAS PHBH/L/E
THROTTLE VALVE ADJ. SC PHBH/L/E
- 09053072** KIT VITE REG. VALV. GAS PHVA
THROTTLE VALVE ADJ. SC PHVA
- 09053090** KIT VITE REG. VALVOLA VHSH/H
THROTTLE VALVE ADJ. SC VHSH/H
- 09053091** KIT VITE REG. ARIA VHSH/H
AIR ADJ. SCREW KIT VHSH/H
- 09053119** KIT VITE REG. VALV. VHST
THROTTLE VALVE ADJ. SC VHST



- 09053042** SHA (CIAO)
- 09053043** SHB 16
- 09053044** SHB 16 (PK)
- 09053047** SHA (SI)
- KIT PIPETTA
PIPE KIT



ITALY

tel. +39 049 767472
fax +39 049 8847722

www.pinasco.com