

Dotazione standard Standard supply – Fourniture standard – Dotación estándar – Standardausstattung



Leva alzatallone - pinza
 Bead lifting lever- pliers
 Levier lève-talon- pince
 Palanca levanta talon – pinzas
 Montierhebel und Wulstklemme

Accessori a richiesta Optional accessories – Accessoires en option – Accesorios opcionales – Optionales Zubehör

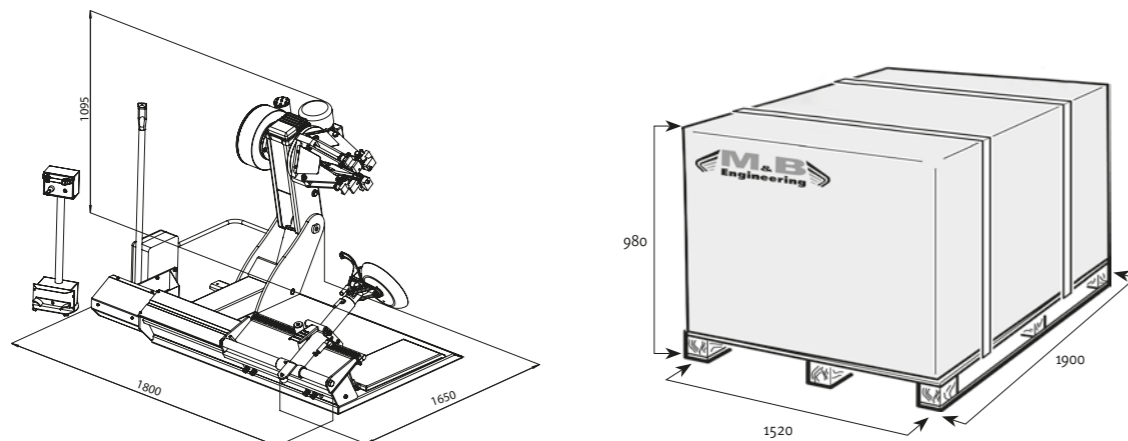


OPTIONAL
Protezioni per cerchi in lega
 OPTIONAL
 Light alloy wheels guards
 FACULTATIF
 Protections pour jantes en alliage
 OPCIONAL
 Protecciones para llantas de aleación
 OPTIONAL
 Plastikschutz für Alufelgen

Dati tecnici Technical data – Données techniques – Datos técnicos – Technische Daten

| | | | | | | | | | |
|----------------|--------|-----------|-------------|--------------|---------|---------|----------------------------|-------|-----|
| | | | | | | | | | |
| DIDO 30 | 605 Kg | 14" - 30" | 850mm - 34" | 1640mm - 65" | 1200 Kg | 2500 Kg | 400/3/50-60 230/3/50-60 | 7 rpm | 1,5 |

Ingombri macchina Maximum overall dimensions – Dimensions d'encombrement – Dimensiones máquina – Maschinenabmessungen



L'azienda si riserva di modificare le caratteristiche dei prodotti in qualsiasi momento - The manufacturer reserves the right to modify the technical specifications of its products at any time - La société se réserve le droit de modifier les caractéristiques de ses produits à tout moment - La empresa se reserva el derecho de modificar las características de los productos en cualquier momento - Der Hersteller behält sich das Recht vor, die Eigenschaften der Produkte jederzeit zu ändern



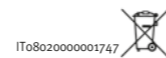
solutions creator
 Smontagomme autocarro
 Truck tyre changers



DIDO 30



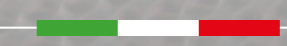
Tyre Equipment & Tools

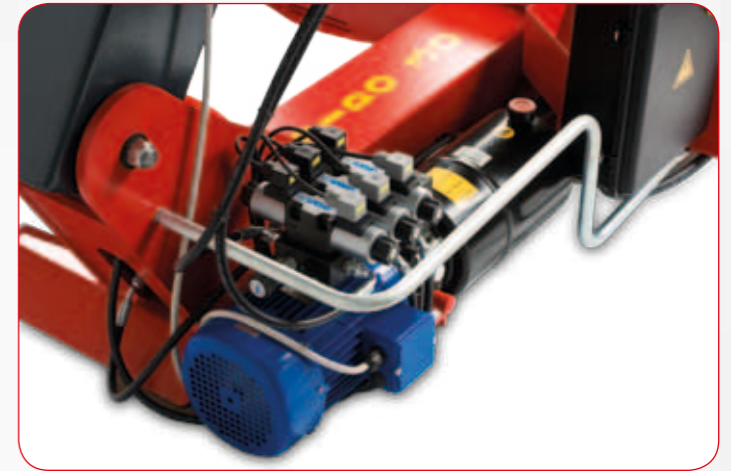


Made in Correggio
 ITALY

M&B Engineering srl - Via della Costituzione, 49 - 42015 Correggio (RE) - Tel. +39 0522 644511 - Fax +39 0522 644512
www.mbengineering.info / info@mb-re.it

COD. 201650





Smonta gomme elettroidraulico indicato per operare su ruote camion e bus , con cerchio tubeless ,a canale ed anello e cerchietto da 14" a 30".

