





OFFROAD

**OFFROAD**

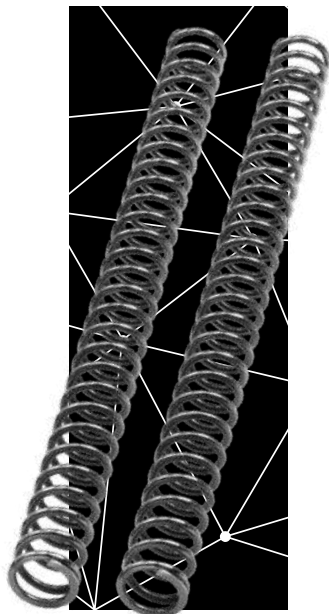
# KIT FORK

## ITA La giusta rigidezza

Le molle BITUBO sono in acciaio legato CR-Si, con trattamento termico, pallinatura e assestamento finale, per assicurare altissime prestazioni nel tempo. Nella confezione sono indicate la viscosità e il livello dell'olio raccomandato, in base alle esperienze maturate dal nostro Team Sviluppo.

## ENG The appropriate stiffness

BITUBO springs are manufactured in Cr-Si alloy steel, they also undergo heat treatment, a stabilizing procedure and final shot-basting with steel balls, thus ensuring very high performances for a long time. The kit includes indication of recommended oil viscosity and level, according to the experiences and data collected by our R&D Team.



## KIT MFX FORK

€ 129,00 + IVA



## KIT KX FORK

da/from € 174,50 + IVA

## ITA Trasforma la tua forcella

Il KIT KX FORK migliora la stabilità dell'avantreno in frenata, percorrenza in curva, e nella successione ravvicinata delle sollecitazioni tipiche del fuoristrada.

**N.B.** KX FORK in ogni kit viene indicato il tipo di olio, il suo livello, lo schema lamelle specifico per l'utilizzo CROSS o ENDURO. In ogni confezione inoltre sono presenti lamelle aggiuntive per ottimizzare lo schema idraulico in base a come si intende utilizzare il proprio veicolo.

## ENG Change your fork

The KX FORK KIT increases the front end stability improving the braking characteristics when cornering as well as during close successions of stresses, typical of off-road driving.

**NOTICE** KX FORK for each kit it is indicated the oil type, its quantity, the specific schemes for CROSS or ENDURO driving. Moreover, in each package there are additional shims to optimize the hydraulic scheme based on the choice of use of the vehicle.

### ITA SPECIFICHE TECNICHE

- Fori di passaggio flussati con tolleranze centesimali
- Pacchi lamellari piramidali con smorzamento degressivo e lineare
- Fascette di tenuta ad alto scorrimento

### ENG TECHNICAL FEATURES

- Fluxing holes with centesimal tolerances
- Pyramid shims stacks with degressive or linear damping
- Sealing bands with high sliding performances

# KX SHOCK

## FROM THE PAST TO THE FUTURE

### ITA Kit idraulico per mono ammortizzatore originale

Pistone ricavato dal pieno con l'obiettivo di migliorare il flusso idraulico, stabilizzare le prestazioni a caldo, e diminuire le turbolenze del fluido. Migliora grip e trazione, con una maggiore sensibilità alle basse velocità di oscillazione per seguire meglio il profilo del terreno. Nella confezione sono presenti lamelle aggiuntive, e le istruzioni di montaggio con i suggerimenti del nostro dipartimento R&D per ottimizzare lo schema idraulico in base a come si intende utilizzare il proprio veicolo.

### ENG Hydraulic kit for the original mono shock

Billet piston to improve the hydraulic flow, stabilize the heat performance and decrease the fluid turbulences. It improves both grip and traction, granting a greater feeling at low speed oscillations, to better follow the ground characteristics. Inside the package there are additional shims, and the mounting instructions with suggestion from our R&D department to optimize the hydraulic scheme based on the choice of use of the vehicle.



OFFROAD

### ITA SPECIFICHE TECNICHE

- Pistone ricavato dal pieno
- Diametro 46 o 50 mm a seconda della applicazione
- Pacchi lamellari piramidali con smorzamento degressivo o lineare
- Fascette di tenuta ad alto scorrimento

### ENG TECHNICAL FEATURES

- Billet piston
- 46 or 50 mm diameter according to the application
- Pyramid shim stacks with degressive or linear damping
- Sealing bands with high sliding performances

# KX SHOCK

da/from € 164,00 + IVA



# WZT

**LONG TRACK**

## ITA WZT Per il long track

Ammortizzatore dedicato al long track: il **grande campo di regolazione** permette il **più facile adattamento ad ogni tipo di terreno e fornisce un ottimo sostegno in accelerazione.**

## ENG WZT For long track

Shock absorber dedicated to long track: the **large adjustment range** allows the **easiest adaptation to any type of terrain and provides excellent support in acceleration.**

