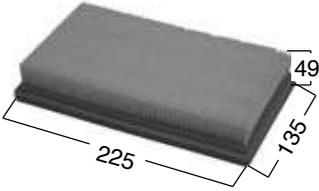


<p><b>26.62021</b></p>  <p>Cagiva</p>	<p><b>26.63011</b></p> <p>FOTO NON DISPONIBILE</p> <p>KTM</p>	<p><b>26.76041</b></p> <p>FOTO NON DISPONIBILE</p> <p>BMW</p>	<p><b>26.79161</b></p> <p>FOTO NON DISPONIBILE</p> <p>BMW</p>
--	---	---	---

N.B.: misure in millimetri.

## Filtri aria High-Performance DT-1

DT-1 produce filtri da oltre 30 anni venduti in tutto il mondo ed è la scelta dei migliori professionisti di oggi. Tutti i filtri aria DT-1 sono realizzati a mano in Belgio e negli Stati Uniti con la massima qualità dell'incollaggio del doppio o triplo strato di espanso in spugna. La tecnologia dell'espanso in spugna di classe superiore dei filtri DT-1 garantisce il massimo flusso d'aria preservando la fondamentale protezione del motore. L'esclusiva spugna/neoprene di base elimina la necessità di aggiunte di grasso garantendo la migliore e più pulita tenuta possibile. I filtri aria DT-1 serie "DT" sono più indicati per moto da cross, mentre quelli dalle serie "RW" per moto supermotard o stradali sportive, ma possono essere utilizzati con ottimi risultati anche per moto da cross o enduro. I filtri della serie "RW" sono ignifughi e "anti ritorno di fiamma". I filtri serie DT commercializzati da SGR non sono preoleati.

### Figurato filtri aria DT-1 serie DT per moto da cross

<p>△ <b>26.7205070</b></p>  <p>Beta</p>	<p>△ <b>26.7300080</b></p>  <p>BMW</p>	<p>△ <b>26.7120430</b></p>  <p>Honda</p>	<p>△ <b>26.7120440</b></p>  <p>Honda</p>
<p>△ <b>26.7120450</b></p>  <p>Honda</p>	<p>△ <b>26.7120460</b></p>  <p>Honda</p>	<p>△ <b>26.7120470</b></p>  <p>Honda</p>	<p>△ <b>26.7120480</b></p>  <p>Honda</p>
<p>△ <b>26.7120490</b></p>  <p>Honda</p>	<p>△ <b>26.7120500</b></p>  <p>Honda</p>	<p>△ <b>26.7220020</b></p>  <p>Honda</p>	<p>△ <b>26.7130110</b></p>  <p>Husqvarna</p>

△ ESCLUSIVAMENTE PER USO AGONISTICO SU CIRCUITO.

<p>△ 26.7130420</p>  <p>Husqvarna</p>	<p>△ 26.7130430</p>  <p>Husqvarna</p>	<p>△ 26.7130500</p>  <p>Husqvarna</p>	<p>△ 26.7114006</p>  <p>Kawasaki</p>
<p>△ 26.7140440</p>  <p>Kawasaki</p>	<p>△ 26.7140480</p>  <p>Kawasaki</p>	<p>△ 26.7140510</p>  <p>Kawasaki · Suzuki</p>	<p>△ 26.7140580</p>  <p>Kawasaki</p>
<p>△ 26.7000070</p>  <p>KTM</p>	<p>△ 26.7150040</p>  <p>KTM</p>	<p>△ 26.7150070</p>  <p>Husaberg · KTM</p>	<p>△ 26.7150110</p>  <p>Husaberg Husqvarna · KTM</p>
<p>△ 26.7150160</p>  <p>KTM</p>	<p>△ 26.7150420</p>  <p>KTM</p>	<p>△ 26.7150430</p>  <p>KTM</p>	<p>△ 26.7150750</p>  <p>KTM</p>
<p>△ 26.7250020</p>  <p>KTM</p>	<p>△ 26.7170430</p>  <p>Suzuki</p>	<p>△ 26.7170500</p>  <p>Suzuki</p>	<p>△ 26.7170510</p>  <p>Suzuki</p>
<p>△ 26.7270020</p>  <p>Suzuki</p>	<p>△ 26.7260040</p>  <p>Vor</p>	<p>△ 26.7180100</p>  <p>Yamaha</p>	<p>△ 26.7180140</p>  <p>Yamaha</p>

