



solutions creator

Smontagomme
Tyre changers

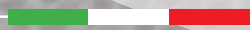


TC555 SL



Tested
according to wdk-Mounting/
Demounting Instructions
LH-P and Run Flat Tyres

Werkzeuggestand der
deutschen Kautschukindustrie e.V.



Smontagomme TC555 SL

Tyre Changer

TC 555 SL è uno smontagomme automatico con tecnologia LL (Lever Less), con sistema autocentrante a platello e con gruppo di stallonamento ruota "combi": con disco e con paletta. Il TC 555 SL è stato progettato per operare su tutte le ruote di ultima generazione UHP e Run Flat (RSC), particolarmente dure e impegnative, ed altresì su ruote convenzionali fino ad un diametro massimo del cerchio di 30".

The TC 555 SL is an automatic tyre changer using LL (Lever Less) technology, with centre post turntable and a "combi" bead breaking system: with disc and with blade. The TC 555 SL is designed to work on all latest generation UHP and Run Flat tyres, that is very hard and challenging, and also on conventional wheels up to a maximum rim diameter of 30".

Le TC 555 SL est un démonte-pneus automatique en utilisant la technologie LL (Lever Less), avec mandrin à plateau et groupe détalonneur "Combi": avec disque et avec pale « blade ». Le TC 555 SL est conçu pour travailler sur toutes les roues UHP et Run Flat de dernière génération, c'est-à-dire des pneus très durs et difficiles, et aussi sur les roues traditionnelle avec un diamètre maximum de jante de 30".

TC 555 SL es una desmontadora de neumáticos automática con tecnología LL (Lever Less), con sistema autocentrante a bloqueo central y con grupo de destalonamiento de rueda "combi": con disco y con paleta. La TC 555 SL se ha diseñado para trabajar con todas las ruedas de última generación UHP y Run Flat, especialmente duras y laboriosas, y también en las ruedas convencionales con un diámetro máximo de llanta de hasta 30".

Die TC 555 SL ist eine automatische Reifenmontiermaschine mit LL-Technik ohne Montiereisen (Lever Less), Spannteller und Kombi-Abdrückgruppe: mit Scheibe und Schaufel. Die TC 555 SL wurde für die Arbeit an allen besonders harten und schwierigen UHP- und Runflatreifen der neuesten Generation und an konventionellen Rädern mit einem maximalen Felgendurchmesser von 30" konzipiert.



Helper group per montaggio di ruote UHP e Run Flat (optional)
 Helper group for mounting UHP and Run Flat tyres (optional)
 Helper groupe pour le montage des roues UHP et Run Flat (sur demande)
 Helper group para montaje de ruedas UHP y Run Flat (opcional)
 Pneumatisch mitlaufender Hilfsarm für die Montage von UHP- und Runflatreifen (auf Anfrage)

Gruppo di smontaggio LL (Lever Less - M&B Patented)
 LL demounting group (Lever Less - M & B Patent)
 Groupe de démontage LL (Lever Less - M & B Patent)
 Grupo de desmontaje LL (Lever Less - M&B Patent)
 Demontagekopf LL (Lever Less - M&B Patent)

Autocentrante a platello regolabile in altezza
 Centre post turntable with adjustable height
 Mandrin à plateau réglable en hauteur
 Autocentrante a bloqueo central regulable en altura
 Höhenverstellbarer Spannteller

Versione motoinverter a 2 velocità variabile (a richiesta)
 Motoinverter version with 2 variable speeds (optional)
 Version motoinverter à 2 vitesses variables (sur demande)
 Versión motoinverter de 2 velocidades variable (opcional)
 Ausführung mit Motoinverter mit 2 variablen Drehzahlen (auf Anfrage)

Lift 80 Sollevatore ruota (optional)
 Lift 80 wheel lift (optional)
 Lift 80 Elévateur de roue (sur demande)
 Lift 80 Elevador rueda (opcional)
 Lift 80 Radlift (auf Anfrage)

