

SynchroMATE



COD. **450143**

SynchroMate offre accurate misurazioni elettroniche di stato solido a un costo non troppo superiore rispetto a un set di sensori di rilevazione, ma senza il problema delle vibrazioni dei puntatori.

SynchroMate mostra la differenza di regolazioni di depressione di due carburatori distinti (o corpi farfallati per l'iniezione di carburante) su un unico motore con estrema precisione su un unico display orizzontale a 30 LED a risoluzione fissa "East-West". Al centro esatto, un LED lampeggiante, "Pa", indica che le pressioni di aspirazione comparate sono uguali entro i limiti di 0,5 cmHg (centimetri di mercurio).

CARATTERISTICHE PRINCIPALI:

Precisione e risoluzione fissa di 0,5 cmHg – come consigliato dai produttori di ricambi originali dell'industria motociclistica e marittima.

Un tachimetro integrato permette di visualizzare la velocità del motore in RPM (per impulsi di pressione, nessun pick-up aggiuntivo necessario).

Trasduttore di pressione MOTOROLA di grado medico/industriale.

Strumento approvato e consigliato da ROAN, club ufficiale dell'aeronautica Rotax. Disponibili kit speciali ROTAX.

CILINDRI	2 (o anche 4 con adattatore da 2 o 4 cilindri)
METODO	Confronta e mostra la differenza di pressione tra due carburatori/collettori a iniezione di carburante su un unico display.
DISPLAY/RISOLUZIONE	1 display da 30 LED ad alta luminosità, risoluzione a 0,5 cmHg.
INTERVALLO	<ul style="list-style-type: none"> • SYNC • RPM : 500 - 2000rpm • Vuoto assoluto (0-60 cmHg), determinazione accurata vuoto collettore.
ALIMENTAZIONE	12 VCC (11-15 VCC), l'alimentazione può derivare dalla batteria del veicolo.
TIPO/INCLUSO	Custodia strumenti in ABS con etichette resistenti in policarbonato, tubi in gomma resistenti al carburante e all'olio e involucro protettivo in gomma, presa di alimentazione CC con connettore della batteria da 200 cm e morsetti della batteria, istruzioni per l'uso (su strumenti e incluse), 2 adattatori di collegamento M5 e 2 M6 + splitter a T per scatto a vuoto del carburante, borsa di trasporto in nylon.
OPZIONI	da 2 o 4 cilindri, opzioni per cavo adattatore-prolunga, adattatori ROTAX, kit Rotax.



COD. **450145**

VacuumMate Allweather rappresenta lo standard industriale per una sincronizzazione veloce e accurata di 4 carburatori/valvole a farfalla per l'iniezione di carburante su motori a 2 o 4 tempi.

VacuumMate visualizza la pressione di ogni collettore di 4 carburatori distinti (o corpi farfallati per iniezione del carburante) su quattro barre a LED verticali (40 LED per barra) visibili anche alla luce del sole. Ideale per essere utilizzato sulle imbarcazioni e per usi esterni. Due modelli disponibili: VacuumMate Allweather ME (marine) con batteria ricaricabile al NiMH, caratteristiche indicate di seguito. VacuumMate Allweather WS (workshop), alimentato dalla batteria del veicolo.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI:

Precisione e risoluzione fissa da 0,5 cmHg – come consigliato dai maggiori produttori di ricambi originali dell'industria motociclistica e marittima.

Un tachimetro integrato permette di visualizzare la velocità del motore in RPM (per impulsi di pressione, nessun pick-up aggiuntivo necessario).

Modalità "DYNamic" per la risoluzione dei problemi e la scarsa sincronizzazione del motore.

4 Trasduttori di pressione MOTOROLA di grado medico/industriale.

Strumento approvato e consigliato da Mercury, Honda, Yamaha.

CILINDRI	4 (o anche 6 con adattatore da 4 o 6 cilindri)
METODO	Confronta e mostra la singola pressione di 4 carburatori/collettori a iniezione di carburante.
DISPLAY/RISOLUZIONE	4 display da 40 LED ad alta luminosità, risoluzione fissa a 0,5 cmHg.
INTERVALLO	<ul style="list-style-type: none"> • SYNC : intervalli da 5-25 cmHg, 20-40 cmHg, 35-55 cmHg. • RPM : intervallo da 500-2.500 rpm, selettore 2/4 tempi. • Modalità "DYNamic" per la risoluzione dei problemi della tenuta della valvola. • Interruttore ON/OFF
ALIMENTAZIONE	Batteria da 7,2 V NiMH che offre 6 ore di autonomia, ricaricabile da 12 VCC (11-15 VCC), l'alimentazione può derivare dalla batteria del veicolo.
TIPO/INCLUSO	Custodia composita resistente agli urti e impermeabile in poliuretano stampato composito e policarbonato con etichette resistenti in policarbonato e interruttori in gomma sigillanti e con protezioni, tubi in gomma resistenti al carburante e all'olio, presa di alimentazione CC con connettore della batteria da 200 cm e morsetti della batteria, 4 adattatori di collegamento flexi-rigidi M5 e 4 adattatori di collegamento flexi-rigidi M6, splitter a T per scatto di carburante, borsa di trasporto in nylon, istruzioni per l'uso.
OPZIONI	adattatore da 4 o 6 cilindri.

COD. **450149** - Kit Opzionale VACUUMMATE per 6 Cilindri



COD. **450140**

Strumento per la risoluzione dei problemi dei sistemi di accensione basato sul confronto di due diversi segnali in un unico cilindro.

Il tester di accensione compatto a doppio display e tensione di picco che permette di rilevare i problemi in tutti i tipi di sistemi di accensione a scintilla in modo facile, sicuro e veloce.

I segnali di accensione sono impulsi di energia veloci e ad alta tensione in grado di danneggiare anche un multimetro digitale in buono stato, mentre IgnitionMate è stato appositamente progettato per misurare sia i segnali di accensione primari che quelli secondari su un indicatore grafico di valori visualizzato su un luminoso display LED.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI:

Diversi tipi di sistemi di accensione (CA-CDI, CC-CDI, transistor, magnetici, bobina e "punti") hanno gli stessi componenti di base, quindi i segnali misurati sono generalmente simili nella natura e nella grandezza.

Non è necessario smontare i componenti di accensione. (Questo permette di evitare l'introduzione accidentale, o la correzione, dei contatti deboli presenti nel sistema, che potrebbero ulteriormente confondere e ritardare la soluzione dei problemi non ancora individuati).

Possono essere confrontati due segnali dallo stesso cilindro, incluso:

Scale secondarie di alta tensione/picchi da 10, 20, 40 kV – usare la pinza a induzione per misurare l'alta tensione tra la bobina d'accensione e la candela.

Scala di corrente di **SCINTILLA** per misurare la consistenza del segnale di corrente ad alta tensione per determinare le mancate accensioni.

Scale di tensione primaria/di picco da 10, 40 o 400 Vpk – usare i cavi tester in silicone ROSSI e NERI per misurare i segnali primari tra l'unità di controllo dell'accensione e il dispositivo di alimentazione (batteria o bobina di carica), sincronizzazione pick-up (bobina a impulsi o sensore corsia), bobina d'accensione e switch (chiave, stop di emergenza, piedistallo, regolatore).

Lo strumento per la risoluzione dei problemi dei sistemi di accensione più raccomandato dall'industria dei veicoli sportivi.

CILINDRI	1 (due segnali).
METODO	Confronto di due diversi segnali in un unico cilindro.
DISPLAY/RISOLUZIONE	<p>Display sinistro: Selezione tra 20 kV e SCINTILLA. Regolazione della sensibilità della SCINTILLA.</p> <p>Display destro: Selezione tensione primaria 10, 40 o 400 Vpk. Selezione tensione secondaria 10, 20 o 40 kV.</p> <p>Polarità tensione in kV: le bobine a uscita singola hanno segnali negativi e le bobine a uscita doppia hanno segnali positivi e negativi.</p> <p>ALIMENTAZIONE ON/OFF incluso "spegnimento automatico" se non viene misurato nessun segnale.</p>
ALIMENTAZIONE	Batteria ricaricabile da 7,2 V NiMH che offre 6 ore di autonomia, alimentazione esterna da 12 VCC (11-15 VCC).
TIPO/INCLUSO	Il kit standard include lo strumento con una resistente custodia protettiva in gomma, una pinza a induzione con cavo di candela al piombo silicio, adattatore per bobina integrata, set di cavi test siliconici con morsetti coccodrillo isolati, sonde concave Probulator, cavo di alimentazione 12 VCC da 200 cm, un manuale di istruzioni e una guida rapida, il tutto in una borsa di trasporto.



COD. **450191**

Caricabatterie professionale con recupero di batteria rivolto al settore degli sport motoristici e a quello dei motori di piccola cilindrata da 12 V. Il centro per la cura delle batterie raccomandato dai produttori di ricambi originali per la corretta attivazione di batterie NUOVE e il ripristino, la carica e il test di batterie trascurate e solfatate/a bassa tensione.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI:

NUOVA modalità – Carica di attivazione di solo 1 ora per le nuove batterie* che hanno ricevuto acido poco prima della carica, come le batterie STD con liquido e tappi di riempimento removibili e le batterie AGM-MF “caricate a secco” che sono consegnate con diversi pacchi di acidi personalizzati.

Modalità 2 A/4 A – tappa di carica max. di 12 ore per diagnosi, ripristino, carica, test di batterie solfatate a bassa tensione. Adatto per ricaricare tutte le batterie comprese le batterie sigillate AGM attivate in fabbrica (ad es. Yuasa YTZ, GYZ) prima della vendita.