△ ESCLUSIVAMENTE PER USO AGONISTICO SU CIRCUITO.

△ 26.7180430



Yamaha

△ 26.7180440



Yamaha

△ 26.7180500



Yamaha

△ 26.7180510



Yamaha

△ ESCLUSIVAMENTE PER USO AGONISTICO SU CIRCUITO.

### Figurato filtri aria DT-1 serie RW per moto supermotard

△ 26.7120071



Honda

△ 26.7120431



Honda

△ 26.7120451



Honda

△ 26.7120461



Honda

△ 26.7220021



Honda

△ 26.7130431



Husqvarna

△ 26.7130501



Husqvarna

△ 26.7140511



Kawasaki · Suzuki

△ 26.7150051



KTM

△ 26.7150071



Husaberg · KTM

△ 26.7150111



Husaberg  
Husqvarna · KTM

△ 26.7150421



KTM

△ 26.7150431



KTM

△ 26.7180101



Yamaha

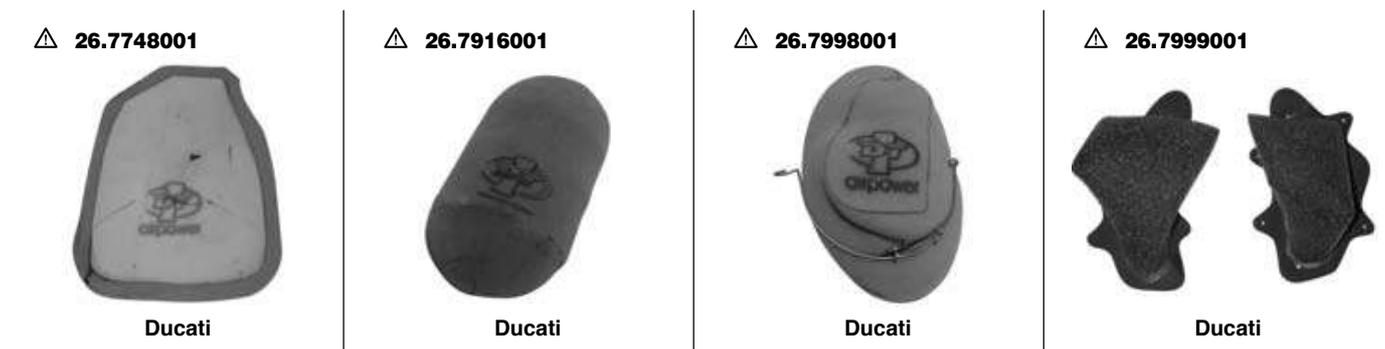
△ 26.7260051



Vor

△ ESCLUSIVAMENTE PER USO AGONISTICO SU CIRCUITO.

## Figurato filtri aria DT-1 serie RW per moto stradali/supersport



△ ESCLUSIVAMENTE PER USO AGONISTICO SU CIRCUITO.