Kit Tubeless (optional)
 Tubeless Kit (optional)
 Kit Tubeless (sur demande)
 Kit Tubeless (opcional)
 Kit Reifen Booster (Auf Anfrage)

Gruppo stallonamento ruota con penetrazione a doppio movimento
 Wheel bead breaking group with double movement penetration
 Le groupe détalonneur de roue avec pénétration à double mouvement
 Grupo destalonamiento rueda con penetración de doble desplazamiento
 Abdrückteller mit zweistufiger Steuerung

Gruppo stallonamento ruota a paletta convenzionale
 Wheel bead breaking group with conventional blade
 Le groupe détalonneur de roue avec pale « blade » traditionnelle
 Grupo destalonamiento rueda de paleta convencional
 Konventionelle Abdrückvorrichtung mit Schaufel

Pedale sistema di gonfiaggio ruota
 Pedal for wheel inflation system
 Pédale pour système de gonflage de la roue
 Pedal sistema de inflado rueda
 Pedal für das Reifenbefüllsystem

Smontagomme | TC555 SL

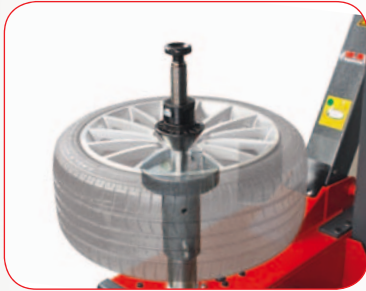
Tyre Changer

LIFT 80 Sollevatore ruota

Wheel lift – Elévateur de roue – Elevador rueda – Radlift



Bloccaggio ruota con sistema a platorello



Wheel clamping with centre post turntable system
Système de blocage central de la roue sur plateau
Bloqueo rueda con sistema de bloqueo central
Schnellspannvorrichtung für Mittellochfelgen

Pannello comandi gruppo stallonamento

Bead breaking group control panel
Panneau de commande du groupe détalonneur
Panel de mandos grupo destalonamiento
Steuereinheit der Abdrückgruppe

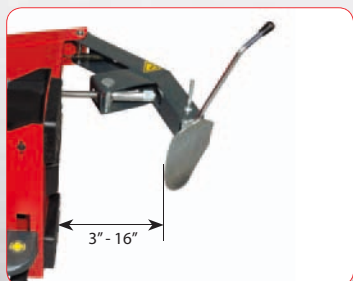


Gruppo stallonamento

Bead breaking group – Groupe détalonneur – Grupo destalonamiento – Abdrückeinheit



Potente, preciso e veloce consente lo stallonamento di tutte le ruote UHP e Run Flat – Powerful, accurate and fast. It allows the bead breaking of all UHP and Run Flat tyres – Puissant, précis et rapide. Permet le détalonnage de toutes les roues UHP et Run Flat – Potente, preciso y rápido, permite el destalonamiento de todas las ruedas UHP y Run Flat – Leistungsstark, präzise und schnell. Erleichtert das Abdrücken aller UHP- und Runflatreifen.



Sistema a paletta per tutte le ruote convenzionali
Blade system for conventional tyres
Système avec palette pour les roues conventionnelles
Sistema de paleta para ruedas convencionales
Schaufelsystem für konventionelle Räder

Gruppo di smontaggio LL (Leverless - M&B patent)

LL demounting group – Groupe de démontage LL – Grupo de desmontaje LL – Demontagekopf LL



Sistema con doppio appoggio al cerchio per ridurre le flessioni e le tensioni sul tallone e sul bordo cerchio. Riduce al minimo lo sforzo fisico da parte dell'operatore.

System with double support to the rim to reduce flexions and tensions on the bead and on the rim edge. It strongly reduces the physical effort by the operator.

Système avec double appui sur la jante afin de réduire la flexion et la tension sur le talon et sur le bord de la jante. Réduit au minimum l'effort physique par l'opérateur.