Include locandina con istruzioni su come preparare e caricare le batterie.

SICUREZZA: nessun rischio di sovraccarico. Assenza di scintille Sicuro per il mantenimento della batteria nel lungo termine. Spegnimento automatico in caso di cortocircuito o disconnessione della batteria 2 anni di garanzia.

CORRENTE DI CARICA	max. 4 A, controllo Ampmatic (max. 2 A quando è selezionato 2 A).
USO	al chiuso/in laboratorio (temperatura minima: -20 °C).
RECUPERO	accensione a bassa tensione a 1,8 V + recupero desolfatazione a 2 fasi.
IDEALE PER	STD AGM GEL 2 – 40Ah
INGRESSO	Disponibile a 110-120 VCA/220-240 VCA 50-60 Hz, con interruttore ON/OFF e protezione del fusibile sostituibile.
TIPO	Custodia industriale ventilata con occhielli di montaggio a parete, connettore di alimentazione da 180 cm CA e connettore di carica da 180 cm che termina nel connettore SAE. 1 set standard morsetto della batteria incluso.



COD. **450192**

Caricabatterie professionale automatico a due uscite rivolto ai settori dei motori di piccola cilindrata, degli sport motoristici e del tempo libero. Il centro per la cura delle batterie a 2 uscite raccomandato dai produttori di ricambi originali per il ripristino, la carica e il test di tutte le batterie da 12 V, incluse le batterie trascurate e solfatate/a bassa tensione.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI:

Interamente automatico – nessuna selezione da fare, nessuna conoscenza della batteria necessaria. Connetti 2 batterie da 12 V e lascia che il caricabatterie faccia tutto il resto.

Corrente di carica Ampmatic 2 A – la corrente sarà regolata in base alla dimensione e stato della batteria, le batterie più piccole riceveranno meno corrente, le batterie solfatate inizieranno a bassa corrente e poi tale sarà aumentata con il ripristino della batteria stessa.

USCITE/STAZIONI DI CARICA	2 (ogni uscita funziona in modo indipendente)
CORRENTE DI CARICA (PER USCITA)	max. 2 A, controllo Ampmatic .
USO	al chiuso/in laboratorio (temperatura minima: -20 °C).
RECUPERO	accensione a bassa tensione a 1,8 V + recupero desolfatazione a 2 fasi.
IDEALE PER	STD AGM GEL batterie 12 V da 2 Ah.
INGRESSO	Disponibile a 110-120 VCA/220-240 VCA 50-60 Hz, con interruttore ON/OFF e protezione del fusibile sostituibile.
TIPO	Custodia industriale ventilata da tavolo con occhielli di montaggio a parete integrati, connettore di alimentazione da 180 cm CA e 2 connettori di carica da 180 cm che terminano nel connettore SAE. 2 set standard morsetto della batteria inclusi.



COD. **450150**

Caricabatterie professionale a quattro uscite con recupero di batteria rivolto al settore degli sport motoristici e quello dei motori di piccola cilindrata da 12.

Il centro per la cura delle batterie a 4 uscite raccomandato dai produttori di ricambi originali per la corretta attivazione di batterie NUOVE e il ripristino, la carica e il test di batterie trascurate e solfatate/a bassa tensione.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI:

NUOVA modalità – Carica di attivazione di solo 1 ora per le nuove batterie* che hanno ricevuto acido poco prima della carica, come le batterie STD con liquido e tappi di riempimento removibili e le batterie AGM-MF “caricate a secco” che sono consegnate con diversi pacchi di acidi personalizzati.

Modalità 2 A/4 A – tappa di carica max. di 12 ore per diagnosi, ripristino, carica, test di batterie solfatate a bassa tensione. Adatto per ricaricare tutte le batterie comprese le batterie sigillate AGM attivate in fabbrica (ad es. Yuasa YTZ, GYZ) prima della vendita.

Include locandina con istruzioni su come preparare e caricare le batterie.

USCITE/STAZIONI DI CARICA	4 (ogni uscita funziona in modo indipendente)
CORRENTE DI CARICA (PER USCITA)	max. 4 A, controllo Ampmatic . (max. 2 A quando è selezionato 2 A).
USO	al chiuso/in laboratorio (temperatura minima: -20 °C).
RECUPERO	accensione a bassa tensione a 1,8 V + recupero desolfatazione a 2 fasi.
IDEALE PER	STD AGM GEL batterie 12 V da 2-40 Ah
INGRESSO	Disponibile a 110-120 VCA/220-240 VCA 50-60 Hz, con interruttore ON/OFF e protezione del fusibile sostituibile.
TIPO	Custodia industriale ventilata da tavolo con opzione di montaggio a parete (TS-218), connettore di alimentazione da 180 cm CA e 4 connettori di carica da 180 cm che terminano nel connettore SAE. 4 set standard morsetto della batteria inclusi.



COD. **450180**

Caricabatterie professionale a otto uscite con recupero di batteria rivolto ai settori degli sport motoristici, dei motori di piccola cilindrata e per batterie a ciclo profondo da 6 e 12 V

Il centro per la cura delle batterie a 8 uscite raccomandato dai produttori di ricambi originali per il ripristino, la carica e il test di tutte le batterie da 6 V e 12 V, incluse le batterie trascurate e solfatate/a bassa tensione

CARATTERISTICHE PRINCIPALI:

Tensione di carica selezionabile – Selezionare tensione batteria da 6 V o 12 V per ogni uscita.

Interamente automatico – una volta che è stata selezionata la tensione, non è necessaria nessuna conoscenza ulteriore della batteria. Collega fino a 8 batterie da 6 e 12 V e lascia che il caricabatterie faccia tutto il resto!

USCITE/STAZIONI DI CARICA	8 (ogni uscita funziona in modo indipendente)
CORRENTE DI CARICA (PER USCITA)	1 A
USO	al chiuso/in laboratorio (temperatura minima: -20 °C).
RECUPERO	accensione a bassa tensione a 1,8 V + recupero desolfatazione monofase.
IDEALE PER	STD AGM GEL batterie 6 V o 12 V da 2 Ah
INGRESSO	Disponibile a 110-120 VCA/220-240 VCA 50-60 Hz, con interruttore ON/ OFF e protezione del fusibile sostituibile.
TIPO	Custodia industriale ventilata da tavolo con opzione di montaggio a parete (TS-218), connettore di alimentazione da 8 cm CA e 8 connettori di carica da 180 cm che terminano nel connettore SAE. 8 set standard morsetto della batteria inclusi.

ACCUMATE PRO

12V/24V



COD. **450178**

Caricabatterie professionale automatico da 12 V/24 V rivolto ai settori automobilistico, marittimo e del tempo libero ideale per batterie a ciclo profondo e di avviamento.

AccuMate PRO con il suo programma a 4 fasi è ideale per batterie a ciclo profondo e di avviamento. Disponibile a 12/24 V (7 A/3,5 A). Completamente automatico, con caratteristiche di sicurezza totalmente elettroniche e mantenimento a lungo termine "Connect & Forget".

CARATTERISTICHE PRINCIPALI:

Approvato dai produttori di ricambi originali nell'industria automobilistica e marina

Spazio di immagazzinamento cavi, facile montaggio a parete

Indicazioni LED chiare e molto visibili

CORRENTE DI CARICA	3,5 A (24 V)/7 A (12 V) (temperatura compensata)
USO	al chiuso (temperatura minima: -20 °C).
RECUPERO	accensione a bassa tensione (3 V) per batterie da 12, 16 o 24 V.
IDEALE PER	STD AGM GEL batterie piombo-acido, per ciclo di avviamento e ciclo profondo da 12 V e 24 V da 17 Ah (12 V) o 9 Ah (24 V) fino a 300 Ah.
INGRESSO	Europa: 220-240 V 50-60 Hz America del Nord: 110-120 V 50-60 Hz.
TIPO	custodia standard (ventilata) con connettore di alimentazione da 180 cm CA e connettore di carica che termina nel connettore SAE. Set standard morsetto della batteria e prolunga da 180 cm inclusi

ACCUMATE PRO

12V/4A



COD. **450170**

Caricabatterie professionale automatico da 12 V/4 A rivolto ai settori automobilistico, marittimo e del tempo libero ideale per batterie a ciclo profondo e di avviamento.

AccuMate PRO con il suo programma a 4 fasi è ideale per batterie a ciclo profondo e di avviamento. Completamente automatico, con caratteristiche di sicurezza totalmente elettroniche e mantenimento a lungo termine "Connect & Forget".

CARATTERISTICHE PRINCIPALI:

Approvato dai produttori di ricambi originali nell'industria automobilistica e marina

Spazio di immagazzinamento cavi, facile montaggio a parete

Indicazioni LED chiare e molto visibili

- **Carica batteria automatico compatto con algoritmo di carica interattivo per batterie d'avviamento 12V piombo/acido di capienza minima 10Ah.**
- **Adatto per batterie MF/AGM/VRLA, STD, GEL per auto, moto, ATV/quad, imbarcazioni, motoslitte e agricolo/industriale.**
- **Di facile utilizzo:** collegare alla batteria ed alla alimentazione di rete. Il resto è completamente automatico.
- **Sensore di temperatura ambientale:** per variare i parametri della tensione in uscita ed è ideale, oltre che alla carica rapida, per la manutenzione a lungo termine delle batterie.
- **Dimensione:** 140 x 160 x 150 mm. manico incluso.
- **Corrente di carica:** 4A.
- **Alimentazione:** 220/240V-50Hz.
- **Non utilizzabile per batterie al Nickel, NiCd, NC, NiMH, Litio, Li-Ion, Li-Poly, Li-Po, non ricaricabili e pile a secco.**



COD. **450190**

Test dinamico selezionabile, attivatore di batterie NUOVE, desolfatore e caricabatterie per batterie trascurate. Il tester dinamico, desolfatore e caricabatterie raccomandato dai maggiori produttori di pezzi di ricambio originali per sport motorizzati per tutti i tipi di batterie piombo-acido da 12 V. BatteryMate recupera batterie da 25 anni!

