



RAGIONE SOCIALE _____

O

CODICE CLIENTE _____

NOTA BENE

- La lunghezza da riportare nel modulo è riferita **all’effettivo taglio del tubo** e non alla lunghezza totale della linea compresa di raccordi (che risulterà di circa 6 cm maggiore della misura di solo taglio, 3 cm per parte).
- Per i tubi anteriori si prega di considerare **l’estensione della forcella** e prendere la misura possibilmente con la ruota anteriore sollevata in modo da considerare la massima estensione.
- L’angolo di rotazione del raccordo 2 viene considerato in **riferimento al raccordo 1** secondo lo schema riportato in allegato e partendo con entrambi i raccordi **con piega verso il basso**

Anteriore / Frizione

Indicare il codice del componente indicato e del colore tubo secondo la legenda riportata sul retro

	Lunghezza taglio tubo	RACCORDO 1	RACCORDO 2	° rotazione raccordo 2	n. manicotti gomma (massimo 2)	Codice colore tubo
Linea 1						
Linea 2						
Linea 3						
Linea 4						

Posteriore

Indicare il codice del componente indicato e del colore tubo secondo la legenda riportata sul retro.

Le linee posteriori saranno identificate dalla **doppia fascetta gialla** HEL.

	Lunghezza taglio tubo	RACCORDO 1	RACCORDO 2	° rotazione raccordo 2	n. manicotti gomma (massimo 2)	Codice colore tubo
Linea 1						
Linea 2						

Bulloni

Indicare il codice del componente indicato secondo la legenda riportata sul retro

Anteriore	Codice	Posteriore	Codice
Bullone pompa		Bullone post. pompa	
Bullone pinza sx		Bullone post. Pinza	
Bullone pinza dx		Bullone aggiuntivo 1	
Bullone aggiuntivo 1		Bullone aggiuntivo 2	
Bullone aggiuntivo 2		Bullone aggiuntivo 3	

ATTENZIONE Verificare accuratamente le misure dei tubi ed i componenti necessari.

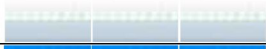
Il kit su misura ordinato **non potrà essere in alcun modo reso o sostituito**



MODULO RICHIESTA KIT TUBI FRENO SU MISURA

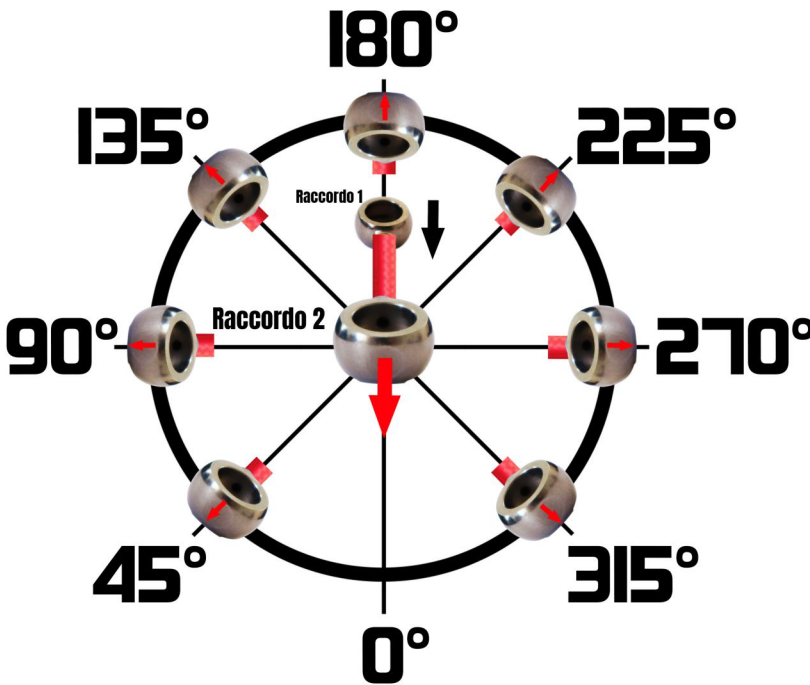
LEGENDA

Colore del tubo

	COLORE	CODICE
	TRASPARENTE	H707-0
	NERO	H707-1
	BIANCO	H707-2
	BLU	H707-3
	ROSSO	H707-4
	GIALLO	H707-5
	ARANCIONE	H707-7
	VERDE	H707-8
	CARBON LOOK	H707-9

Inclinazione rispetto al 1° Raccordo

L'angolo del 2° raccordo viene calcolato partendo da **entrambi i raccordi con la piega rivolta verso il basso** e ruotando il 2° raccordo in senso **orario** secondo lo schema che segue:



Raccordi

	TIPO	CODICE
	Occhio dritto – 10mm Banjo	H692-03C
	Occhio inclinato 20° 10mm Banjo	H693-03C
	Occhio inclinato 45° 10 mm Banjo	H694-03C
	Occhio inclinato 70° 10 mm Banjo	H697-03C
	Occhio inclinato 90° 10 mm Banjo	H699-03C
	Occhio inclinato lateralmente 20° 10 mm banjo	H695-03C
	Occhio doppia inclinazione 20° giù + 20 ° sinistra 10 mm banjo	H693-03C-LB
	Occhio doppia inclinazione 20° giù + 20 ° destra 10 mm banjo	H693-03C-RB
	M10 X 1.00 Maschio (convesso o concavo)	H651-31C
	M10 X 1.25 Maschio (convesso o concavo)	H651-32C
	M10 X 1.00 Femmina (convesso o concavo)	H650-31C
	M10 X 1.25 Femmina (convesso o concavo)	H650-32C
	TEE raccordo sdoppiatore a 3 vie	TEE