

Smontagomme | TC5000

Tyre Changer

Sistema gonfa tubeless (optional)
Tubeless-inflation system (optional)
Système de gonflage tubeless (sur demande)
Sistema de inflado tubeless (opcional)
Reifenschnellbefüllungssystem (auf Anfrage)



Utensile di montaggio e smontaggio idraulico
Hydraulic mounting/demounting tool
Outil de montage et démontage hydraulique
Herramienta de montaje y desmontaje hidráulica
Hydraulischer Montage- und Demontagekopf



Sollevatore ruota
Wheel lift
Elévateur de roue
Elevador rueda
Radlift

onatori idraulici mobili
le hydraulic bead breakers
lonneurs mobiles hydrauliques
alonadores móviles hidráulicos
alische hydraulische Abdrückger

Quadro comandi
Control panel
Panneau de commande
Panel de mandos
Schalttafel

Helper group per montaggio di ruote UHP e Run Flat
<i>Helper group for mounting UHP and Run Flat tyres</i>
<i>Helper groupe pour le montage des roues UHP et Run Flat</i>
<i>Helper group para montaje de ruedas UHP y Run Flat</i>
<i>Pneumatisch mitlaufender Hilfsarm für die Montage von UHP- und Runflatreifen</i>



Accessori a richiesta

Optional accessories – Accessoires en option – Accesorios opcionales – Optionales Zubehör



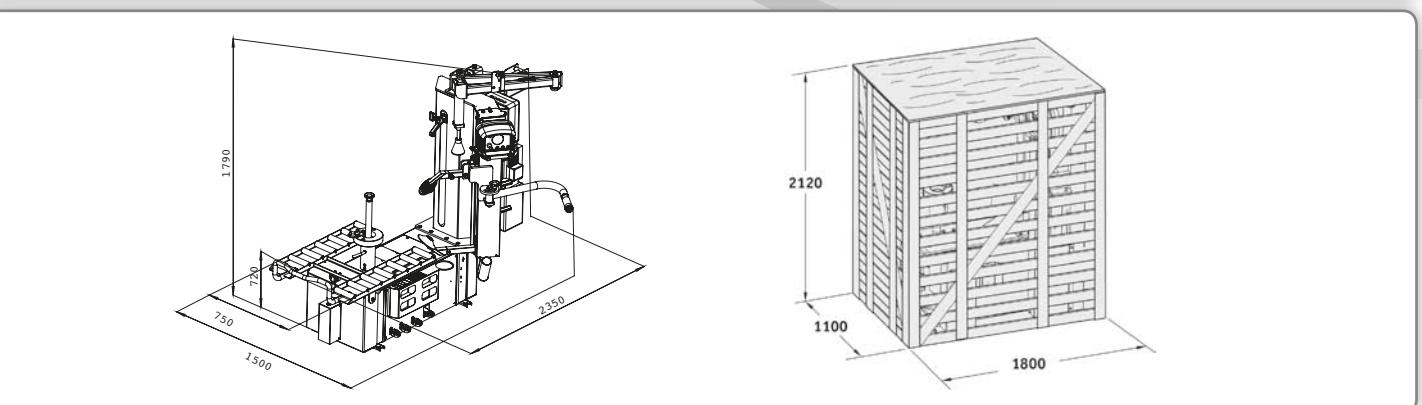
Dati tecnici

technical data – Données techniques – Datos técnicos – Technische Daten

TC5000	580 Kg	10"-30"	3"-22"	1300mm - 52"		1400 Kg	400/3/50	7 - 14 rpm	1,1 - 1,4	8 - 12
							230/3/50			
							230/1/50-60	8 rpm	1,5	

La société se réserve le droit de modifier les caractéristiques de ses produits à tout moment
La empresa se reserva el derecho de modificar las características de los productos en cualquier momento - Der Hersteller behält sich das Recht vor, die Eigenschaften der Produkte jederzeit zu ändern

Ingombri macchina Maximum overall dimensions – Dimensions d'encombrement – Dimensiones máquina – Maschinenabmessungen





M.B
Engineering

Made in Correggio
ITALY

100

M&B Engineering srl - Via della Costituzione, 49 - 42015 Correggio (RE) - Tel. +39 0522 644511 - Fax +39 0522 644512
www.mbengineering.info / info@mb-re.it



Smontagomme | TC5000

Tyre Changer

Sollevatore – movable chuck – élévateur – elevador – Hubvorrichtung



Il sollevatore è posto di fronte all'autocentrante mobile, quando si ribalta e posiziona la ruota in modo orizzontale il foro del cerchio si trova sempre in linea con il centro dell'autocentrante. Risolve in modo veloce ed efficace il problema delle ruote pesanti.