CARATTERISTICHE PRINCIPALI:

Attivazione rapida di nuova batteria – Carica di attivazione di 30 minuti per le nuove batterie che hanno ricevuto acido poco prima della carica, come le batterie STD con liquido e tappi di riempimento removibili e le batterie AGM-MF “caricate a secco” che sono consegnate con diversi pacchi di acidi personalizzati.

Efficace tester dinamico selezionabile da 15 A a 150 A – Testa in modo automatico amp di avviamento della batteria fino a 330 CCA. Un test da 3 secondi simula il normale avviamento del motore.; Un test da 15 secondi verifica lo stato di salute della batteria.

Algoritmo di carica specifico per sport motorizzati – metodo di carica a 4 fasi per il recupero di qualsiasi batteria da 12 V. La modalità MF è adatta a batterie AGM “caricate a secco” fino a 16,9 V.

Carica a temperatura controllata – La corrente di carica viene regolata in base alla temperatura ambiente. (-4 mV/°C/cella sopra/sotto 20 °C).

Accurata sensibilità di tensione – I connettori di carica hanno fili integrati per misurare l'esatta tensione della batteria.

Facile da usare – Selettore a 6 posizioni che consente di selezionare il test e la corrente di carica adeguati per la batteria collegata. Selezionare TEST e poi il tempo di carica massimo in base al risultato, premere il pulsante CARICA. Il programma completa la carica in modo automatico e quindi testa la batteria.

CORRENTE DI CARICA	max. 9 A, selezione da 1, 2, 3, 5, 7, 9 A.
CORRENTE DI TEST	max. 150 A, selezione da 15, 35, 50, 70, 100, 150 A.
USO	al chiuso/in laboratorio (temperatura minima: -20 °C).
RECUPERO	accensione a bassa tensione a 1 V + recupero desolfatazione a potenza elevata.
IDEALE PER	STD AGM GEL batterie 12 V da 2-40 Ah
INGRESSO	Disponibile a 110-120 VCA/220-240 VCA 50-60 Hz, con interruttore ON/OFF e protezione del fusibile sostituibile.
TIPO	Custodia industriale ventilata da tavolo con opzione di montaggio a parete (TS-218), connettore di alimentazione da 180 cm CA e 1 paio di connettori per elevata corrente di carica da 180 cm che terminano in morsetti della batteria per uso intensivo.



COD. **4501951**

Tester dello stato di carica della batteria da 12 V, delle prestazioni all'avvio e del sistema di carica del veicolo.

L'ultimissimo tester tascabile delle prestazioni della batteria e della tensione dell'alternatore su veicolo che ogni tecnico della manutenzione o esperto di motori dovrebbe avere.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI:

Facile da usare! Collegare i morsetti alla batteria, o collegarli a un connettore SAE della batteria, poi:

- Verificare il livello di carica della batteria. Una batteria con poca carica avvia male il motore.
- Avviamento motore. TEST OptiMate registra e indica (per 20 sec.) le tensioni di avviamento più basse.
- Con il motore in funzione, verificare la tensione di carica proveniente dall'alternatore e dal regolatore di tensione.

CONSIGLIO: una tensione di carica bassa porta a scarse prestazioni della batteria. Una tensione di carica troppo alta causa un'ebollizione eccessiva e può perfino danneggiare una batteria piombo-acido. Una tensione di carica troppo alta CAUSA DANNI PERMANENTI a una batteria di avviamento LiFePO4!

• **Precisione del microprocessore.**

• **Istruzioni di facile impiego sul pannello posteriore del tester.**

• **Connettore di alimentazione SAE standard a 2 pin.**

• **Set morsetto della batteria da 100 cm.**

• **Completamente sigillata.**



COD. **4501952**

Tester dello stato della carica per tutte le batterie piombo-acido da 12 V e al litio da 12,8 V-13,2 V.

La scelta intelligente per i negozi di batterie. Controllare le nuove batterie prima di venderle o testare quelle restituite!

AccuMate PRO con il suo programma a 4 fasi è ideale per batterie a ciclo profondo e di avviamento. Disponibile a 12/24 V (7 A/3,5 A). Completamente automatico, con caratteristiche di sicurezza totalmente elettroniche e mantenimento a lungo termine "Connect & Forget"

Facile da usare! Collegare i morsetti alla batteria e leggere il risultato. Il microprocessore del tester di batteria OptiMate assorbe una minima quantità di energia dalla batteria stessa al fine di stabilire e visualizzare lo stato della batteria. Testa tutte le batterie piombo-acido da 12 V e quelle al litio da 12,8 V e 13,2 V LiFePO4 (LFP) I risultati sul monitor possono essere usati per fornire informazioni al cliente.

- Risultati dello stato della carica in VOLT e %, 3 diverse strisce per le batterie serie STD, AGM/GEL e LiFePO4.
- Istruzioni di facile impiego sul pannello posteriore del tester.
- Connettore di alimentazione SAE standard a 2 pin.
- Set morsetto della batteria da 100 cm.
- Indicatore lampeggiante di batteria scarica.



COD. **450193**

Tester di batterie 12V digitale per motoveicoli, quads e PWC.

TestMate fornisce in pochi secondi una valutazione professionale dello stato generale e di carica, nonché della capacità CCA di una batteria da 12 V. Compatto e leggero, può essere utilizzato in laboratorio o presso il banco vendita.

Modello SPORT per motocicli e batterie simili a partire da 2-35 Ah.

- **Tester di batteria da 12 V professionale ed economico.**
- **Scegliere il tipo di batteria e Ah/CCA, quindi TEST.**
- **Adatto a tutte le tipologie di batteria (STD, AGM, GEL).**
- **Risultato disponibile in pochi secondi.**
- **Robusto, ideale per l'utilizzo in officina.**

Optimate 1

DUO



- | | | | |
|--|-----------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|
| 1
Accensione
a bassa
tensione 4V | 2
CARICA
controllata | 3
OTTIMIZZA-
ZIONE | 4
OptiMate
manutenzione |
|--|-----------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|



OPTIMATE 1 DUO

Cod. **450152**

Caricatore autodiagnostico a 4 fasi per batterie 12 V piombo-acido e 12.8V Lithium (LiFeP04) da 2Ah-20Ah.

OptiMate 1 DUO, un vero caricabatterie e manutentore automatico da "collegare e dimenticare" che ottimizza le prestazioni delle moderne batterie di veicolo sportivo motorizzato. È adatto per batterie 12V piombo-acido (STD, AGM, GEL) e 12.8-13.2V Lithium (LiFeP04) di tutti i tipi con capacità tra 2 e 20Ah.

Caratteristiche speciale dell'Optimate 1 DUO

- **Recupero, tramite sistema elettronico a impulsi di passa tensione**, per le batterie scaricate totalmente ($\geq 4V$).
- **Erogazione di carica PRINCIPALE e DI OTTIMIZZAZIONE** per la carica ottimale di ogni batteria.
- **Manutenzione OptiMate "24-7-365"** - La carica fluttuante interattiva mantiene qualsiasi tipo di batteria senza sovraccaricarla. Ideale per veicoli che sono usati raramente o stagionalmente.

CORRENTE DI CARICA: 0,6 A (corrente costante),

USO: al chiuso (temperatura minima: $-20^{\circ}C$),

RECUPERO: accensione a bassa tensione (4 V),

IDEALE PER: batterie STD, AGM, GEL 12 V e Lithium (LiFeP04) da 2-20 Ah.

INGRESSO: universale (100-240 V 50-60 Hz), alta efficienza (presente nell'elenco CEC), completamente ermetico.

TIPO: custodia resistente alle intemperie con occhielli di montaggio a parete con connettore di alimentazione da 180 cm CA e connettore di carica da 180 cm che termina nel connettore SAE. Connettore della batteria resistente alle intemperie e set standard morsetto della batteria inclusi.

SICUREZZA: nessun rischio di sovraccarico. Completamente sicuro per elettronica, automobilistica. Assenza di scintille. Sicuro per il mantenimento della batteria nel lungo termine. Spegnimento automatico in caso di cortocircuito o disconnessione della batteria. Garanzia di sostituzione limitata di tre anni.

Optimate 1 GLOBAL



- 1 Accensione a bassa tensione 4V
- 2 CARICA controllata
- 3 OTTIMIZZAZIONE
- 4 OptiMate manutenzione

OPTIMATE 1 GLOBAL

Cod. **4501541**



2-30Ah



Caricatore-mantenitore quattro fasi 12 V 0,6 A

Mantenimento della batteria da 12 V con un ottimo rapporto qualità/prezzo.

OptiMate 1 permette di avere un caricamento preciso controllato da un microprocessore e un mantenimento a lungo termine. Per il mantenimento di qualunque tipo di batteria piombo-acido a 12 volt senza sovraccaricarle, a celle umide/con tappo di riempimento, sigillato AGM (MF) o GEL. Ideale per veicoli che sono usati raramente o stagionalmente, oppure tenuti in magazzino. Il programma di mantenimento di OptiMate eroga solo la corrente di cui la batteria ha bisogno, senza sovraccaricarla o sottocaricarla.