## DT-1 Air Power kits - supporti - filtri aria "Factory"

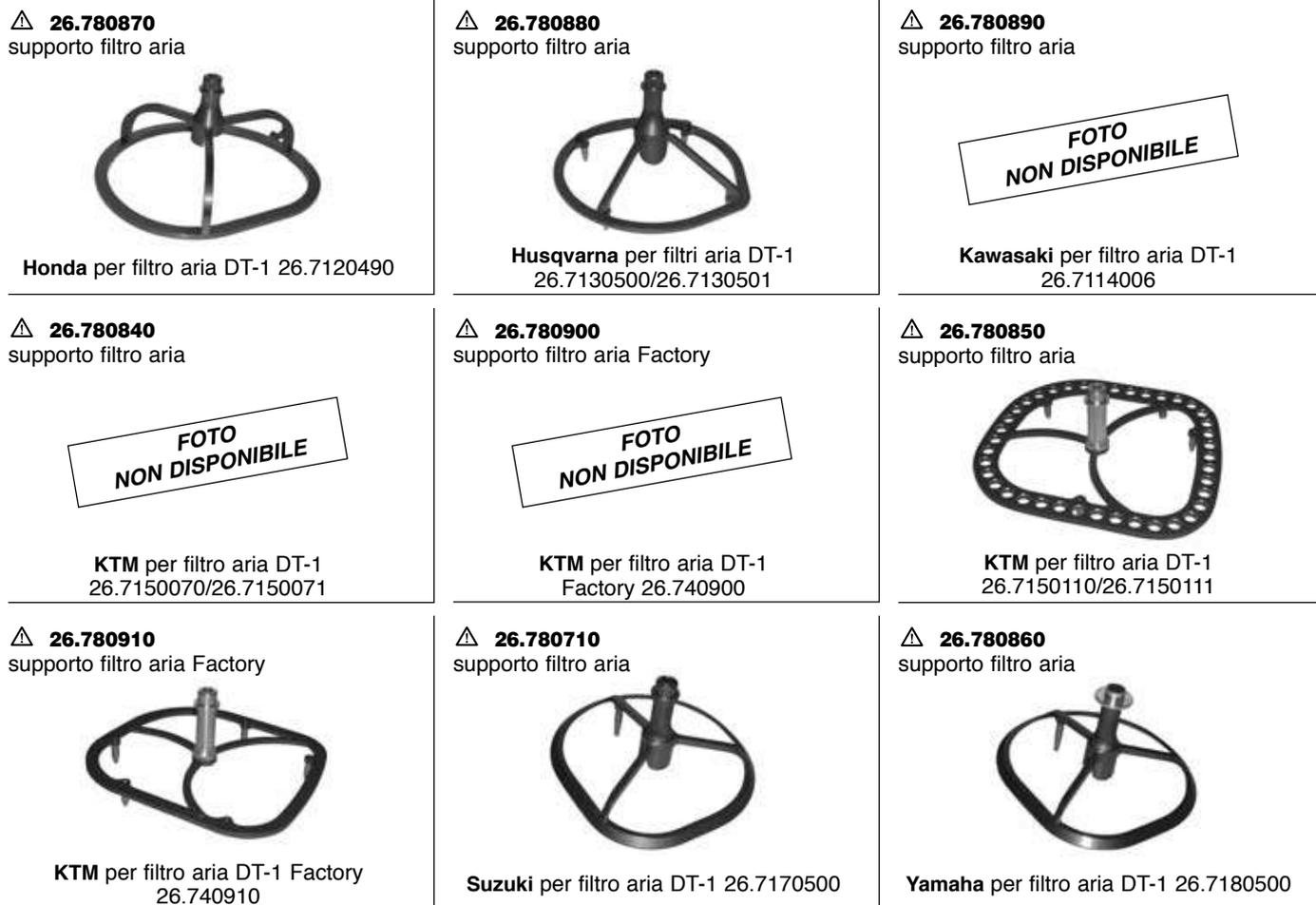
Molti motociclisti di off road/supermotard ed enduro sostituiscono la struttura originale di sostegno del filtro in spugna con sostegni più robusti.

I filtri in spugna durante la fase di aspirazione, per conformazione, tendono a schiacciarsi sul supporto che li sostiene, questo movimento fisico comprime gli alveoli della spugna impedendo così il normale flusso di aria.