The lift faces the movable chuck and when the wheel is tipped and positioned horizontally the rim hole is always aligned with the centre of the chuck. This ensures quick and efficient handling for heavy wheels.

L'élévateur est placé en face du plateau à centrage automatique mobile, quand il bascule et positionne la roue horizontalement, le trou de la jante se trouve toujours aligné avec le centre du plateau. Il résout rapidement et efficacement le problème des roues lourdes.

El elevador está situado frente al autocentrante móvil; cuando se vuelve y coloca la rueda en horizontal, el orificio de la llanta se halla siempre en línea con el centro del autocentrante. Resuelve de modo rápido y eficaz el problema de las ruedas pesadas.

Die Hubvorrichtung wurde vor dem selbstzentrierenden Spannfutter angeordnet. Wenn dieses umgeklappt und der Reifen waagerecht positioniert wird, befindet sich das Felgenloch stets auf einer Linie mit dem Mittelpunkt des selbstzentrierenden Spannfutters. Dies löst auf einfache und schnelle Weise das Problem schwerer Räder.



Lo stallonatore è l'utilizzo combinato dei due bracci a rulli idraulici e del movimento di traslazione dell'autocentrante. I due rulli sono di aiuto e necessari in fase di montaggio e smontaggio dei pneumatici.

Bead breaking is achieved with the combined use of the two roller arms and the movement of the chuck. The two rollers are also used for mounting and demounting tyres.

Le détalonneur est l'utilisation combinée des deux bras à rouleaux hydrauliques et du mouvement de translation du plateau. Les deux rouleaux aident et sont nécessaires pendant la phase de montage et de démontage des pneus.

El destalonador consiste en el uso combinado de los dos brazos de rodillos hidráulicos y el movimiento de traslación del autocentrante. Los dos rodillos son una ayuda necesaria durante el montaje y desmontaje de los neumáticos.

Die Funktionsweise des Wulstabdrückers besteht in der kombinierten Verwendung der beiden mit hydraulischen Rollen ausgestatteten Arme und der Schiebewegung des selbstzentrierenden Spannfutters. Die beiden Rollen dienen zur Unterstützung und sind bei der Montage und Demontage der Reifen notwendig.

specchio – mirror – miroir – espejo – spiegel



Specchio posizionato di fronte all'operatore molto funzionale e comodo per controllare tutte le operazioni che si svolgono al di sotto del pneumatico.

The mirror positioned opposite the operator provides an easy and practical way to monitor all the operations conducted under the tyre.

Miroir positionné en face de l'opérateur, très fonctionnel et pratique pour contrôler toutes les opérations qui ont lieu sous le pneu.

Espejo situado frente al operador, muy funcional y cómodo para controlar todas las operaciones que se realizan por debajo del neumático.

Ein sehr praktischer und bequemer Spiegel befindet sich gegenüber dem Bediener, so dass dieser alle Bedienabläufe, die unter dem Reifen stattfinden, kontrollieren kann.

Smontagomme | TC5000

Tyre Changer

Secondo braccio – second arm – deuxième bras – segundo brazo – asistente – zweiter arm



Per agevolare le operazioni di montaggio è dotato di un secondo braccio (indispensabile per ruote di grande diametro). E' fornito inoltre di un terzo punto di pressione (braccio mobile Helper), che segue la rotazione del pneumatico.

A second arm is provided to simplify fitting operations (essential for large diameter wheels). There is also a third pressure point (mobile arm Helper), which follows the rotation of the tyre.

Pour rendre les opérations de montage plus faciles, il est muni d'un deuxième bras (indispensable pour les roues de grand diamètre). Il est muni en outre d'un troisième point de pression (bras mobile Helper), qui suit la rotation du pneu.

Para facilitar las operaciones de montaje, está dotado de un segundo brazo (indispensable para ruedas de gran diámetro). Lleva además un tercer punto de presión (brazo móvil Asistente), que sigue la rotación del neumático.

Um die Montagearbeiten zu vereinfachen, ist das Gerät mit einem zweiten Arm ausgestattet (unerlässlich für Reifen mit großem Durchmesser). Außerdem besitzt es auch einen dritten Druckpunkt (beweglicher Arm „Helper“), der der Drehung des Reifens folgt.



Autocentrante che può traslare è di totale e nuova concezione, dotato di un perno di fissaggio di pratico utilizzo. Ha due posizioni in altezza indispensabili quando si opera su cerchi con canale rovesciato di grandi dimensioni.

The movable chuck is a totally new concept and includes an easy-to-use fixing pin. It has two height positions, which is essential when working on large sized reversed-well rims.