CORRENTE DI CARICA: 0,6 A (corrente costante),

USO: al chiuso (temperatura minima: -20 °C),

RECUPERO: accensione a bassa tensione (4 V),

IDEALE PER: batterie STD, AGM e GEL 12 V da 2-30 Ah,

INGRESSO: universale (100-240 V 50-60 Hz), alta efficienza (presente nell'elenco CEC), completamente ermetico.

TIPO: custodia a innesto resistente alla polvere con connettore di carica da 370 cm che termina nel connettore SAE; connettore della batteria resistente alle intemperie, e piccolo morsetto della batteria inclusi.

SICUREZZA: *nessun rischio di sovraccarico. Completamente sicuro per elettronica, automobilistica. Assenza di scintille. Sicuro per il mantenimento della batteria nel lungo termine. Spegnimento automatico in caso di cortocircuito o disconnessione della batteria. Garanzia di sostituzione limitata di tre anni.*

Optimate 2



- 1 Accensione a bassa tensione 4V
- 2 CARICA controllata
- 3 OTTIMIZZAZIONE
- 4 OptiMate manutenzione

OPTIMATE 2

Cod. **450155**



3-96Ah



Caricatore-mantenitore quattro fasi 12 V 0,8 A

Mantenimento della batteria da 12 V avanzato!

OptiMate 2 prolunga la durata e migliora le prestazioni di una batteria a 12 V, montata in un veicolo/imbarcazione o in un sistema a batteria non utilizzato quotidianamente, anche a temperature sottozero. OptiMate 2 rileva lo stato della batteria, la ricarica e quindi la mantiene pronta al 100% e fornisce alimentazione all'allarme antifurto, al monitor, al computer a bordo ecc. Il programma di mantenimento OptiMate eroga solo ciò di cui la batteria ha bisogno, senza sovraccaricarla o sottocaricarla.

CORRENTE DI CARICA: 0,8 A (corrente costante)

USO: al chiuso/all'aperto (temperatura minima: -20 °C).

RECUPERO: accensione a bassa tensione (2 V)

IDEALE PER: batterie STD, AGM e GEL 12 V da 3-96 Ah

INGRESSO: universale (100-240 V 50-60 Hz), alta efficienza (presente nell'elenco CEC), completamente ermetico.

TIPO: custodia resistente alle intemperie con occhielli di montaggio a parete con connettore di alimentazione da 180 cm CA e connettore di carica da 180 cm che termina nel connettore SAE. Connettore della batteria resistente alle intemperie e set standard morsetto della batteria inclusi.

SICUREZZA: *nessun rischio di sovraccarico. Completamente sicuro per elettronica automobilistica. Assenza di scintille. Sicuro per il mantenimento della batteria nel lungo termine. Spegnimento automatico in caso di cortocircuito o disconnessione della batteria. Garanzia di sostituzione limitata di tre anni.*

OptiMATE 3



- 1 Accensione a bassa tensione 2V
- 2 RECUPERO Turbo
- 3 RECUPERO Impulsi
- 4 CARICA controllata
- 5 OTTIMIZZAZIONE
- 6 TEST dopo la CARICA
- 7 OptiMate manutenzione

OPTIMATE 3

Cod. **4501351**



Caricabatterie con recupero di batteria, manutentore e tester sette fasi 12V 0,8 A

Il caricabatterie più AFFIDABILE negli sport motorizzati!

OptiMate 3, lo strumento tutto-in-uno per la cura delle batterie da 12 V a casa propria. Fa la diagnosi, recupera, carica, testa ed esegue una manutenzione perfetta in modo del tutto automatico. L'ultima versione di OptiMate 3 mantiene tutte le caratteristiche semplici da usare degli oltre 2 milioni di OptiMate prodotti dal 1995, ma ora è più leggero e più efficiente che mai. OptiMate 3 recupera le batterie solfatate e poi le testa dopo la ricarica. Il programma di mantenimento eroga solo la corrente di cui la batteria ha bisogno, senza sovraccaricarla o sottocaricarla.

CORRENTE DI CARICA: 0,8 A (corrente costante)

USO: al chiuso/all'aperto (temperatura minima: -20 °C).

RECUPERO: accensione a bassa tensione a 2 V + recupero desolfatazione a 2 fasi.

IDEALE PER: batterie STD, AGM e GEL 12 V da 3-50 Ah.

INGRESSO: universale (100-240 V 50-60 Hz), alta efficienza (presente nell'elenco CEC), completamente ermetico.

TIPO: custodia resistente alle intemperie con occhielli di montaggio a parete con connettore di alimentazione da 180 cm CA e connettore di carica da 180 cm che termina nel connettore SAE. Connettore della batteria resistente alle intemperie e set standard morsetto della batteria inclusi.

SICUREZZA: *nessun rischio di sovraccarico. Completamente sicuro per elettronica automobilistica. Assenza di scintille Sicuro per il mantenimento della batteria nel lungo termine. Spegnimento automatico in caso di cortocircuito o disconnessione della batteria Garanzia di sostituzione limitata di tre anni.*

OptiMATE 4 dual program



- 1 CAN-bus 'Risveglio' a impulsi
- 2 CAN-bus controllo a bassa tensione
- 3 TEST prima della CARICA
- 4 RECUPERO Impulsi
- 5 CARICA controllata
- 6 CAN-bus OTTIMIZZAZIONE
- 7 CAN-bus TEST dopo la CARICA
- 8 CAN-bus OptiMate manutenzione

OPTIMATE 4 CAN-BUS ED.(1A)

Cod. **4501653**

OPT. 4 CAN-BUS ED.(0.8A)

Cod. **4501652**



Caricabatterie con recupero di batteria, manutentore e tester otto/nove fasi 12 V 1 A

Il caricabatterie più AVANZATO e AFFIDABILE negli sport motorizzati - versione CAN-bus.

OptiMate 4 Dual Program, versione CAN-bus, include due programmi di carica; il programma 1 è per la carica normale diretta di una batteria, il programma 2 consente una carica sicura e senza sorveglianza attraverso una presa da 12 V controllata dal **bus CAN di una moto BMW**. La versione CAN-bus di OptiMate 4 viene consegnata con il programma 2 preselezionato.

Caratteristiche speciali nel programma bus CAN:

- **Attivazione automatica SENZA CHIAVE e mantenimento continuo fino allo scollegamento del caricabatterie.**
- **Desolfatazione a impulsi a bassa tensione sicura.**

CORRENTE DI CARICA: 1 A (corrente costante)

USO: al chiuso/all'aperto (temperatura minima: -40 °C).

RECUPERO: Accensione a bassa tensione a 0,5 V + recupero desolfatazione a 2 fasi* (*recupero dell'impulso a bassa tensione monofase durante la modalità CAN-bus).

IDEALE PER: batterie STD, AGM e GEL 12 V da 3-50 Ah.

INGRESSO: universale (100-240 V 50-60 Hz), alta efficienza (presente nell'elenco CEC), completamente ermetico.

TIPO: custodia resistente alle intemperie con occhielli di montaggio a parete con connettore di alimentazione da 180 cm CA e connettore di carica da 180 cm che termina nel connettore SAE. Adattatore-prolunga, spina 180° MOTO e set standard morsetto della batteria inclusi.

SICUREZZA: *nessun rischio di sovraccarico. Completamente sicuro per elettronica automobilistica. Assenza di scintille Sicuro per il mantenimento della batteria nel lungo termine. Spegnimento automatico in caso di cortocircuito o disconnessione della batteria Garanzia di sostituzione limitata di tre anni.*

OptiMATE 4 dual program

INDOOR/
OUTDOOR



OPTIMATE 4 DUAL PROGRAM (1A)

Cod. **450163**

OPT. 4 DUAL PROG. (0.8A)

Cod. **4501651**



DEEP
CYCLE

3 - 50Ah



Caricabatterie con recupero di batteria, manutentore e tester nove fasi 12 V 1 A

Il caricabatterie più AVANZATO e AFFIDABILE negli sport motorizzati!

OptiMate 4 Dual Program include due programmi di carica: il programma 1 è per la carica diretta di una batteria, il programma 2 consente una carica sicura e senza sorveglianza attraverso una presa da 12 V controllata del CAN-bus di una moto BMW. OptiMate 4 Dual Program effettua un test prima e dopo la ricarica e può recuperare una batteria fuori uso da un minimo di 0,5 V.

Caratteristiche speciali nel programma bus CAN:

- **Attivazione automatica SENZA CHIAVE e mantenimento continuo fino allo scollegamento del caricabatterie.**
- **Desolfatazione a impulsi a bassa tensione sicura.**

CORRENTE DI CARICA: 1 A (corrente costante)

USO: al chiuso/all'aperto (temperatura minima: -40 °C).

RECUPERO: Accensione a bassa tensione a 0,5 V + recupero desolfatazione a 2 fasi (^recupero dell'impulso a bassa tensione monofase durante la modalità CAN-bus).

IDEALE PER: batterie STD, AGM e GEL 12 V da 3-50 Ah.

INGRESSO: universale (100-240 V 50-60 Hz), alta efficienza (presente nell'elenco CEC), completamente ermetico.

TIPO: custodia resistente alle intemperie con occhielli di montaggio a parete con connettore di alimentazione da 180 cm CA e connettore di carica da 180 cm che termina nel connettore SAE. Connettore della batteria resistente alle intemperie e set standard morsetto della batteria inclusi.