# WZT

**LONG TRACK**

€ 480,00 + IVA

### REGOLAZIONI/ADJUSTMENTS

Compressione/compression

Estensione/rebound

Precarico molla millimetrico  
/millimetric spring preload

Interasse/length

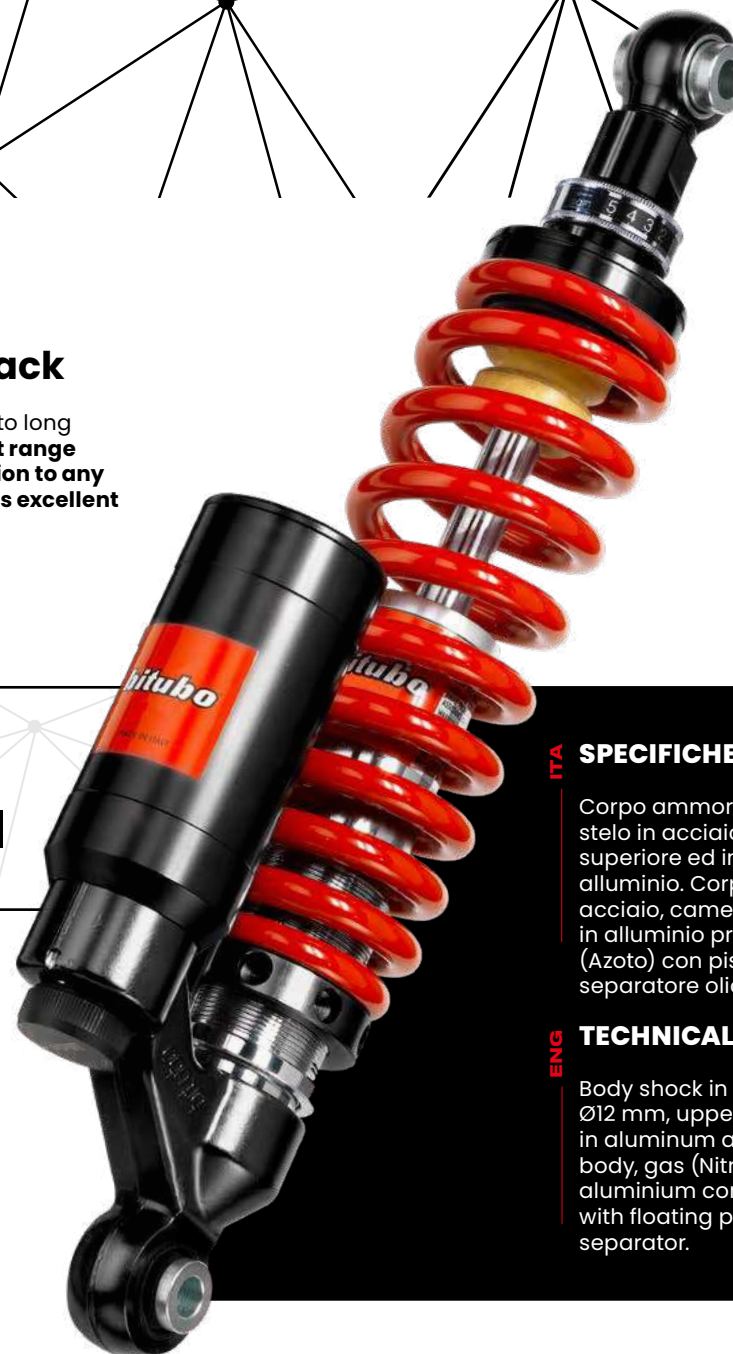
### WZT

12 clicks

continua/stepless

continuo  
/stepless

fino a/up to 8 mm



## ITA SPECIFICHE TECNICHE

Corpo ammortizzatore in acciaio, stelo in acciaio Ø12 mm, attacchi superiore ed inferiore in lega di alluminio. Corpo ammortizzatore in acciaio, camera di compensazione in alluminio pressurizzata a gas (Azoto) con pistone flottante separatore olio/gas.

## ENG TECHNICAL FEATURES

Body shock in steel, stem in steel Ø12 mm, upper and lower clamps in aluminum alloy. Steel shock a body, gas (Nitrogen) pressurized aluminium compensation chamber with floating piston oil/gas separator.

# YPA

# YPR

## YPA00V2

SPEEDWAY AND LONG TRACK

€ 160,00 + IVA

**ITA** Questo nuovo ammortizzatore rappresenta un progresso nel design, con una rilevante riduzione del peso e un NUOVO SOFFIETTO DI PROTEZIONE per prevenire danni all'ammortizzatore stesso durante l'uso in pista e preservarne le caratteristiche di scorrimento.

**ENG** This new shock absorber represents an advance in design, with a significant reduction in weight and NEW PROTECTIVE BELLOWS to prevent damage to the shock absorber itself during use on the track and preserve its fluidity characteristics.



## YPROOV2

SPEEDWAY AND LONG TRACK

€ 639,00 + IVA

**ITA** Rispetto al modello YPA, questo ammortizzatore è anche dotato di regolazione idraulica in compressione e serbatoio di compensazione esterno, per un controllo preciso dell'avantreno.

**ENG** Compared to the YPA, this shock is equipped with hydraulic adjustment in compression and external compensation tank, for precise control of the front end.

### REGOLAZIONI/ADJUSTMENTS

Compressione/compression

24 clicks

### ITA SPECIFICHE TECNICHE

Ammortizzatore con camera singola, pressurizzato ad azoto, stelo robusto da 12mm, boccole ad alta scorrevolezza, attacchi in lega di alluminio ricavati dal pieno, nuovo soffietto integrato.

### ENG TECHNICAL FEATURES

Single-chamber, nitrogen-pressurised shock absorber with 12mm sturdy stem, highly fluid bushings, aluminium alloy connections obtained from solid material, new integrated bellows.