Plateau à centrage automatique pouvant se déplacer, de toute nouvelle conception, muni d'un pivot de fixation d'utilisation facile. Il a deux positions en hauteur qui sont indispensables quand on travaille sur des jantes avec gorge retournée de grandes dimensions.

El autocentrante con capacidad de movimiento es un concepto completamente nuevo, dotado de un perno de fijación muy práctico en su uso. Tiene dos posiciones verticales, indispensables cuando se trabaja en llantas con canal invertido de gran tamaño.

Drehbares, selbstzentrierendes Spannfutter. Ganz neue Konzeption, ausgestattet mit einem praktischen Befestigungszapfen. Es kann in zwei Höhen positioniert werden, was unverzichtbar ist, wenn man an großen „umgekehrten“ Tieffelgen arbeitet.



Perno sistema di bloccaggio – Locking system – Système de blocage – Sistema de bloqueo – Einspannungssystem



The tool in precision cast steel is completely coated with a special plastic material in order to avoid any damage in the case of contact with aluminium rims. It is located and operates on the same axis as the chuck and enables the operator to constantly control its correct position and avoid errors.

L'outil en acier spécial de haute précision est entièrement recouvert d'une matière plastique spéciale afin d'éviter tout dommage possible dans le cas de contact avec les jantes en alu. Il est placé et il travaille sur le même axe du plateau à centrage automatique et permet à l'opérateur de toujours contrôler sa position correcte et d'éviter ainsi des erreurs.

La uña, de acero microfundido, está completamente recubierta de un material plástico especial que evita posibles daños en caso de contacto con las llantas de aluminio. Trabaja sobre el mismo eje del autocentrante, en el que está situado, y permite al operador controlar siempre que su posición sea correcta, evitando cometer errores.

Das Werkzeug aus präzisionsgeschössen Stahl ist vollständig mit besonderem Kunststoffmaterial bezogen, so dass Beschädigungen bei einem Kontakt mit den Aluminiumfelgen verhindert werden. Das Werkzeug ist so positioniert, dass es mit dem selbstzentrierenden Spannfutter auf einer Achse arbeitet und so dem Bediener erlaubt, ständig seine korrekte Position zu steuern und Fehler zu vermeiden.

Smontagomme | TC5000

Tyre Changer



Consolle – Control panel – Console – Consola – Steuerpult

1 Comando rotazione utensile. Tool rotation control. Commande rotation outil. Mando rotación herramienta. Bedienbefehl: Rotation des Werkzeugs.

2 Comando salita-discesa-avanti-indietro utensile. Tool up/down & forwards/backwards control. Commande montée-descente-avant-arrière outil. Mando subida-bajada-adelante-atrás herramienta. Bedienbefehl: Heben/Senkern-vorwärts/rückwärts des Werkzeugs.

3 Valvola di sgonfiaggio pneumatici. Tyre deflation valve. Souape de dégonflage pneus. Válvula de desinflado neumáticos. Reifenablaßventil.

4 Manometro. Manometer. Manomètre. Manómetro. Druckmesser.

5 Comando salita-discesa rullo superiore. Upper roller up/down control. Commande montée-descente rouleau supérieur. Mando subida-bajada rodillo superior. Bedienbefehl: Heben/Senkern der unteren Rolle.

6 Comando avanti-indietro autocentrante. Chuck forwards/backwards control. Commande avant/arrière autocentreur. Mando adelante-atrás autocentrante. Bedienbefehl: vorwärts/rückwärts des Spannfutters.

7 Comando salita-discesa rullo inferiore. Lower roller up/down control. Commande montée-descente rouleau inférieur. Mando subida-bajada rodillo inferior. Bedienbefehl: Heben/Senkern der unteren Rolle.



Pedaliera – Pedals – Pedales – Pedales – Pedale

1 Pedale comando sollevatore. The lift control pedal. Pédaule commande élévateur. Pedal de mando elevador. Lift Kontroll Pedal.

2 Pedale ribaltamento. The lift overturning pedal. Pédaule renversement élévateur. Pedal de vuelco del elevador. Lift Dreh Pedal.

3 Pedale comando gonfiaggio. The inflation control pedal. Pédale commande gonflage. Pedal de mando inflado. Befüllpedal.

4 Pedale comando invertitore. The inverter control pedal. Pédale commande inverseur. Pedal de mando del invertidor. Umkehrpedal.

5 Comutatore seconda velocità. Second speed switch. Commutateur deuxième vitesse. Comutador de segunda velocidad. Geschwindigkeits umschalter.

6 Anello portagrasso. Lubrication tin holder. Anneau porte-graisse. Anilla de soporte del lubricante. Schmiermittelhalter.