SICUREZZA: *nessun rischio di sovraccarico. Completamente sicuro per elettronica automobilistica. Assenza di scintille Sicuro per il mantenimento della batteria nel lungo termine. Spegnimento automatico in caso di cortocircuito o disconnessione della batteria Garanzia di sostituzione limitata di tre anni.*

OptiMATE 5 start/stop

INDOOR/
OUTDOOR



OPTIMATE 5 START/STOP

Cod. **450167**



ECO

DEEP
CYCLE

15 - 192Ah



Caricabatterie con recupero di batteria, manutentore e tester sei fasi 12 V 4 A

Ideale per la cura per START/STOP & applicazioni ciclo profondo di potenza da 12 V.

OptiMate 5 recupera le batterie da un minimo di 2 V e poi le ricarica e le mantiene, tutto automaticamente. Perfetto per il mantenimento per molti mesi di batterie piombo-acido da 12 V 15-192 Ah di tutte le dimensioni - ciclo profondo, settore automobilistico (anche per batterie EFB - sistemi start/stop), marino, motocicli, ecc.

CORRENTE DI CARICA: 4 A (corrente costante, temperatura compensata)

USO: al chiuso/all'aperto (temperatura minima: -20 °C).

RECUPERO: accensione a bassa tensione a 2 V + recupero desolfatazione monofase.

IDEALE PER: batterie EFB, STD, AGM e GEL 12 V da 15-192 Ah.

INGRESSO: universale (100-240 V 50-60 Hz), completamente ermetico.

TIPO: custodia resistente alle intemperie con occhielli di montaggio a parete con connettore di alimentazione da 180 cm CA e connettore di carica da 180 cm che termina nel connettore SAE. Connettore della batteria resistente alle intemperie e set standard morsetto della batteria inclusi.

SICUREZZA: *nessun rischio di sovraccarico. Completamente sicuro per elettronica automobilistica. Assenza di scintille Sicuro per il mantenimento della batteria nel lungo termine. Spegnimento automatico in caso di cortocircuito o disconnessione della batteria Garanzia di sostituzione limitata di tre anni.*



OptiMate 5 voltmatic

INDOOR/
OUTDOOR

GLOBAL INPUT
100V - 240V

- | | | | | | | | |
|---|---------------------------------------|------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| 1
Accensione
a bassa
tensione (1V) | 2
CARICA
Voltmatic
selezione | 3
RECUPERO
Turbo | 4
RECUPERO
Impulsi | 5
CARICA
controllata | 6
OTTIMIZZA-
ZIONE | 7
TEST dopo
la CARICA | 8
OptiMate
manutenzione |
|---|---------------------------------------|------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|-----------------------------|-------------------------------|

OPTIMATE 5 VOLT MATIC

Cod. **450168**



DEEP
CYCLE

8 - 120Ah

AGM GEL STD

Caricatore, Tester e Mantentore di batterie 12V 4/2,8A a 8 fasi/stadi

Cura avanzata delle batterie per sport/auto/imbarcazioni di potenza da 6 e 12 V.

OptiMate 5 VoltMatic è in grado di RECUPERARE E CARICARE tutte le batterie piombo-acido da 6 e 12 V. Basta semplicemente collegare il caricabatterie alla batteria, e il microprocessore VoltMatic automaticamente seleziona la tensione di carica corretta per la batteria da 6 V in qualunque condizione o per la batteria da 12 V in buono stato e poi procede alla ricarica.

Disponibile funzionamento manuale per batterie da 12 V con bassissima tensione. La corrente di carica viene regolata secondo le dimensioni e le condizioni della batteria collegata.

CORRENTE DI CARICA: 4 A (6 V)/2,8 A (12 V) (Ampmatic)

USO: al chiuso/all'aperto (temperatura minima: -20 °C).

RECUPERO: accensione a bassa tensione a 1 V + recupero desolfatazione a 2 fasi.

IDEALE PER: batterie STD, AGM e GEL da 6 e 12 V da 8-120 Ah (fino a 192 Ah per quella da 6 V).

INGRESSO: universale (100-240 V 50-60 Hz), alta efficienza (presente nell'elenco CEC), completamente ermetico.

TIPO: custodia resistente alle intemperie con occhielli di montaggio a parete con connettore di alimentazione da 180 cm CA e connettore di carica da 180 cm che termina nel connettore SAE. Connettore della batteria resistente alle intemperie e set standard morsetto della batteria inclusi.

SICUREZZA: *nessun rischio di sovraccarico. Completamente sicuro per elettronica automobilistica. Assenza di scintille Sicuro per il mantenimento della batteria nel lungo termine. Spegnimento automatico in caso di cortocircuito o disconnessione della batteria Garanzia di sostituzione limitata di tre anni.*



OptiMate 6 12V-24V

INDOOR/
OUTDOOR

40°

GLOBAL INPUT
100V - 240V

- | | | | | | | | |
|----------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|--|----------------------------|--------------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| 1
Selezione
della tensione | 2
Protezione
automatica | 3
TEST prima
della CARICA | 4
RECUPERO
impulsi bassa
tensione | 5
CARICA
controllata | 6
OTTIMIZZA-
ZIONE | 7
TEST dopo
la CARICA | 8
OptiMate
manutenzione |
|----------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|--|----------------------------|--------------------------|-----------------------------|-------------------------------|

OPTIMATE 6 12V-24V

Cod. **450162**



DEEP
CYCLE



3-200Ah / (24) 1-100Ah

AGM EFB GEL STD

Caricabatterie con recupero di batteria, mantentore e tester 8 fasi 5A 12V / 2.5A 24V

Il caricabatterie completamente automatico più avanzato al mondo!

OptiMate 6 12V-24V è perfetto per batterie di avviamento e a ciclo profondo da 12 V e 24 V che richiedono una carica accurata a temperatura controllata e un mantenimento senza sorveglianza e in sicurezza a lungo termine.

CARATTERISTICHE SPECIALI: progettate per componenti elettronici sensibili: il programma di RECUPERO è stato progettato per un avvio SICURO completamente automatico e a basso voltaggio (a partire da 0,5 V) e per il recupero a IMPULSI di batterie molto scariche collegate a componenti elettronici molto sensibili, ad esempio quelli per velivoli leggeri o attrezzature industriali.

Protezione in caso di una errata selezione della tensione: se viene selezionata una batteria a 24 V ma ne viene collegata una da 12 V OptiMate 6 12-24 V avviserà l'utente che è stata rilevata una bassa tensione e quindi non effettuerà la carica. Prima che si attivi la modalità di RECUPERO, l'UTENTE dovrà confermare che la tensione nominale della batteria collegata sia di 24 V.

CORRENTE DI CARICA: 5A @ 12V / 2.5A @ 24V (Ampmatic)

USO: al chiuso/all'aperto (temperatura minima: -40 °C).

RECUPERO: accensione a bassa tensione a 0,5 V (12 V) + recupero desolfatazione a 1 fase.

IDEALE PER: batterie STD, AGM e GEL 12 V da 3-240 Ah / 24 V da 1-100 Ah.

INGRESSO: universale (100-240 V 50-60 Hz), alta efficienza (presente nell'elenco CEC), completamente ermetico.

TIPO: custodia resistente alle intemperie con occhielli di montaggio a parete con connettore di alimentazione da 180 cm CA e connettore di carica da 180 cm che termina nel connettore SAE. Connettore della batteria resistente alle intemperie e set standard morsetto della batteria inclusi.

SICUREZZA: *nessun rischio di sovraccarico. Completamente sicuro per elettronica automobilistica. Assenza di scintille Sicuro per il mantenimento della batteria nel lungo termine. Spegnimento automatico in caso di cortocircuito o disconnessione della batteria Garanzia di sostituzione limitata di tre anni.*

Optimate6 ampmatic

INDOOR/
OUTDOOR



OPTIMATE 6 AMPMATIC

Cod. **450166**



3 - 240Ah

AGM GEL STD

Caricabatterie con recupero di batteria, manutentore e tester nove fasi 12 V 5 A

Il caricabatterie da 12 V completamente automatico più avanzato al mondo!

OptiMate 6 recupera le batterie che altri caricabatterie non riescono a recuperare perché riconosce la differenza tra una batteria completamente scarica da caricare e una batteria solfatata "morta" da recuperare.

- **Desolfatazione multistadio:** recupera batterie completamente scariche a partire da un minimo di 0,5 Volt.
- **Il controllo della carica Ampmatic regola la corrente per qualunque dimensione (da 3 a 240 Ah) O condizione della batteria, per una carica più veloce e più completa.**
- **La modalità di equalizzazione della tensione delle celle prepara correttamente le batterie NUOVE al primo uso e ne ottimizza le prestazioni.**
- **Test sullo stato della batteria svolti ogni giorno e carica fluttuante interattiva mantengono la batteria completamente carica per settimane o mesi.**

CORRENTE DI CARICA: 5 A (Ampmatic)

USO: al chiuso/all'aperto (temperatura minima: -40 °C).

RECUPERO: accensione a bassa tensione a 0,5 V + recupero desolfatazione a 2 fasi.

IDEALE PER: batterie STD, AGM e GEL 12 V da 3-240 Ah.

INGRESSO: universale (100-240 V 50-60 Hz), alta efficienza (presente nell'elenco CEC), completamente ermetico.

TIPO: custodia resistente alle intemperie con occhielli di montaggio a parete con connettore di alimentazione da 180 cm CA e connettore di carica da 180 cm che termina nel connettore SAE. Connettore della batteria resistente alle intemperie e set standard morsetto della batteria inclusi.

SICUREZZA: nessun rischio di sovraccarico. Completamente sicuro per elettronica automobilistica. Assenza di scintille Sicuro per il mantenimento della batteria nel lungo termine. Spegnimento automatico in caso di cortocircuito o disconnessione della batteria Garanzia di sostituzione limitata di tre anni.