Sistema con doble apoyo en la llanta para reducir las flexiones y las tensiones en el talón y en el borde de la llanta. Reduce al mínimo el esfuerzo físico por parte del operador.

System mit doppelter Auflage an der Felge, um Beugungen und Spannungen am Wulst und am Felgenreand zu vermeiden. Reduziert den Kraftaufwand des Bedieners auf ein Minimum.

Smontaggio tallone superiore



Upper bead demounting
Démontage du talon supérieur
Desmontaje del talón superior
Demontage des oberen Wulsts

Smontaggio tallone inferiore

Lower bead demounting – Démontage du talon inférieur – Desmontaje del talón inferior – Demontage des unteren Wulsts



Metodo tradizionale con torretta e disco. Metodo veloce con il solo disco.

Traditional procedure using M/D head and disc. Rapid procedure using only the disc.

Méthode traditionnelle avec tête de montage et disque. Méthode rapide avec le disque seulement.

Método tradicional con cabeza y disco. Método rápido solo con el disco.

Konventionelle Methode mit Montagekopf und Scheibe. Schnelle Methode nur mit Scheibe.



Montaggio tallone superiore

Upper bead mounting – Montage du talon supérieur – Montaje de talón superior – Montage des oberen Wulsts



Con l'ausilio del disco e del helper group (optional) – Using the disc and the helper group (optional) – En utilisant le disque et le groupe helper (en option) – Con la ayuda del disco y del helper group (opcional) – Mit Hilfe der Scheibe und der Hilfsgruppe (optional).

Gonfiaggio della ruota bloccata sul platorello in sicurezza.



Inflating of the tyre clamped and secured on the turntable centre post – Gonflage de la roue bloquée et sécurisée sur le plateau – Inflado de la rueda bloqueada en el autocentrante con seguridad – Sicherer Befüllen des auf der Scheibe eingespannten Rads

Smontagomme TC555 SL Tyre Changer



Versione Motoinverter

Sistema a doppia velocità variabile (10-17 rpm). Il numero dei giri dell'autocentrante sotto sforzo si adegua per mantenere costante la coppia, con vantaggi sui tempi di lavoro e risparmio energetico rispetto ai motori convenzionali.

Motoinverter version

Double variable speed system (10-17 rpm). The number of turns of the turntable under stress adjusts to keep the torque constant, and has great benefits, in particular on working time optimization and energy saving compared to conventional motors.

Version avec motoinverter

Système à double vitesse variable (10-17 rpm). Le nombre de tours du mandrin sous effort se règle afin de maintenir un couple constant, avec des grands avantages pour ce qui regarde le temps du travail et l'économie d'énergie par rapport aux moteurs traditionnels.

Versión motoinverter

Sistema de doble velocidad variable (10-17 rpm). El número de revoluciones del autocentrante se ajusta para mantener un torque constante, con ventajas sobre el tiempo de trabajo y el ahorro de energía en comparación con los motores convencionales.

Ausführung mit Motoinverter

System mit dualer variabler Geschwindigkeit (10-17 rpm). Die Drehzahl des Spanntellers passt sich automatisch der Belastung an, um ein konstantes Drehmoment zu erhalten, dadurch spart man Arbeitszeit und Energie im Gegensatz zu herkömmlichen Motoren.



Accessori a richiesta

Optional accessories – Accessories en option – Accesorios opcionales – Optionales Zubehör



LIFT 80



Helper Group



KIT IT Tubeless



Kit furgoni
Light truck kit
Kit camionettes
Kit furgones
Kit für Lkw



Kit flangia per cerchi ciechi e rovesci
Centre closed and reversed rim flange kit
Kit de bride pour jantes fermées et renversées
Kit brida para llantas ciegas e invertidas
Kit Flansch für geschlossene oder umgekehrte Felgen