Electro-hydraulic tyre changer, particularly suitable for operating on tubeless, grooved with ring and rim bead from 14" to 30" truck and bus wheels.

Démonte - pneu électro-hydraulique indiqué pour agir sur des roues de camion et de bus, avec jante tubeless, à gorge et cercle et petit cercle de 14" à 30".

Desmonta neumáticos electrodráulico, especialmente indicado para ruedas de camiones y autobuses, con llantas tubeless, a canal y aro y refuerzos talons de 14" a 30".

Elektrohydraulisches Reifenmontiergeraet, besonders geeignet für Lkw und Busräder mit einem Spannbereich von 14" bis 30".



AUTOCENTRANTE:

Autocentrante universale a 4 griffe, nei due sensi di rotazione, apertura e chiusura idraulica a pressione regolabile le griffe sono state studiate in modo da offrire diverse possibilità di presa essenziali per adattarsi a tutte le forme e profili di cerchi garantendo sempre la massima sicurezza di bloccaggio

SELF-CENTERING CHUCK

The self-centering chuck with 4 jaws works in both directions of rotation and it has hydraulic opening and closing with adjustable pressure. The jaws are planned in such a way to offer you various possibilities of locking rims, in order to be suitable for every shape or different kind of rims, always assuring a perfect locking.

AUTOCENTREUR

Autocentreur universel à 4 griffes, il opère dans le deux sens de rotation, ouverture et fermeture hydraulique à pression réglable. Le griffes ont été étudiées pour offrir différentes possibilités de prise, essentielles pour l'adaptation à toutes les formes et à tous les profils de jantes, en assurant toujours le maximum de sécurité de blocage.

AUTOCENTRANTE

Autocentrante universal de 4 grapas, trabaja en las dos direcciones de rotación con abertura y cierre hidráulico, de presión regulable. Las grapas han sido estudiadas para ofrecer diferentes posibilidades de agarre, esenciales para adaptarse a todas formas y perfil de llantas, garantizando siempre la mayor seguridad en el bloqueo.

SPANNVORRICHTUNG:

Die universellen selbstzentrierende Spannbacken, arbeiten hydraulisch und sind stufelos einstellbar. Die Spannklauen haben die Möglichkeit verschiedene Felgenformen zu Spannen. Die Spannvorrichtung verfügt mittels eines Elektromotors über einen Vor- und Rücklauf.



CENTRALINA E COMANDO:

La centralina idraulica è dotata di una valvola che regola la pressione di esercizio dell'autocentrante permettendogli di operare con sicurezza anche su tipi di cerchi in alluminio, lega, strutture leggerissime o particolarmente delicate.

HYDRAULIC DISTRIBUTION

The hydraulic distribution is equipped with a valve, which regulates the operating pressure of the chuck. The regulation of the pressure allows to also handle all types of aluminum, alloy and any kind of weak or thin rim

DISTRIBUTEUR HYDRAULIQUE

Le distributeur hydraulique est muni d'un clapet qui règle la pression d'exercice de l'autocentreur en lui permettant d'opérer avec sécurité même sur des jantes spéciales, en aluminium, en alliage, à structure très légère ou particulièrement délicate.

CENTRALINA HIDRAULICA

La centralina hidráulica está dotada de una valvola que regula la presión de ejercicio del autocentrante, permitendole trabajar con seguridad aun con llantas de aluminio, aleacion, estructuras muy livianas o particularmente delicadas

STEUEREINHEIT:

Mobile, tragbare Steuereinheit, zur Bedienung des Montagearms, der Spannvorrichtung, des Vor- und Rücklaufs sowie Heben und Senken des Rades.

BRACCIO OPERANTE:

Il braccio operante è dotato di un sistema rapido che permette con notevole facilità il cambio operativo (stallonatura - estrazione)

OPERATING CHUCK

The operating chuck has a fast system making the bead removing and extraction operations remarkably easy

BRAS

Le bras est muni d'un système rapide qui permet en toute facilité le changement d'opération (décollage - extraction).

BRAZO DE OPERACIONES

El brazo de operaciones consta de un sistema rapido que permite cambiar con grande facilidad la operación (destalonamiento - extracción)

DER MONTAGEARM:

Der Montagearm ist mit einem Sonder-Schnellanschluss versehen, um schnell vom Wulstadrücken auf Reifendmontage umzustellen. Die Montierscheibe und der Montierhaken sind schwenkbar