Optimate6 select

INDOOR/
OUTDOOR



OPTIMATE 6 SELECT

Cod. **450161**



3-200Ah

AGM GEL STD

Caricabatterie con recupero di batteria, manutentore e tester 9 fasi 12 V 5 A

Il caricabatterie (12V) più avanzato al mondo!

OptiMate 6 Select è perfetto per batterie di avviamento e a ciclo profondo da 12 V che richiedono una carica accurata a temperatura controllata e un mantenimento senza sorveglianza e in sicurezza a lungo termine. La selezione della tensione (14,4 V/17,4 V) garantisce che la batteria riceva carica alla tensione corretta. .

Special feature: POWER SUPPLY

L'ALIMENTAZIONE eroga potenza stabile per la riprogrammazione del sistema del veicolo, per dimostrazioni in autosalone o per il mantenimento delle impostazioni memorizzate quando i cavi della batteria sono scollegati, per collegare accessori alimentati direttamente o sostituire la batteria.

CORRENTE DI CARICA: 5A (Ampmatic) @ 14.4V / 14.7V / 4A@ 13.6V

USO: al chiuso/all'aperto (temperatura minima: -40 °C).

RECUPERO: accensione a bassa tensione a 0,5 V (12 V) + recupero desolfatazione a 2 fasi

IDEALE PER: batterie STD, AGM, GEL e Deep Cycle 12 V da 3-240 Ah

INGRESSO: universale (100-240 V 50-60 Hz), alta efficienza (presente nell'elenco CEC), completamente ermetico.

TIPO: vedi Optimate 6 AMPMATIC.

SICUREZZA: nessun rischio di sovraccarico. Completamente sicuro per elettronica automobilistica. Assenza di scintille Sicuro per il mantenimento della batteria nel lungo termine. Spegnimento automatico in caso di cortocircuito o disconnessione della batteria Garanzia di sostituzione limitata di tre anni.





Optimate 7 12-24V



- | | | | | | | | |
|-------------------------------|----------------------------|------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|---------------------|--------------------------|----------------------------|
| 1
Selezione della tensione | 2
Protezione automatica | 3
TEST prima della CARICA | 4
RECUPERO impulsi bassa tensione | 5
CARICA controllata | 6
OTTIMIZZAZIONE | 7
TEST dopo la CARICA | 8
OptiMate manutenzione |
|-------------------------------|----------------------------|------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|---------------------|--------------------------|----------------------------|

OPTIMATE 7 12V-24V

Cod. **450172**



Caricabatterie con recupero di batteria, manutentore e tester 8 fasi 12V-10A / 24V-5A

Il caricabatterie 12V 10A & 24V 5A più avanzato al mondo!

OptiMate 7 12V-24V è perfetto per batterie di avviamento e a ciclo profondo da 12 V e 24 V che richiedono una carica accurata a temperatura controllata e un mantenimento senza sorveglianza e in sicurezza a lungo termine.

CARATTERISTICHE SPECIALI: progettate per componenti elettronici sensibili: il programma di RECUPERO è stato progettato per un avvio SICURO completamente automatico e a basso voltaggio (a partire da 0,5 V) e per il recupero a IMPULSI di batterie molto scariche collegate a componenti elettronici molto sensibili, ad esempio quelli per velivoli leggeri o attrezzature industriali.

Protezione in caso di una errata selezione della tensione: se viene selezionata una batteria a 24 V ma ne viene collegata una da 12 V OptiMate 7 12-24 V avviserà l'utente che è stata rilevata una bassa tensione e quindi non effettuerà la carica. Prima che si attivi la modalità di RECUPERO, l'UTENTE dovrà confermare che la tensione nominale della batteria collegata sia di 24 V.

CORRENTE DI CARICA: 10A @ 12V / 5A @ 24V (Ampmatic)

USO: al chiuso/all'aperto (temperatura minima: -40 °C).

RECUPERO: accensione a bassa tensione a 0.5 V (12 V) + recupero desolfatazione a 1 fase.

IDEALE PER: batterie STD, AGM e GEL 12 V da 3-400 Ah / 24 V da 1-200 Ah.

INGRESSO: universale (100-240 V 50-60 Hz), alta efficienza (presente nell'elenco CEC), completamente ermetico.

TIPO: custodia resistente alle intemperie con occhielli di montaggio a parete con connettore di alimentazione da 180 cm CA e connettore di carica da 180 cm che termina nel connettore SAE. Connettore della batteria resistente alle intemperie e set standard morsetto della batteria inclusi.

SICUREZZA: nessun rischio di sovraccarico. Completamente sicuro per elettronica automobilistica. Assenza di scintille Sicuro per il mantenimento della batteria nel lungo termine. Spegnimento automatico in caso di cortocircuito o disconnessione della batteria Garanzia di sostituzione limitata di tre anni.



Optimate 7 select



- | | | | | |
|-------------------------|---|------------------------------|----------------------------|-----------------------|
| 1
Selezione | 2
Accensione a bassa tensione (0.5V) | 3
TEST prima della CARICA | 4
RECUPERO Turbo | 5
RECUPERO Impulsi |
| 6
CARICA controllata | 7
OTTIMIZZAZIONE Ampmatic | 8
TEST dopo la CARICA | 9
OptiMate manutenzione | |

OPTIMATE 7 SELECT

Cod. **450171**



Caricabatterie da 10 A a 9 fasi per batterie di avviamento e a ciclo profondo da 12 V

Il caricabatterie da 10 A più avanzato al mondo per batterie di avviamento e a ciclo profondo!

OptiMate 7 Select è perfetto per batterie di avviamento e a ciclo profondo da 12 V che richiedono una carica accurata a temperatura controllata e un mantenimento senza sorveglianza e in sicurezza a lungo termine. La selezione della tensione (14.4 V/14.7 V) garantisce che la batteria riceva carica alla tensione corretta.

Special feature: POWER SUPPLY

L'ALIMENTAZIONE eroga potenza stabile per la riprogrammazione del sistema del veicolo, per dimostrazioni in autosalone o per il mantenimento delle impostazioni memorizzate quando i cavi della batteria sono scollegati, per collegare accessori alimentati direttamente o sostituire la batteria.

CORRENTE DI CARICA: 10A (Ampmatic) @ 14.4V / 14.7V / 8A @ 13.6V

USO: al chiuso/all'aperto (temperatura minima: -40 °C).

RECUPERO: accensione a bassa tensione a 0.5 V (12 V) + recupero desolfatazione a 2 fasi

IDEALE PER: batterie STD, AGM, GEL e Deep Cycle 12 V da 3-400 Ah

INGRESSO: universale (100-240 V 50-60 Hz), alta efficienza (presente nell'elenco CEC), completamente ermetico.

TIPO: custodia resistente alle intemperie con occhielli di montaggio a parete con connettore di alimentazione da 180 cm CA e connettore di carica da 180 cm che termina nel connettore SAE. Connettore della batteria resistente alle intemperie e set standard morsetto della batteria inclusi.

SICUREZZA: nessun rischio di sovraccarico. Completamente sicuro per elettronica automobilistica. Assenza di scintille Sicuro per il mantenimento della batteria nel lungo termine. Spegnimento automatico in caso di cortocircuito o disconnessione della batteria Garanzia di sostituzione limitata di tre anni.

OptiMATE LFP
lithium 4s 0.8A



- 1 Accensione a bassa tensione (0.5V)
- 2 RECUPERO a tensione ultra bassa
- 3 BASSO VOLTAGGIO RECUPERO / monitoraggio delle celle
- 4 TEST danni alla cella
- 5 CARICA per equalizzazione delle celle
- 6 OTTIMIZZAZIONE
- 7 TEST dopo la CARICA
- 8 OptiMate manutenzione

OPTIMATE LITHIUM 4S 0.8A

Cod. **450157**



LFP fino a 30Ah

Caricabatterie con recupero di batteria, manutentore e tester otto fasi 12,8/13,2 V 0,8 A

Protezione della batteria Unique LiFePO4!

OptiMate Lithium 0,8 A 4S carica batterie di serie 4 LiFePO4/LFP (litio ferro-fosfato) con tensione nominale 12,8 V-13,2 V.

Caratteristiche speciali:

- Consente il recupero delle batterie LiFePO4 a bassa tensione
- Ciclo di carica specifico per batterie LiFePO4
- Consente la protezione e il mantenimento delle batterie LiFePO4
- Reset BMS della batteria.

CORRENTE DI CARICA: 8 A

USO: al chiuso/all'aperto (temperatura minima: -20 °C).

RECUPERO: Accensione a bassa tensione a 0,5 V + recupero e test a 3 fasi a bassa tensione.

IDEALE PER: Batterie con celle serie 4 LiFePO4 (LFP) 12,8 V-13,2 V 2-30 Ah.

INGRESSO: universale (100-240 V 50-60 Hz), alta efficienza (presente nell'elenco CEC), completamente ermetico.

TIPO: custodia resistente alle intemperie con occhielli di montaggio a parete con connettore di alimentazione da 180 cm CA e connettore di carica da 180 cm che termina nel connettore SAE. Connettore della batteria resistente alle intemperie e set standard morsetto della batteria.

SICUREZZA: nessun rischio di sovraccarico. Completamente sicuro per elettronica automobilistica. Assenza di scintille Sicuro per il mantenimento della batteria nel lungo termine. Spegnimento automatico in caso di cortocircuito o disconnessione della batteria Garanzia di sostituzione limitata di tre anni.