Il supporto in alluminio mantiene il filtro ben disteso in fase di aspirazione del motore, conseguenza: migliora efficienza e resa del motore, minori parti incombuste nello scarico e minor consumo di carburante.

La DT-1 ha prodotto anche una linea di filtri che chiama FACTORY; la linea FACTORY è stata sviluppata con i teams leader del mondiale cross ed è limitata ad alcuni modelli. La linea FACTORY DT-1 hanno una maggior superficie per un maggior apporto di aria in fase di aspirazione del motore. Per questi la DT-1 ha creato specifici supporti in alluminio, sempre più richiesti per questo tipo di modifica.

Di seguito sono indicati i supporti per i relativi filtri.



△ ESCLUSIVAMENTE PER USO AGONISTICO SU CIRCUITO.

▲ 26.780920  
supporto filtro aria Factory



Yamaha per filtro aria DT-1 Factory  
26.740920

▲ 26.780930  
supporto per filtro aria Factory



Yamaha per filtro aria DT-1 Factory  
26.740930

▲ 26.740900  
filtro aria Factory



KTM per supporto 26.780900

▲ 26.740910  
filtro aria Factory



KTM per supporto 26.780910

▲ 26.740920  
filtro aria Factory



Yamaha per supporto 26.780920

▲ 26.740930  
filtro aria Factory



Yamaha per supporto 26.780930

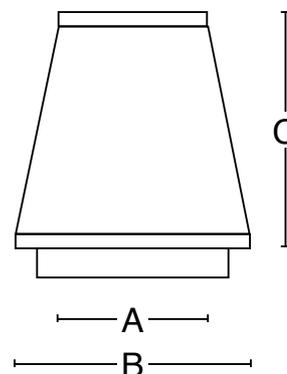
▲ ESCLUSIVAMENTE PER USO AGONISTICO SU CIRCUITO.

## Filtri di potenza moto - scooter



Applicabili direttamente sul carburatore  
Disponibili nelle seguenti misure (mm.):

Cod. SGR	Mis. A	Mis. B	Mis. C
26.40081 ▲	29-32	61	50
26.40071 ▲	34-35	61	50
26.4001 ▲	39	76	70
26.4002 ▲	42	76	70
26.4004 ▲	49	76	70
26.4005 ▲	52	76	70
26.4006 ▲	54	76	70



▲ ESCLUSIVAMENTE PER USO AGONISTICO SU CIRCUITO.

Cod. SGR	Diametro A	Principali applicazioni
26.40081 ▲	29/32 mm.	Aprilia 50 Amico/SR (93) Honda Dio 50 GP/Bali/Vision/SH MBK 50 Booster/CT S/SS/Target • Peugeot 50
26.40071 ▲	34/35 mm.	Gilera Typhoon 50/X (94/98)/Storm (95/96) Malaguti F10/Euro 1/F12/LC/Rst/Euro 1 • Piaggio 50 Free/NTT
26.4001 ◆	39 mm.	Honda CB 550 K3/CB 750 K1/K3 • Kawasaki Z 400 J1/Z 550 A1/C1/D1
26.4002 ◆	42 mm.	Honda CB 750 F1/F2 • Moto Guzzi V35/V50/V65 Kawasaki KH 400/KZ 550/KZ 650/Z 900/1000 Z1R
26.4004 ◆	49 mm.	Honda CBX 550 • Moto Guzzi 850 Le Mans I/II • Kawasaki GPZ 400 Suzuki GSX 400 • Yamaha XJ 400
26.4005 ◆	52 mm.	Ducati 750 F1/900 SD/900 SSD • Moto Guzzi V 1000 SP/1000 Le Mans Kawasaki Z 400/Z 440/Z 550
26.4006 ◆	54 mm.	Honda CB 750/CB 900 • Kawasaki GPZ 750 Suzuki GS 1100 G/GSX 1100 G • Yamaha XJ 550/650/750/900

◆ Filtro giapponese "Meiwa"

▲ Filtro "SGR"