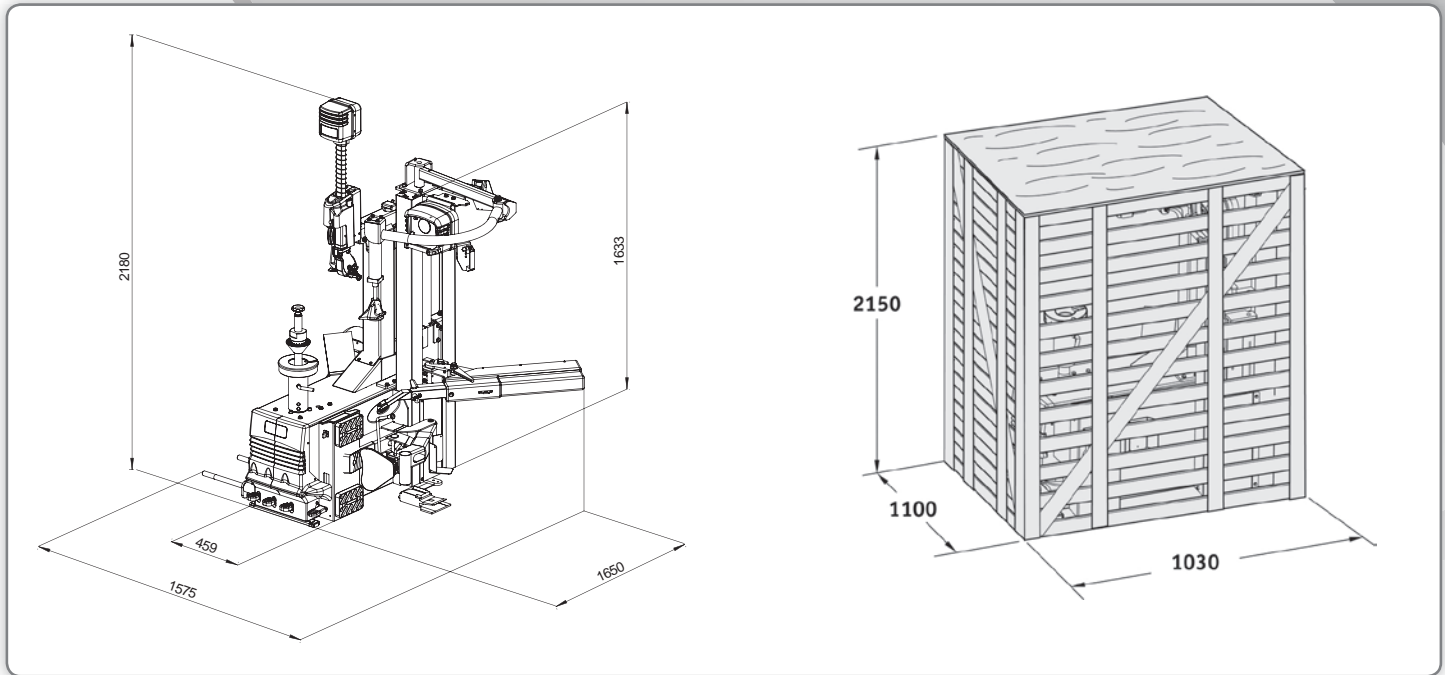
Dotazione standard *Standard supply – Fourniture standard – Dotación estándar – Standardausstattung*



Dati tecnici *Technical data – Données techniques – Datos técnicos – Technische Daten*

TC555 SL	380 Kg	10" - 30"	3" - 16"	1160mm - 46"	✓	1200 Kg	2500 Kg	MI 230/1/50-60	10 - 17 rpm	0,75	8 - 12
								MI 110/1/60			
								400/3 - 2V	7 - 14 rpm	0,9 - 1,2	
								230/3 - 2V			

Ingombri macchina *Maximum overall dimensions – Dimensions d'encombrement – Dimensiones máquina – Maschinenabmessungen*



Tyre Equipment & Tools

IT08020000001747

Made in Correggio

ITALY

M&B Engineering srl - Via della Costituzione, 49 - 42015 Correggio (RE) - Tel. +39 0522 644511 - Fax +39 0522 644512

www.mbengineering.info / info@mb-re.it