OptiMATE LFP
lithium 4s 5A



- 1 Accensione a bassa tensione (0.5V)
- 2 TEST prima della CARICA
- 3 CONTROLLO termico
- 4 RECUPERO a tensione ultra bassa
- 5 BASSO VOLTAGGIO RECUPERO / monitoraggio delle celle
- 6 TEST danni alla cella
- 7 CARICA per equalizzazione delle celle
- 8 OTTIMIZZAZIONE
- 9 TEST dopo la CARICA
- 10 OptiMate manutenzione

OPTIMATE LITHIUM 4S 5A

Cod. **450156**



LFP fino a 100Ah

Caricabatterie con recupero di batteria, manutentore e tester dieci fasi 12,8 V/13,2 V 5 A

Caricabatterie di livello professionale Ultimate LiFePO4.

Caricabatterie e tester con funzione di diagnosi ad alta efficienza per batterie LiFePO4/LFP. Perfetto per carica e mantenimento stagionale di una batteria da 12,8 V-13,2 V LiFePO4/LFP da 2 a 100 Ah.

Caratteristiche speciali:

- **Modalità di RECUPERO della batteria con reset BMS della batteria:** inizia da 0,5 V con sorveglianza continua/test dell'accettazione della carica o stato di cella difettosa/cortocircuitata. Previene la carica inutile (e non sicura) di una batteria difettosa.
- **SafeT:** regolazione automatica della velocità di carica in base alla temperatura ambiente rilevata dal caricabatterie. Carica ridotta in caso di temperature sotto il punto di congelamento, carica nulla in caso di temperature inferiori a -20 °C (si possono verificare danni alle batterie al litio).
- **Ampmatic:** il microprocessore regola la corrente alla curva di carica LiFePO4 ideale in base alle dimensioni/allo stato della batteria, per una carica più veloce e più completa.

CORRENTE DI CARICA: 5 A (Ampmatic)

USO: al chiuso/all'aperto (temperatura minima: -20 °C).

RECUPERO: accensione a bassa tensione a 0,5 V + RECUPERO e TEST a 3 fasi a bassa tensione.

IDEALE PER: batterie di serie 4 LiFePO4 (LFP) 2-100 Ah.

INGRESSO: universale (100-240 V 50-60 Hz), alta efficienza (presente nell'elenco CEC), completamente ermetico.

TIPO: vedi OptiMate LITHIUM 4S 0.8A

SICUREZZA: nessun rischio di sovraccarico. Completamente sicuro per elettronica automobilistica. Assenza di scintille Sicuro per il mantenimento della batteria nel lungo termine. Spegnimento automatico in caso di cortocircuito o disconnessione della batteria Garanzia di sostituzione limitata di tre anni.





- | | | | | |
|--|---|-------------------------------|---|---|
| 1
Accensione a bassa tensione (0.5V) | 2
TEST prima della CARICA | 3
CONTROLLO termico | 4
RECUPERO a tensione ultra bassa | 5
BASSO VOLTAGGIO RECUPERO / monitoraggio delle celle |
| 6
TEST danni alla cella | 7
CARICA per equalizzazione delle celle | 8
OTTIMIZZAZIONE | 9
TEST dopo la CARICA | 10
OptiMATE manutenzione |

OPTIMATE LITHIUM SELECT

Cod. **450153**

16V fino a 200Ah

Caricabatterie con recupero di batteria, manutentore e tester dieci fasi 12,8 V / 16 V 9.5 A
Il nuovissimo caricabatterie professionale per batterie al litio da 12,8 V e 16 V

OptiMATE Lithium LFP Select è perfetto per batterie LiFePO4/LFP ad alte prestazioni da 12,8 V (4 s) e 16 V (5 s) che richiedono una carica rapida, accurata, a temperatura controllata e completamente automatica. Perfetto per batterie LiFePO4/LFP da 12,8 V/16 V, da 2,5 a 200 Ah. Modalità stand-by per risparmio energetico. Protezione elettronica completa da errori.

Caratteristiche speciali:

- **Modalità di RECUPERO della batteria con reset BMS della batteria:** inizia da 0.5 V con sorveglianza continua/test dell'accettazione della carica o stato di cella difettosa/cortocircuitata. Previene la carica inutile (e non sicura) di una batteria difettosa.
- **SafeT°:** regolazione automatica della velocità di carica in base alla temperatura ambiente rilevata dal caricabatterie. Carica ridotta in caso di temperature sotto il punto di congelamento, carica nulla in caso di temperature inferiori a -20 °C (si possono verificare danni alle batterie al litio).
- **Ampmatic:** il microprocessore regola la corrente alla curva di carica LiFePO4 ideale in base alle dimensioni/allo stato della batteria, per una carica più veloce e più completa.
- **Protezione in caso di una errata selezione della tensione:** se viene selezionata una batteria a 16 V ma ne viene collegata una da 12,8 V (serie 4), OptiMATE 7 LFP Select avviserà l'utente che è stata rilevata una bassa tensione e quindi non effettuerà la carica. Prima che si attivi la modalità di RECUPERO, l'UTENTE dovrà confermare che la tensione nominale della batteria collegata sia di 16 V (serie 5). Durante la modalità di RECUPERO viene monitorata la curva di carica in modo da interromperne l'avanzamento nel caso in cui la batteria sembri avere una tensione inferiore a quella di una batteria da 16 V serie 5.

CORRENTE DI CARICA: 9.5A @ 12.8V / 7.5A @ 16V (AmpMatic)

USO: al chiuso/all'aperto (temperatura minima: -20 °C).

RECUPERO: accensione a bassa tensione a 0.5 V + RECUPERO e TEST a 3 fasi a bassa tensione.

IDEALE PER: batterie di serie 4 / 5 LiFePO4 (LFP) 2.5-200 Ah.

INGRESSO: universale (100-240 V 50-60 Hz), alta efficienza (presente nell'elenco CEC), completamente ermetico.

TIPO: custodia resistente alle intemperie con occhielli di montaggio a parete con connettore di alimentazione da 180 cm CA e connettore di carica da 180 cm che termina nel connettore SAE. Connettore della batteria resistente alle intemperie e set standard morsetto.

SICUREZZA: nessun rischio di sovraccarico. Completamente sicuro per elettronica automobilistica. Assenza di scintille. Sicuro per il mantenimento della batteria nel lungo termine. Spegnimento automatico in caso di cortocircuito o disconnessione della batteria. Garanzia di sostituzione limitata di tre anni.



OPTIMATE SOLAR + PANNELLO SOLARE A 6 W

Cod. **450159**



Caricatore, Tester e Mantentore Solare ad Impulsi per batterie 12V, con pannello solare 10W
Il sistema di caricabatterie solare a impulsi più efficiente del mondo che può recuperare la vostra batteria "fuori uso" e garantirne un mantenimento sicuro a lungo termine.



OptiMATE Solar utilizza una tecnologia di ricarica innovativa per caricare e mantenere efficacemente la vostra batteria a 12 V tramite un pannello solare standard. OptiMATE Solar converte la bassa potenza prodotta dal pannello solare in impulsi di corrente elevata più efficaci per la carica e il mantenimento di una batteria a 12 V. L'unità di controllo di carica OptiMATE è separata dal pannello e può essere collocata vicino al veicolo o alla batteria in modo da poter seguire facilmente l'avanzamento di carica e mantenimento.

Pannello solare:

- **POTENZA:** 6 Watt (max.)
- **VOLT:** 12 V nominale, 22 V massimo.
- **USO:** esterno.
- **TIPO:** involucro resistente alle intemperie con 4 fori di montaggio.

Unità di controllo di carica OptiMATE Charge:

- **CORRENTE DI CARICA:** 2 A (massima corrente media)
- **USO:** al chiuso/all'aperto (temperatura minima: -20 °C).
- **RECUPERO:** accensione a bassa tensione di 1 V.
- **IDEALE PER:** batterie STD, AGM e GEL 12 V da 2-240 Ah.
- **INGRESSO:** 15-22 V
- **TIPO:** involucro dell'unità di controllo di carica resistente alle intemperie. Connettore della batteria resistente alle intemperie e set standard di morsetti della batteria inclusi.

SICUREZZA: nessun rischio di sovraccarico. Completamente sicuro per l'elettronica del veicolo. Assenza di scintille. Sicuro per il mantenimento della batteria nel lungo termine. Spegnimento automatico in caso di cortocircuito o scollegamento della batteria. Garanzia di sostituzione limitata di 3 anni.



UNITÀ DI CONTROLLO OPTIMATE SOLAR 12 V-2 A

Cod. **450158**

Tester e Mantentore Solare ad Impulsi per batterie 12V

Il sistema di caricabatterie solare a impulsi più efficiente del mondo che può recuperare la vostra batteria "fuori uso" e garantirne un mantenimento sicuro a lungo termine.

OptiMATE Solar utilizza una tecnologia di ricarica innovativa per caricare e mantenere efficacemente la vostra batteria a 12 V tramite un pannello solare standard. OptiMATE Solar converte la bassa potenza prodotta dal pannello solare in impulsi di corrente elevata più efficaci per la carica e il mantenimento di una batteria a 12 V. L'unità di controllo di carica OptiMATE è separata dal pannello e può essere collocata vicino al veicolo o alla batteria in modo da poter seguire facilmente l'avanzamento di carica e mantenimento.

Unità di controllo di carica OptiMATE Charge:

- **CORRENTE DI CARICA:** 2 A (massima corrente media)
- **USO:** al chiuso/all'aperto (temperatura minima: -20 °C).
- **RECUPERO:** accensione a bassa tensione di 1 V.
- **IDEALE PER:** batterie STD, AGM e GEL 12 V da 2-240 Ah.
- **INGRESSO:** 15-22 V
- **TIPO:** involucro dell'unità di controllo di carica resistente alle intemperie. Connettore della batteria resistente alle intemperie e set standard di morsetti della batteria inclusi.

SICUREZZA: nessun rischio di sovraccarico. Completamente sicuro per l'elettronica del veicolo. Assenza di scintille. Sicuro per il mantenimento della batteria nel lungo termine. Spegnimento automatico in caso di cortocircuito o scollegamento della batteria. Garanzia di sostituzione limitata di 3 anni.



ACCUMATE
6V/12V



1

PRINCIPALE

2

ASSORBIMENTO

3

MANTENIMENTO

4

INVERSIONE

ACCUMATE 6/12 1.2A

Cod. **450130**

Caricabatterie-manutentore ChargeMatic a quattro fasi da 6 V/12 V

Carica qualunque batteria piombo-acido da 6 o 12 V, sia nel ciclo di avviamento sia nel ciclo profondo!

Caricabatterie compensato T° con programma di carica a 4 fasi IUoU e inversione dallo stadio di MANTENIMENTO se si assorbe alta tensione durante la carica di conservazione. Basta selezionare il voltaggio giusto, collegare la batteria e questo affidabile caricabatterie a temperatura compensata, a 4 fasi, farà il resto

CORRENTE DI CARICA: 1,2 A (temperatura compensata)

USO: al chiuso (temperatura minima: -20 °C).

ACCENSIONE A BASSA TENSIONE: accensione a bassa tensione (2 V) per batterie da 6 o 12 V.

IDEALE PER: batterie piombo-acido, STD, AGM e GEL da 6 V e 12 V, per ciclo di avviamento e ciclo profondo, fino a 50 Ah.

INGRESSO: Europa: 220-240 V 50-60 Hz America del Nord: 110-120 V 50-60 Hz.

TIPO: custodia standard (ventilata) con connettore di alimentazione da 180 cm CA e connettore di carica da 180 cm che termina nel connettore SAE. Connettore della batteria con fusibile e set standard morsetto della batteria inclusi.

SICUREZZA: *nessun rischio di sovraccarico. Completamente sicuro per elettronica automobilistica. Assenza di scintille Sicuro per il mantenimento della batteria nel lungo termine. Spegnimento automatico in caso di cortocircuito o disconnessione della batteria Garanzia di sostituzione limitata di tre anni.*

Optimate monitor

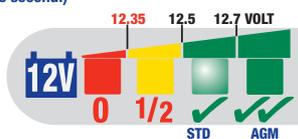
PIOMBO-ACIDO 12V: STD / AGM / GEL

MODALITÀ DI LAMPEGGIAMENTO (ogni 5 secondi)
Indica il livello di carica della batteria.

✓✓ Indicazione per alte prestazioni
(tensione superiore) AGM.

MODALITÀ FRECCIA
Indica la tensione di carica ideale
(motore in funzione)

✓✓ 13.5V ✓✓ 14V+



SAE

125 Piombo-acido 12V: Cod. **4502125**



SAE



SAE

12.8V LITHIUM (LiFePO₄)

MODALITÀ DI LAMPEGGIAMENTO (ogni 10 secondi)
Indica il livello di carica della batteria.

MODALITÀ FRECCIA Indica la tensione
di carica ideale (motore in funzione).
14.2 - 14.5 V

AVVERTENZA SOVRACCARICO
14.6V e superiore.



COLLEGAMENTO BATTERIA

127 12.8V Lithium (LiFePO₄) Cod. **4502127**



Spina SAE



M6 1/4"

Optimate LED

SAE

120 Torcia 12V 6-LED Cod. **4502120**



SAE



Batteria e carica controllo di sistema

TM

121 Torcia 12V 6-LED Cod. **4502121**



TM



Batteria e carica controllo di sistema

AGM/GEL

122 Cod. **4502122**



Con luce di controllo caricabatteria e batteria 12V.
Segnala con luce lampeggiante intermittente se il voltaggio della batteria
scende sotto la soglia minima di carica (per batterie sigillate AGM).

STD

123 Cod. **4502123**



Con luce di controllo caricabatteria e batteria 12V.
Segnala con luce lampeggiante intermittente se il voltaggio della batteria
scende sotto la soglia minima di carica.

Optimate

USB

STICK SAE

2400mA

100 con protezione batteria 8cm 3-1/4" Cod. **4502100**



SAE

USB

MOTO Dual 90°

3300mA

105 Cod. **4502105**



con protezione batteria
BMW - TRIUMPH

BIKE plug

2x USB

Spina AUTO

2100mA

106 Cod. **4502106**



Spina AUTO

12 - 24V

2x USB

CAVO

SPLITTER A Y

110 Cod. **4502110**



Codificata Apple 1A per gamba

USB

2x USB

ADATTATORE

mini USB

111 Cod. **4502111**



GPS / telecamera cavo di carica
+ Prolunga USB

USB

mini USB

ADATTATORE

micro USB

112



Cod. **4502112**

Microsoft & Android phones
+ Prolunga USB

USB

micro USB

ADATTATORE

Lightning 2x

113 iPhone 5x, 6x; iPad 3, 4, Air Cod. **4502113**



USB

2 cavi
100cm 40in
30cm 12in
8-pin USB Lightning

Optimate

cable

CONNETTORE PER BATTERIA RESISTENTE ALLE INTEMPERIE CAVO APPROVATO SPT-2W UL

01



Cod. **4501371**

M6 1/4"

PROLUNGA

03 180cm 6ft Cod. **4501942**



Caricabatterie ≤ OptiMate 6

SAE

SAE

SPINA AUTO ACCENDISIGARI Ø21 MM

02



Cod. **4501321**

Adattabile

Spina MOTO/AUTO

SAE

PRESA AUTO
ACCENDISIGARI Ø21MM

06

Cod. **4501971**



Presse AUTO



SAE

SAE

ADATTATORE : MOTOCICLETTA
Si adatta a connettore OEM - MV AGUSTA

57

Cod. **450187**



SAE



MV AGUSTA

MV AGUSTA

MORSETTI DELLA BATTERIA
SI ADATTA A POLI QUADRATI, ARROTONDATI E PIATTI

04

Cod. **4501381**



SAE



Standard

MORSETTI OptiMATE

15

Cod. **4502015**



SAE



Standard

2x SAE

ADATTATORE : TM/KET A SAE
OptiMATE > 2010

07

Cod. **4501991**



Spina TM / KET



Collegamento
per batteria

SAE

17

Cod. **450199**



SAE



caricabatterie

Presse TM / KET

PRESA MOTO
DIN Ø12 MM BMW-TRIUMPH-VICTORY

08

Cod. **4501341**



SAE + 0-01



100cm 40in

PRESA IN
PLASTICA
con tappo
di tenuta

SPINA MOTO
DIN Ø12 MM BMW-TRIUMPH-VICTORY

09

Cod. **4501291**



SAE



DRITTO
120cm 48in

Spina MOTO (180°)

19

Cod. **4502019**



SAE



PROFILO BASSO
15cm 6in

Spina MOTO (90°)

29

Cod. **4502029**



SAE



PROFILO BASSO
100cm 40in

Spina MOTO (90°)

ADATTATORE : MOTOCICLETTA
Si adatta a connettore OEM - DUCATI

47

Cod. **450186**



SAE



DUCATI

DUCATI

MONTAGGIO SU PANNELLO

20

Cod. **4502020**



Presse SAE



Ø 25mm 1"
Montaggio
anteriore,
fissaggio
anteriore
5mm 3/16"
pannello

SAE

MONTAGGIO SU PANNELLO

40



SAE



Cod. **4502040**

Ø 18mm 23/32"
Montaggio anteriore,
fissaggio posteriore
100cm 40in cavo

SAE

Optimate

connect

PROLUNGA SAE-73

SAE-73

Cod. **450128**



Prolunga SAE-73 4,60 mt. per Accumate/Optimate con prese SAE.

PRESA IMPERMEABILE PER NAV.

TM-68

Cod. **450197**



Connettore AMCLCON
Connettore impermeabile 12V c/cavo 0,9 mt. con presa TM
per navigatore satellitare.

CONNETTORE AMEYEDL

TM-71

Cod. **450137**



Connettore impermeabile c/cappuccio e fusibile
utilizzabile con i carica batteria serie Optimate e Accumate
con presa TM (max 5A), occhielli M6, lunghezza 50 cm.

CONNETTORE AMDCPLUG

TM-72

Cod. **450132**



Connettore 12V per accendisigari utilizzabile con i carica batteria serie
Optimate e Accumate e/o per moto BMW con prese TM, lunghezza 50 cm.

CONNETTORE AMEXTEND

TM-73

Cod. **450198**



Prolunga 2,5 metri per carica batteria serie Accumate/Optimate
con presa TM maschio/femmina

CONNETTORE AMCLAMP

TM-74

Cod. **450138**



Pinze con connettore utilizzabile con i carica batteria serie
Optimate e Accumate con presa TM.

CONNETTORE DIN SOCKET

TM-78

Cod. **450134**



Presa impermeabile 12V tipo femmina c/cavo 0,9 mt. utilizzabile con i
carica batteria serie Optimate e Accumate con prese TM.

CONNETTORE OMPRO8SEXT

TM-79

Cod. **450194**



Prolunga 2,5 metri c/connettori maschi per carica batterie serie
Accumate/Optimate con presa TM

PRESA CAN-BUS C/CONNETTORE TM

TM-95

Cod. **450129**



Presa DIN TM-95 Can-Bus c/connettore TM lunghezza 1,2 mt.
Per: moto BMW e carica batterie con presa TM (max 5A).